

# Design, Manufacture and Validation of Linear Electromagnetic Actuator with Force Range of Milli Newton

#### ARTICLE INFO

*Article Type* Original Research

*Authors* Akhbari S.<sup>1\*</sup>, Farhid M.<sup>1</sup>, Dehnad M.<sup>1</sup>, Golzarian R.<sup>1</sup>,

How to cite this article

Akhbari S, Farhid M, Dehnad M, Golzarian R. Design, Manufacture and Validation of Linear Electromagnetic Actuator with Force Range of Milli Newton. Modares Mechanical Engineering. 2022; 22(09):615-623. In recent years, linear electromagnetic actuators have gained special attention in small robot actuation and calibration of milli newton thruster stands. In this paper, a linear electromagnetic actuator with a force range of milli newtons is designed and manufactured. In this regard, first the analytical relationships of the magnetic field and Lorentz force were derived and then, based on the desired design criteria meaning high force sensitivity, low heat loss and minimum geometric dimensions and weight, the appropriate design parameters of the electromagnetic actuator are obtained. According to the results, the obtained force constant is approximately 1 mN/A while the maximum power loss is 1 mW at available stroke of 10 mm. Finally, a prototype of the linear electromagnetic actuator. For this purpose, a precision scale with an accuracy of 0.01 gr and a power supply with a resolution of 1 mA is utilized. The results showed that the maximum difference between the calculated and measured force was 2.5%. Therefore, there is a good correlation between the experimental data and the corresponding analytical values.

**Keywords** Electromagnetic actuator, Analytical modeling, Magnetic field, Milli newton sensitivity, Manufacturing, validation

#### CITATION LINKS

**ABSTRACT** 

[1] Magnetic actuators and sensors. [2] Contributed Review: Application of voice coil motors in high-precision positioning stages with large travel ranges. [3] Design of decoupled dual servo stage with voice coil motor and linear motor for XY long stroke ultra-precision scanning system. [4] Design and optimization of voice coil motor for application in active vibration isolation. [5] High-performance moving-coil actuators with double-sided PM arrays: A design comparison. [6] Modeling and analysis of a novel rectangular voice coil motor for the 6-DOF fine stage of lithographic equipment. [7] Design of a 5 degree of freedom-voice coil motor actuator for smartphone camera modules. [8] Analysis of High Force Voice Coil Motors for Magnetic Levitation. [9] A novel voice-coil actuated mini crawler for In-pipe application employing active force control with iterative learning algorithm. [10] Design, verification and validation of a micropropulsion thrust stand. [11] Development of a mili-newton level thrust stand for thrust measurements of electric propulsion systems and UK90 Hall effect thruster. [12] High precision thrust balance development at the george Washington. [13] Magnetic actuators and sensors. [14] Direct 3-D method for performance prediction of a linear moving coil actuator with various topologies. [15] (Semi-) analytical models for the design of high-precision permanent magnet actuators. [16] Permanent magnet motor technology: design and applications. [17] 3D analytical calculation of the forces exerted between two cuboidal magnets. [18] Modeling of magnetically levitated planar actuators with moving magnets. [19] Pulsed thrust measurements using electromagnetic calibration techniques. [20] Comparison of force balance calibration techniques for the nano-Newton range.

Copyright© 2020, TMU Press. This open-access article is published under the terms of the Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License which permits Share (copy and redistribute the material in any medium or format) and Adapt (remix, transform, and build upon the material) under the Attribution-NonCommercial terms.

<sup>1</sup>Space thruster research institute, Iranian space research center, Tabriz, Iran.

\*Correspondence Address: Space thruster research institute, Iranian space research center, Tabriz, Iran. S\_akhbari@tabrizu.ac.ir

Article History Received: January 31, 2022 Accepted: May 08, 2022 ePublished: September 28, 2022

طراحی، ساخت و صحهگذاری یک محرک الکترومغناطیسی خطی در بازه نیرویی میلی-نیوتنی

> **سینا اخباری<sup>«</sup>ا، مرتضی فرهیدا، مسعود دهنادا، رضا گلزاریان<sup>۱</sup>** 'پژوهشکده رانشگرهای فضایی، پژوهشگاه فضایی ایران، تبریز، ایران

### چکیدہ

در سالهای اخیر محرکهای الکترومغناطیسی خطی کاربرد ویژهای در ایجاد حرکت رباتهای کوچک و اعمال نیروهای میلینیوتنی جهت کالیبراسیون استندهای سنجش تراست رانشگرها یافته است. در این مقاله به طراحی و ساخت یک محرک الکترومغناطیسی خطی با بازه نیرویی میلینیوتنی پرداخته شده است. در این راستا، ابتدا روابط تحلیلی برای بهدست آوردن پارامترهای میدان مغناطیسی و نیروی لورنتس استخراج شده و سپس، بر اساس معیارهای طراحی نسبت نیرویی بالا، اتلاف حرارتی پایین و کمترین ابعاد هندسی و وزن، مناسبترین طراحی محرک الکترومغناطیسی مدنظر تعیین شد. بر اساس مدل طراحی شده، نسبت نیرویی تقریباً ۱ میلینیوتن بر آمپر حاصل شده، درحالیکه اتلاف توان حداکثر ۱ میلیوات بود. همچنین کورس حرکتی قابلدسترسی ۱۰ میلیمتر بود. در نهایت، یک نمونه واقعی از محرک الکترومغناطیسی خطی ساخته شده و آزمایشهای تجربی بهمنظور صحهگذاری محرک الكترومغناطيسى طراحى شده انجام يافتند. بدين منظور از يك ترازوى دقيق با دقت ۰/۰۱ گرم و منبع تغذیه با رزولوشن ۱ میلی آمیر بهره گرفته شد. نتایج نشان داد که حداکثر اختلاف بین نیروی محاسبه شده و اندازهگیری شده ۲/۵ درصد بود. در نتیجه، مطابقت خوبی بین دادههای تجربی و مقادیر تحلیلی متناظر وجود دارد.

**کلیدواژهها**: محرک الکترومغناطیسی، مدلسازی تحلیلی، میدان مغناطیسی، حساسیت میلینیوتنی، ساخت، صحهگذاری

> تاریخ دریافت: ۱٤۰۰/۱۱/۱۱ تاریخ پذیرش: ۱۴۰۱/۰۲/۱۸ \*نویسنده مسئول: S\_akhbari@tabrizu.ac.ir

#### ۱– مقدمه

محرک الکترومغناطیسی وسیله ای هست که با عبور جریان از داخل سیم پیچهای تعبیه شده در حضور میدان مغناطیسی ناشی از آهنرباهای دائمی و در اثر پدیده خودالقائی نیروی لورنتس تولید می کند. محرکهای الکترومغناطیسی به ویژه در کاربردهای حرکتی دقیق مفید هستند، زیرا به دلیل عملکرد غیرتماسی و پیوسته خود، عاری از هیسترزیس مکانیکی، نوسانات نیرو یا گشتاور و پَسزنی هستند<sup>[1]</sup>. طراحی ساده و حرکت بدون چرخ دنده، استفاده آنها را قابل دسترستر می کند، اگرچه معمولاً کورس حرکتی کوتاهتر و نسبت نیرو به حجم کمتری از محرکهای نوع تماسی مانند محرکهای پیزوالکتریک و موتورهای الکتریکی مستقیم و متناوب هستند. با توجه به تطبیق پذیری بالا در طراحی محرکهای طرفیت، کاربردهای مختلفی از آنها در سیستمهای حرکتی دقیق ظرفیت، کاربردهای مختلفی از آنها در سیستمهای حرکتی دقیق

در سالهای اخیر، در ادبیات موضوع در مورد طراحی و کاربرد محرکهای الکترومغناطیسی در سیستمهای موقعیت دهنده دقيق<sup>[3]</sup> و جداسازى فعال ارتعاشات<sup>[4]</sup> مطالعات فراوانى انجام یافته است. کیم و همکاران<sup>[3]</sup> از سه عدد محرک الکترومغناطیسی به عنوان یک سیستم محرک صفحهای در حرکات ریز یک دستگاه اسكن فوق دقيق استفاده كردند تا اختلالات ناشى از اتصالات کاهش یابد. یانسِن و همکاران<sup>[5]</sup> نحوه مدل سازی و طراحی محرک الکترومغناطیسی را برای کاربرد در یک سیستم جداسازی ارتعاشات مغناطیسی غیرفعال توصیف کردند. کیم و همکاران<sup>[6]</sup> با مدلسازی، بهینهسازی و اعتبارسنجی یک سیستم جداسازی ارتعاشات فعال را با استفاده از یک موتور سیمپیچ صوتی، یک سیستم شش درجه آزادی را پیشنهاد کردند که میتواند برای ماشینهای اندازهگیری دقیق مانند میکروسکوپ نیروی اتمی، میکروسکوپ پروب روبشی و غیره کار کند. هسیه و همکاران<sup>[7]</sup> یک محرک الکترومغناطیسی پیشنهاد کردند که میتوانست پنج درجه آزادی را یوشش دهد که شامل سه حرکت خطی و دو حرکت چرخشی برای ماژولهای دوربین گوشیهای هوشمند بود. کیم و اَهن<sup>[8]</sup> دو مدل محرک الکترومغناطیسی با قابلیت ایجاد نیروهای بالا بر اساس شناوری مغناطیسی ارائه کردند. همچنین سبزمیدانی و همکاران<sup>[9]</sup> یک ربات خزنده کوچک به منظور انجام عملیات مختلف در داخل لوله معرفی کردند که از محرک الکترومغناطیسی به جای موتور استفاده کرده تا اختلالات ناخواسته ناشی از اصطکاک و سرعت حذف شوند. اخیراً، محرکهای الكترومغناطيسى خطى براى كاليبراسيون استندهاى سنجش تراست رانشگرها در حوزه هوافضا نیز استفاده شده است<sup>[10-12]</sup>. با توجه به اینکه در محدوده نیروهای میلینیوتنی، نیروهای اصطکاکی عامل بسیار تاثیر گذار بوده و میتوانند هم مرتبه نیروهای مورد نظر باشند، بنابراین مهمترین مزیت کالیبراسیون استندهای سنجش تراست با استفاده از محرکهای الکترومغناطیسی عدم وجود اصطکاک و پایداری و تکرار پذیری نیروهای ایجادی میباشد.

با توجه به اینکه اکثر محرکهای الکترومغناطیسی ارائه شده در ادبیات موضوع با هدف ایجاد نیروهای بزرگ بوده و یا از محرک های تماسی بهره بردهاند، در این مقاله یک محرک الکترومغناطیسی خطی برای ایجاد نیروی میلینیوتن برای کاربردهای مختلف از جمله کالیبراسیون دستگاه استند سنجش تراست رانشگرها طراحی شده است. علاوه بر این، هدف و نوآوری در این پژوهش طراحی محرکی است که در کنار قابلیت تولید نیروهای میلینیوتنی به ازای جریان و ولتاژ پایین، دارای کمترین ابعاد هندسی و وزن ممکن، اتلاف حرارتی پایین و ثابت نیرویی

پایدار در کورس حرکتی محرک باشد. بدین منظور، ابتدا اصول هندسی محرک الکترومغناطیسی تشریح میشود. سپس نیروی ایجاد شده بر روی سیمپیچها از طریق قانون لورنتس بهصورت ریاضی استخراج شده است. در این راستا از روش بار مغناطیسی سطحی<sup>[13]</sup> برای مدلسازی میدان مفناطیسی آهنرباهای دائمی استفاده شدهاست. این روش تحلیلی نیازی به گسستهسازی هندسی نداشته و با ارائه روابط میدانی کاملاً تحلیلی در سرتاسر دامنه تحت پوشش، منجر به سریعتر شدن محاسبات نسبت به روشهای المان محدود میشود. معیارهای طراحی، نسبت نیرویی بالا، اتلاف حرارتی پایین و کمترین ابعاد هندسی و وزن تعیین شدهاند.

### ۲– ساختار هندسی محرک الکترومغناطیسی

بسیاری از کاربردهای صنعتی و تحقیقاتی به محرکهای خطی نیاز دارند که بین عملکرد بالا و کاهش هزینه و حجم ابعادی توازن ایجاد کنند. طرحی که برای تأمین این الزامات در نظر گرفته می شود، محرک الکترومغناطیسی خطی با سیمپیچی است که در ميدان مغناطيسي ايجاد شده توسط آهنرباهاي دائمي حركت مىكند. اگرچه محركهاى الكترومغناطيسى غالباً شكل استوانهاى دارند، اما میتوانند از طریق شکل گسترده با آهنرباهای مکعبی یکطرفه یا دوطرفه[14] (همانطور که در این یژوهش پیشنهاد شده است) کار کنند. طرح هندسی محرک الکترومغناطیسی پیشنهادی به صورت شماتیک در شکل ۱ نمایش داده شده است. مطابق شکل ۱ دو گروه آهنربایی در بالا و پایین سیمپیچی که در مرکز محرک قرار گرفته تعبیه شدهاند. هر گروه شامل دو آهنربای دائمی به شکل مکعب مستطیل هستند که در جهت عمود بر فاصله هوایی مغناطیسی سازی شدهاند. در شکل ۱، حلقه میدان مغناطیسی ایجاد شده توسط آهنرباها با پیکانهای سبز رنگ مشخص شده-اند. این آهنرباها از یشت به یوکهایی (از جنس فولاد ضدزنگ نگیر) متصل هستند که سفتی مکانیکی سیستم را فراهم می کنند. قسمت میانی سیمپیچ کشیده شده و قسمت انتهایی سیمپیچ در دو طرف خمیده است. این انتهای خمیده تجزیه و تحلیل نیرو را ییچیدهتر میکند، زیرا جریان از قسمت گرد هم عبور میکند؛ به عبارت دیگر شار جریانی سیمپیچ در صفحه و بهصورت دو بعدی جریان دارد. علاوه بر این، جریان در قسمت گرد سیمییچ، نیروی مزاحمی ایجاد میکند که موثر نیست. بنابراین به منظور حذف این نیروی نامطلوب و همچنین سادهتر شدن معادلات، فقط قسمت مستقيم وكشيده سيمييچ تحت ميدان مغناطيسي آهنرباها قرار می گیرد. چراکه در صورت عدم اعمال میدان مغناطیسی به قسمتی از سیمپیچ، نیرویی نیز در آن القا نمی شود. همچنین جنس آهن-رباهای دائمی به کار رفته نئودیمیوم–آهن–بور با گرید ٤٢ (NdFeB-42) مىباشد.

#### Volume 22, Issue 09, September 2022



**شکل ۱)** مفهوم طراحی محرک الکترومغناطیسی خطی به همراه با شکل سه بعدی، نمای برش خورده و دیاگرام آزاد آهنربای دائمی در فضای کارتزین به منظور بدست آوردن تحلیلی میدان مغناطیسی

# ۳- مدلسازی میدان مغناطیسی آهنربای دائمی

نیروی ایجاد شده با محاسبه نیروی لورنتس اعمال شده بر روی سیمپیچ در اثر میدان مغناطیسی آهنرباهای دائمی بدست میآید. بنابراین نیروی اعمال شده بر روی آهنربا برابر این نیرو و در خلاف جهت آن میباشد. چگالی شار مغناطیسی در فضای بین آهنرباهای دائمی (جایی که سیمپیچ قرار گرفته) از طریق قانون ماکسول به صورت تحلیلی استخراج میشود. فرض اصلی در این روش برابر یک بودن مقدار نفوذپذیری نسبی در سرتاسر حجم مورد روش برابر یک بودن مقدار نفوذپذیری نسبی نشان گر نسبت بین نفوذپذیری محیط مورد مطالعه و نفوذ پذیری خلاء = 0, نفوذپذیری محیط مورد مطالعه و نفوذ پذیری خلاء = 0, آهنرباهای نئودیمیوم–آهن–بور تقریباً برابر ۲ الی ۳ درصد می– باشد<sup>[15]</sup>.

مدل بار سطحی<sup>[13,16]</sup> که در ادبیات موضوع به عنوان روشی بسیار دقیق شناخته شده، آهنربا را به عنوان توزیع بارهای مغناطیسی در نظر میگیرد. میدان مغناطیسی-استاتیکی ایجاد شده توسط یک آهنربای دائمی در فضای آزاد توسط معادلات (۱) تا (۳) با استفاده از مرجع [13] بدست میآید:

$$\rho_m = -\nabla M_s \tag{1}$$

$$\sigma_m = -\boldsymbol{M}_s \cdot \boldsymbol{\hat{n}} \tag{(Y)}$$

$$B(\mathbf{x}) = \frac{\mu_0}{4\pi} \int_V \frac{\rho_m(\mathbf{x}')(\mathbf{x} - \mathbf{x}')}{|\mathbf{x} - \mathbf{x}'|^3} dv' + \frac{\mu_0}{4\pi} \oint_c \frac{\sigma_m(\mathbf{x}')(\mathbf{x} - \mathbf{x}')}{|\mathbf{x} - \mathbf{x}'|^3} ds'$$
(\*)

در رابطه (۳)، ۵<sup>(</sup> نفوذپذیری محیط ، بردار x موقعیت نقطه مدنظر و بردار'x موقعیت منبع بار را نشان میدهند. اولین عبارت انتگرالی رابطه (۳) میدان مغناطیسی-استاتیکی ایجاد شده توسط چگالی بار حجمی (*m*م)، از رابطه (۱) بوده و انتگرال دوم در رابطه (۳)، میدان مغناطیسی-استاتیکی ایجاد شده توسط چگالی بار سطحی (*m*)، از رابطه (۲) میباشد. موقعیت نقطهای در فضا که بردار میدان مغناطیسی آن از رابطه (۳) بدست میآید، نسبت به دستگاه مختصات در شکل ۱ مشخص میباشد.

در این پژوهش شکل هندسی آهنرباها مکعبی میباشد. به منظور سادهسازی با فرض اینکه مغناطش (٫**M**٫)، آهنرباهای مکعبی

همگن هستند، معادله (۱) به همراه عبارت نخست رابطه (۳) برابر صفر میشود. ضمناً، محرک الکترومغناطیسی بهصورتی طراحی میشود که از قویترین مؤلفه شار مغناطیسی بهره بگیرد، که موازی با جهت مغناطش آهنرباهای مکعبی است. بنابراین، همانطور که در شکل ۱ نشان داده شده مؤلفه z میدان مغناطیسی (Bz)، در موقعیت برداری مشخص x، با مراجعه به کارهای مراجع<sup>[17, 18]</sup> به ترتیب زیر استخراج میشود:

$$B_z = \frac{\mu_0 M_s}{4\pi} \sum_{i=0}^{1} \sum_{j=0}^{1} \sum_{k=0}^{1} (-1)^{i+j+k} tan^{-1} \left(\frac{ST}{RU}\right) \tag{F}$$

جایی که:

$$S = x - (-1)^{j} {\binom{A}{2}},$$
  

$$T = y - (-1)^{j} {\binom{B}{2}},$$
  

$$U = (z + \frac{C}{2}) - (-1)^{k} (-\frac{C}{2}),$$
  

$$R = \sqrt{S^{2} + T^{2} + U^{2}}.$$
  
( $\Delta$ )

محرک الکترومغناطیسی از چهار عدد آهنربای مکعبی تشکیل شده است؛ در نتیجه شار مغناطیسی برآیند اعمالی بر سیمپیچ از طریق برهمنهی شار مغناطیسی هرکدام از آهنرباها به دست میآید. به منظور ساده شدن فرآیند جمعزنی، از انتقال و دوران مختصات با توجه به موقعیت و جهتگیری فضایی هر یک از آهنرباها نسبت به یک مختصات مرجع استفاده شده است. با توجه به اینکه Br=1.28 T به یک مختصات مرجع استفاده شده است. با توجه به اینکه ماندگاری مغناطیسی آهنرباهای استفاده شده برابر Ms بر حسب آمپر بر متر در رابطه (٤) محاسبه میشود.

### ۴- محاسبه نیروی سیمپیچ

روابط استخراج شده برای میدان مغناطیسی با روش مدل بار سطحی، برای محاسبه نیروی الکترومغناطیسی اعمال شده به سیمپیچ استفاده شدهاند. با توجه به مرجع<sup>[14]</sup>، به منظور مدل– سازی تحلیلی محرک الکترومغناطیسی، از روابط قانون لورنتس استفاده شده است. یکی از مزیتهای روابط نیروی لورنتس عدم نیاز به محاسبه میدان مغناطیسی خود سیمپیچ است. هنگامی که نیاز به محاسبه میدان مغناطیسی خود سیمپیچ است. هنگامی که خارجی B عبور میکند، نیروی لورنتس F ایجاد شده در کل حجم *V* یک جسم رسانا از رابطه زیر پیروی میکند:

$$\mathbf{F} = \int_{V} \mathbf{J} \times \mathbf{B} dV \tag{5}$$

با توجه به اینکه محرک الکترومغناطیسی موردمطالعه به منظور ایجاد نیرو در راستای محور x طراحی شده است، در نتیجه، تنها قسمت هم راستا با محور y سیمپیچ، در محاسبات نقش دارد. همچنین، ازآنجاییکه میدان فقط در بخش مستقیم سیمپیچ وجود دارد، انتگرالگیری فقط این قسمت را شامل شده و بردار J میتواند در امتداد محور y ثابت در نظر گرفته شود. همچنین بردار میدان مغناطیسی B در امتداد انتگرال محور y تغییر نمیکند،

چراکه آهنرباهای دائمی هم در این جهت کشیده شدهاند؛ بنابراین، انتگرال حجمی بهصورت انتگرال دوگانه میتواند نوشته شود: انتگرال سطحی و انتگرال خطی در طول مستقیم سیمپیچ، lc. (شکل ۲).

$$F = \int_{A} \int_{A} \mathbf{J} \times \mathbf{B} dA dl \tag{Y}$$

حال، حاصل تقسیم بردار جریانی I بر سطح مقطع سیمپیچ (A) در صفحه x-z، میتواند جایگزین بردار J در رابطه (Y) شود. جایی که I بردار جریان در سطح مقطع جاری میباشد. ازآنجایی که آهنرباها در امتداد محور y کشیده شدهاند، میدان مغناطیسی تولید شده در جهت y توسط آهنرباها نادیده گرفته میشوند. بنابراین، بردار شدت میدان مغناطیسی در مختصات دکارتی به دو مؤلفه تجزیه می-شود:

$$\mathbf{F} = \iint [\mathbf{I} \times (B_x \hat{\mathbf{i}} + B_z \hat{\mathbf{k}}) dA dl \qquad (A)$$

با توجه به اینکه بردار I یا در جهت مثبت محور y و یا در جهت منفی محور y میباشد، بنابراین بهصورت (y یا (y– نوشته می– شود. مطابق شکل ۲ بردار جریان در قسمت راست و چپ جهت مثبت محور y به ترتیب برابر (|I| و (|I|– میباشد. بنابراین، رابطه (۸) به صورت زیر بازنویسی میشود:

$$\mathbf{F} = \frac{l_c |\mathbf{I}|}{A} \left( \int_A (-B_{x,right} \hat{\mathbf{k}} + B_{z,right} \hat{\mathbf{i}}) dA + \int_A (B_{x,left} \hat{\mathbf{k}} - B_{z,left} \hat{\mathbf{i}}) dA \right)$$
(9)

در صفحه x-z، گروههای آهنربا نسبت به مبدأ مختصات مقابل یکدیگر قرار گرفته و دارای تقارن هستند. بنابراین، اگر سیمپیچ نیز بر اساس مرکز تقارن گروههای آهنربا قرار بگیرد، شدت میدان مغناطیسی در بلوک سیمپیچ سمت چپ و بلوک سیمپیچ سمت راست نیز متقارن میشوند که معادله (۹) را به شکل زیر ساده میکند:

$$\mathbf{F} = 2 \frac{l_c |\mathbf{I}|}{A} \int_A (-B_{x,right} \hat{\mathbf{k}} + B_{z,right} \hat{\mathbf{i}}) dA$$
 (\•)

ازآنجاییکه I کل جریان گذرنده از سیمپیچ میباشد، رابطه (۱۰) میتواند بهصورت تعداد دورهای سیمپیچ در جریان گذرنده از هر سیمپیچ (i)، نوشته شود. تعداد دورهای سیمپیچ (n)، بر اساس ویژگیهای هندسی سیمپیچ که در شکل ۲ نشان داده شده از طریق رابطه زیر به دست میآید:

$$n = \left(\frac{w_c}{d_c} - \frac{1}{2}\right) \left(\frac{2}{\sqrt{3}} \left(\frac{h_c}{d_c} - 1\right) + 1\right) \tag{11}$$

جایی که، wc عرض سیمپیچ ، dc قطر هر یک از سیمهای سیمپیچ و hc ضخامت سیمپیچ میباشد؛ بنابراین رابطه نهایی نیروی لورنتس محرک الکترومغناطیسی مطابق رابطه (۱۲) میباشد:

$$\mathbf{F} = 2\left(\frac{w_c}{d_c} - \frac{1}{2}\right) \left(\frac{2}{\sqrt{3}} \left(\frac{h_c}{d_c} - 1\right) + 1\right) \frac{l_c i}{A} \int_A (-B_{x,right} \hat{\mathbf{k}} + B_{z,right} \hat{\mathbf{i}}) dA$$
(17)

ماهنامه علمي مهندسي مكانيك مدرس

لازم به ذکر است که نیروی لورنتس در معادله (۱۲) متناسب با جریان جاری در هریک از سیمهای سیمپیچ هست؛ به این معنی که نیرو میتواند با افزایش جریان پیوسته افزایش یابد. بنابراین، یک متغیر که بهصورت نسبت نیروی تولید شده توسط محرک الکترومغناطیسی به جریان جاری در سیمپیچ تعریف شده و با نام ثابت نیرو معرفی میشود، بهجای شدت نیرو، متغیر معقولتری برای بیان اثربخشی طراحی میباشد.



**شکل ۲)** پیکربندی و پارامترهای طراحی محرک الکترومغناطیسی: الف) نمای بالا، ب) نمای جانبی

در نهایت، به دلیل اینکه در طراحی محرک الکترومغناطیسی مدنظر نیرو در جهت x لازم میباشد، بنابراین نیرویی که با انتگرالگیری از مقادیر میدان مغناطیسی در جهت x ایجاد میشود از رابطه (۱۲) حذف شده و این رابطه بهصورت زیر بازنویسی میشود:

$$\frac{\mathbf{F}}{i} = 2l_c \left(\frac{w_c}{d_c} - \frac{1}{2}\right) \left(\frac{2}{\sqrt{3}} \left(\frac{h_c}{d_c} - 1\right) + 1\right) \frac{\int_A B_{z,right} \,\mathrm{d}A}{A} \tag{14}$$

در معادله نهایی (۱۳)، ثابت نیرو با مشخصات هندسی سیمپیچ و مقدار متوسط شدت میدان مغناطیسی در ناحیه عبور سیمپیچ بیان میشود. با توجه به عبور جریان از داخل سیمپیچ، مقداری اتلاف گرمایی وجود خواهد داشت که به دلیل مقاومت الکتریکی سیمپیچها ایجاد شده و اتلاف اهمی نامیده میشود. این اتلاف بهصورت شار گرمایی پراکنده میشود. مقدار انرژی تلف شده در واحد زمان با استفاده از رابطه (۱۶) محاسبه میشود:

$$P_c = i^2 R_c \tag{1F}$$

جایی که *R* مقاومت الکتریکی سیمپیچ بوده و با مراجعه به شکل ۲، از طریق رابطه زیر به دست میآید:

$$R_{c} = \rho_{e} \frac{4n(2l_{c} + \pi(2w_{c} + e_{c}))}{\pi d_{c}^{2}}$$
(1a)

در رابطه فوق  $ho_e$  مقاومت الکتریکی ویژه بوده و برای سیم مسی برابر ۱٦/۸ نانو اُهممتر میباشد.

## ۵- طراحی محرک الکترومغناطیسی

معیار اساسی در این پژوهش برای طراحی و ساخت محرک الکترومغناطیسی، دستیابی به نسبت نیرویی میلینیوتن و یکنواخت میباشد. بدین معنی که در ازای تغییر یک میلیآمپر در جریان سیمپیچ، تغییر نیرویی برابر یک میلینیوتن به دست آید. دیگر معیارها شامل اتلاف حرارتی پایین، حداقل وزن و ابعاد ممکن و توانایی ایجاد نیرو در محدوده ۱ تا ۳۵۰ میلینیوتن می– باشد.

با توجه به تعداد زیاد متغیرهای هندسی، این متغیرها به دو دسته از پیش تعیین شده و مستقل تقسیم میشوند. قطر سیم، ضخامت سیمپیچ و عرض آهنربا به همراه جریان عبوری از سیم– پیچ متغیرهای مستقل بوده و سایر متغیرها با مقدار مشخص و ثابت، از قبل تعیین شده هستند. در جدول ۱ مقادیر هندسی ثابت و در جدول ۲ پارامترهای متغیر، با توجه به شکل ۲ لیست شدهاند. به منظور به حداقل رساندن ابعاد هندسی محرک الکترومغناطیسی، ضخامت سیمپیچ بایستی کمترین مقدار ممکن را داشته باشد؛ بنابراین در محاسبات میدان و نیرو، ضخامت سیم– پیچ برابر با قطر سیم در نظر گرفته میشود. به طبع آن، سیمپیچی در صفحه v-x صورت گرفته و در جهت z همواره یک لایه سیم وجود دارد.

**جدول ۱)** مقادیر هندسی ثابت در طراحی محرک الکترومغناطیسی (ابعاد به میلیمتر هستند)

<sup>ا</sup> فاصله دو آهنربا در راستای افقی wg	فاصله دو آهنری در راستای عمودی hz	ف ضخامت آهنربا hm	ا طول آهنریا Im	طول سیمپیچ c
۵	۱۰	۵	۴.	۵۶

**جدول ۲)** مقادیر هندسی متغیر در طراحی محرک الکترومغناطیسی (ابعاد به میلیمتر هستند)

بازه تغيير	مقدار انتخابى	متغيرهای مستقل
۰/۶ الی ۱۰	۵	عرض سیمپیچ wc
۱۰ الی ۳۰	۲.	عرض آهنربا wm
۰/۲ الی ۱/۶	١	قطر سیم dc
۰/۲ الی ۱/۶	برابر با قطر سیم	ضخامت سیمپیچ hc

شکلهای ۳ الی ۵ تغییرات ثابت نیروی محرک الکترومغناطیسی و اتلاف اُهمی را به ترتیب در مقابل تغییرات عرض سیمپیچ، عرض آهنربا و قطر سیم سیمپیچ را نشان میدهد. در شکل ۳ ملاحظه میشود که با افزایش عرض سیمپیچ، هم ثابت نیرو، افزایش شار اُهمی افزایش مییابد. دلیل افزایش ثابت نیرو، افزایش شار مغناطیسی و افزایش اتلاف اُهمی به دلیل افزایش عقاومت سیمپیچ میباشد. همچنین مطابق شکل ٤ با افزایش عرض آهن-ربا، ثابت نیرو در اثر بزرگتر شدن میدان مغناطیسی افزایش یافته



**شکل ۳)** منحنی ثابت نیرو و اتلاف اُهمی بدست آمده از محاسبات تحلیلی در مقابل تغییرات عرض سیمپیچ

Modares Mechanical Engineering



**شکل ۴)** منحنی ثابت نیرو و اتلاف اُهمی بدست آمده از محاسبات تحلیلی در مقابل تغییرات عرض آهنربا



**شکل ۵)** منحنی ثابت نیرو و اتلاف اُهمی بدست آمده از محاسبات تحلیلی در مقابل تغییرات قطر سیم سیمپیچ

اما اتلاف حرارتی ثابت میماند. همچنین از این شکل مشخص هست که به ازای جریان ۲۰۰ میلیآمیر، اتلاف حرارتی بسیار کمی به مقدار ۱/٤ میلیوات وجود خواهد داشت. در شکل ۵ با افزایش قطر سیم، هر دو متغیر ثابت نیرو و اتلاف حرارتی کاهش مییابد. با وجود اینکه کاهش اتلاف اُهمی یک مزیت محسوب میشود. اما از طرفی با افزایش بیش از حد قطر سیم نسبت بین نیرو و آمپر کوچکتر شده که باعث میگردد برای دستیابی به نیروهای بزرگ، نیاز به جریانهای بالا باشد. در نتیجه با توجه به اینکه هدف پژوهش دستیابی به حالتی هست که به ازای اعمال جریان ۱ میلیآمپر نیرویی معادل ۱ میلینیوتن ایجاد شود، انتخاب قطر سیم به مقدار ۱ میلیمتر با توجه به منحنی شکل ۵ مناسب می-باشد. در این حالت ثابت نیرویی برابر ۰/۹۷ نیوتن بر آمپر به دست میآید. این بدین مفهوم هست که به طور مثال، برای رسیدن به نیرویی برابر با ۱۰۰ میلینیوتن، منبع تغذیه باید با جریانی در حدود ۱۰۰ میلیآمیر تنظیم شود که اختلافیتانسیلی به مقدار ۱/٦ ولت ايجاد مىشود.

شکل ٦ تغییرات نیروی ایجادی در محرک الکترومغناطیسی و اتلاف اُهمی در سیمپیچ را در مقابل تغییرات جریان اعمالی نشان میدهد. در این شکل ثابت نیرو ۰/۹۷ نیوتن بر آمپر بوده و مشخصا رابطهای خطی بین جریان و نیرو برقرار میباشد. در نتیجه با اعمال





**شکل ۶)** منحنی نیرو و اتلاف اُهمی بدست آمده از محاسبات تحلیلی در مقابل تغییرات شدت جریان



شکل ۷) نمودار ثابت نیرو در امتداد کورس حرکتی

جریانهایی در بازه ۱ الی ۳۵۰ میلی آمپر، بازه نیرویی مورد نیاز (۱ الی ۳۵۰ میلی نیوتن) برای محرک الکترومغناطیسی با اتلاف حرارتی حداکثر ۱ میلیوات به دست می آید. در نهایت، شکل ۷ تغییرات ثابت نیرو را به ازای موقعیت سیمپیچ در امتداد کورس حرکتی را نشان می دهد. مشاهده می شود که محرک الکترومغناطیسی طراحی شده در طول کورس حرکتی نسبت نیرویی تقریباً یکنواختی دارد.

## ۶- نتایج تجربی حاصل از صحهگذاری

با توجه به نتایج حاصل از مدلسازی تحلیلی، شکل نهایی محرک الکترومغناطیسی طراحی شده در شکل ۸ ملاحظه میشود. ضخامت سیمپیچ برابر قطر سیم یعنی ۱ میلیمتر بوده و تعداد دور سیمپیچ ۵ دور در صفحه x-y میباشد. همچنین با توجه به ابعاد انتخابی، مجموع وزن قطعات و اتصالات تشکیل دهنده محرک الکترومغناطیسی برابر ۵۱۷ گرم بدست آمد.

در نهایت به منظور صحهگذاری محرک الکترومغناطیسی ساخته شده، یک سری آزمایش تجربی ترتیب داده میشود. چیدمان آزمایش در شکل ۸ نشان داده شده است. در این نوع آزمایش که در ادبیات موضوع<sup>[01, 19]</sup> نیز استفاده شده، محرک الکترو مغناطیسی در راستای محور x بر روی یک ترازوی دقیق قرار گرفته

است. ترازوی مورد استفاده در این پژوهش دارای دقت یک صدم گرم برابر با یک دهم میلینیوتن میباشد. در نتیجه از دقت لازم برای صحهگذاری عملکرد محرک الکترومغناطیسی با دقت یک ميلىنيوتن برخوردار مىباشد. يك منبع تغذيه وظيفه ايجاد اختلاف یتانسل و برقرای جریان در دو سر سیمییچ را دارد. ابتدا وزن خود محرک الکترومغناطیسی اندازهگیری شده و به عنوان صفر ترازوی دیجیتالی فرض میشود. با برقراری جریان و در اثر میدان مغناطیسی آهنرباهای دائمی تعبیه شده، نیروی لورنتس در جهت x ایجاد شده و باعث اعمال وزن بر ترازوی دیجیتالی می-شود. مطابق شکل ۹ به ازای جریانهای مختلف سیمییچ، مقادیر نشان داده شده در ترازو ثبت میگردند که در حقیقت نشانگر نیروی ایجادی توسط محرک الکترومغناطیسی میباشند. در شکل ۱۰ نیز محنی توان مصرفی محاسبه شده از روابط تحلیلی در کنار مقادیر بدست آمده از آزمایشهای انجام یافته برای نمونه واقعی به ازای مقادیر مختلف شدت جریان ترسیم شده است. لازم به ذکر هست که هر یک از دادههای تجربی در شکلهای ۹ و ۱۰ حاصل میانگین پنج مرتبه تکرار هر آزمایش میباشد.

با توجه به شکلهای ۹ و ۱۰ ملاحظه میشود که اختلاف بین مقادیر محاسبه شده از روابط تحلیلی و نتایج تجربی، با افزایش شدت جریان افزایش یافته است. به نحوی که حداکثر اختلاف نیروی تحلیلی و اندازهگیری شده ۲/۵ درصد و حداکثر خطا در توان مصرفی ۳/۵ درصد میباشد. دلیل افزایش خطا به ازای افزایش شدت جریان اینگونه توجیه میشود که در شدت جریان بالا اتلاف أهمی هم در منبع تغذیه و هم در محرک الکترومغناطیسی افزایش یافته و باعث افزایش خطای اختلاف پتانسیل شده است. همچنین مجذور میانگین مربعات خطاهای دادههای اندازهگیری شده نیرو ۱۰/۰ و توان مصرفی ۲۰/۳ بدست آمدند. از جمله عوامل ایجاد خطا میتوان به خطاهای ساخت و مونتاژ و اختلاف بین ماندگاری مغناطیسی نامی و واقعی آهنرباهای دائمی اشاره نمود. در نهایت، میتوان بیان نمود که نتایج تجربی مطابقت خوبی با مقادیر تحلیلی متناظر داشته و نشان از صحت بالای محرک

# ۶- نتیجهگیری

در این مقاله روش مدلسازی تحلیلی میدان مغناطیسی و نیروی لورنتس به منظور طراحی و ساخت یک محرک الکترومغناطیسی خطی ارائه گردید. معیار اصلی طراحی به شکل نسبت نیرو بر شدت جریان (ثابت نیرویی) انتخاب شده و تأثیر متغیرهای هندسی و شدت جریان اعمالی به سیمپیچ در ثابت نیرویی و اتلاف حرارتی بررسی شد. مدلسازی براساس معیار طراحی درحالیکه اتلاف حرارتی پایین و محرک دارای حداقل وزن و ابعاد هندسی باشد، انجام گرفته و طراحی متناسب برای محرک الکترومغناطیسی پیشنهاد گردید. با توجه به نتایج تحلیلی مناسبترین قطر سیم ۱



**شکل ۸)** نمای سه بعدی از محرک الکترومغناطیسی طراحی شده و چیدمان آزمایشهای تجربی



**شکل ۹)** نمودار مقایسه دادههای حاصل از نتایج تجربی با مقادیر تحلیلی متناظر برای نیرو ایجاد شده در محرک الکترومغناطیسی در مقابل تغییرات شدت جریان



**شکل ۱۰)** مقایسه منحنیهای توان مصرفی واقعی و تئوری در محرک الکترومغناطیسی در مقابل تغییرات شدت جریان

میلیمتر، عرض سیمپیچ ۵ میلیمتر و عرض آهنربا نیز ۲۰ میلی-متر انتخاب شدند. بر این اساس ثابت نیرویی حاصله، تقریباً ۱ – میلینیوتن بر میلیآمپر بوده و در ازای اعمال شدت جریانهای ۱

۶۲۲ سینا اخباری و همکاران

متر فاصله دو آهنربا در راستای افقی *wg* 

منابع

1- Brauer JR. Magnetic actuators and sensors. John Wiley & Sons; 2006.

2- Shan G, Li Y, Zhang L, Wang Z, Zhang Y, Qian J. Contributed Review: Application of voice coil motors in high-precision positioning stages with large travel ranges. Review of Scientific Instruments. 2015;86(10):101501.

3- Kim KH, Choi YM, Gweon DG, Hong DP, Kim KS, Lee SW, Lee MG. Design of decoupled dual servo stage with voice coil motor and linear motor for XY long stroke ultra-precision scanning system. InICMIT 2005: Mechatronics, MEMS, and Smart Materials 2006(Vol. 6040, pp. 273-278). SPIE.

4- Banik R, Gweon DG. Design and optimization of voice coil motor for application in active vibration isolation. Sensors and Actuators A: Physical. 2007;137(2):236-43.

5- Janssen JL, Paulides JJ, Encica L, Lomonova E. Highperformance moving-coil actuators with double-sided PM arrays: A design comparison. In2010 International Conference on Electrical Machines and Systems 2010 (pp. 1657-1660). IEEE.

6- Wang X, Yang BT, Zhu Y. Modeling and analysis of a novel rectangular voice coil motor for the 6-DOF fine stage of lithographic equipment. Optik. 2016;127(4):2246-50.

7- Hsieh CL, Liu CS, Cheng CC. Design of a 5 degree of freedom-voice coil motor actuator for smartphone camera modules. Sensors and Actuators A: Physical. 2020;309:112014.

8- Kim JY, Ahn D. Analysis of High Force Voice Coil Motors for Magnetic Levitation. InActuators 2020(Vol. 9, No. 4, p. 133). MDPI.

9- Sabzehmeidani Y, Mailah M, Hing TH, Abdelmaksoud SI. A novel voice-coil actuated mini crawler for In-pipe application employing active force control with iterative learning algorithm. IEEE Access. 2021;9:28156-66.

10- Bijster RJ. Design, verification and validation of a micropropulsion thrust stand, 2014.

11- Kokal U. Development of a mili-newton level thrust stand for thrust measurements of electric propulsion systems and UK90 Hall effect thruster (Master's thesis, Fen Bilimleri Enstitüsü).

12- Kolbeck J, Porter TE, Keidar M. High precision thrust balance development at the george washington. InProceedings of the 35th International Electric Propulsion Conference, Georgia, USA 2017.

13- Brauer JR. Magnetic actuators and sensors. John Wiley & Sons; 2006.

14- Compter JC, Lomonova EA, Makarovic J. Direct 3-D method for performance prediction of a linear moving coil actuator with various topologies. IEE Proceedings-Science, Measurement and Technology. 2003;150(4):183-91.

15- Jansen JW, Janssen JL, Rovers JM, Paulides JJ, Lomonova EA. (Semi-) analytical models for the design

دوره ۲۲، شماره ۰۹، شهریور ۱۴۰۱

ماهنامه علمي مهندسي مكانيك مدرس

		فهرست عدتم	
توضيح	واحد	نشانه	
	ولت.ثانیه بر		
نفوذ پذیری نسبی	آمپر.متر	$\mu_r$	
	ولت.ثانیه بر		
نفوذ پذیری محیط	آمپر.متر	$\mu_0$	
بردار موقعيت نقطه مدنظر	متر	x	
بردار موقعيت منبع بار	متر	<b>x</b> ′	
مغناطش آهنربا	آمپر بر متر	$\mathbf{M}_{s}$	
	آمپر بر متر		
چکالی بار حجمی	مربع	$ ho_m$	
چگالی بار سطحی	آمپر بر متر	$\sigma_m$	
میدان مغناطیسی- استاتیکی کلی	تسلا	<b>B</b> ( <b>x</b> )	
مؤلفه z میدان مغناطیسی	تسلا	$B_z$	
ابعاد آهنربا مشخص شده در شکل ۱	متر	<i>A,B,C</i>	
پارامترهای جایگزین شده عبارات طولانی	•		
مطابق روابط ۵	مىر	<i>K,S,1,U</i>	
ماندگاری مغناطیسی آهنربا	تسلا	$B_r$	
نيروى لورنتس	نيوتن	F	
	آمپر بر		
بردار چکالی حجمی جریان سیمپیچ	مترمكعب	J	
بردار جريان سيمپيچ	آمپر	Ι	
جریان گذرنده از هر سیمپیچ	آمپر	i	
تعداد دورهای سیمپیچ	-	n	
عرض سيمپيچ	متر	Wc	
قطر هر یک از سیمهای سیمپیچ	متر	$d_c$	
ضخامت سيمپيچ	متر	$h_c$	
انرژی تلف شده در واحد زمان	وات	$P_c$	
مقاومت الكتريكى سيمپيچ	اهم	$R_c$	
مقاومت الكتريكي ويژه	اهم متر	$ ho_e$	
طول سيمپيچ	متر	$l_c$	
طول آهنربا	متر	$l_m$	
ضخامت آهنربا	متر	$h_m$	
فاصله دو آهنربا در راستای عمودی	متر	$h_z$	

منا

میلی آمپر و۳۵۰ میلی آمپر به ترتیب نیروی های حدود ۱ میلی-نیوتن و ۳۵۰ میلی نیوتن ایجاد می شود. در این میان، اتلاف حرارتی تولیدی نیز کم و حداکثر ۱ میلی وات می باشد. بر اساس نتایج مدل سازی تحلیلی، نمونه واقعی محرک الکترومغناطیسی طراحی و ساخته شد. برای صحه گذاری محرک الکترومغناطیسی از آزمایش های تجربی و مقایسه داده های نتایج تجربی و مقادیر تحلیلی متناظر نیرو و توان مصرفی استفاده شد. نتایج نشان داد که مطابقت خوبی بین نتایج تحلیلی و تجربی وجود داشت.

**تاییدیه اخلاقی:** نویسندگان در تهیه و تنظیم این مقاله رعایت کامل اصول اخلاقی را مدنظر قرار دادهاند.

**تعارض منافع**: تمامی مطالب مذکور توسط نویسندگان انجام شده و هیچ فرد یا نهادی در تهیه آن نقش نداشتهاند.

**منابع مالی**: تمامی آزمایشهای عملی مذکور در مقاله در یژوهشکده رانشگرهای فضایی انجام یافته است.

### فهرست علائم

of high-precision permanent magnet actuators. International Compumag Society Newsletter. 2009;16(2):4-17.

16- Gieras JF. Permanent magnet motor technology: design and applications. CRC press; 2009 Aug 26.

17- Akoun G, Yonnet JP. 3D analytical calculation of the forces exerted between two cuboidal magnets. IEEE Transactions on magnetics. 1984;20(5):1962-4.

18- Jansen JW, Van Lierop CM, Lomonova EA, Vandenput AJ. Modeling of magnetically levitated planar actuators with moving magnets. IEEE Transactions on Magnetics. 2006;43(1):15-25.

19- Tang H, Shi C, Zhang XA, Zhang Z, Cheng J. Pulsed thrust measurements using electromagnetic calibration techniques. Review of Scientific Instruments. 2011;82(3):035118.

20- Selden NP, Ketsdever AD. Comparison of force balance calibration techniques for the nano-Newton range. Review of Scientific Instruments. 2003;74(12):5249-54.