

تعیین مسیر فشار و سرعت سنبه در فرایند هیدروفرمینگ قطعات فنجانی شکل با استفاده از روش بهینه‌سازی تطبیقی بر پایه شبیه‌سازی

عباس هاشمی^۱، محمد حسین پور گللو^{۲*}، سید محمد حسین سیدکاشی^۳

۱- دانشجوی دکتری، مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران

۲- استادیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی، تهران

۳- استادیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه بیرجند، بیرجند

* تهران، صندوق پستی ۱۳۶۱۶۷۸۵، m.hoseinpour@srttu.edu

چکیده

در این مقاله یک روش کاربردی بهصورت ترکیب شبیه‌سازی المان محدود و بهینه‌سازی بازپخت شبیه‌سازی شده تطبیقی برای طراحی و تحلیل فرایند هیدروفرمینگ ورق تدوین و توسعه داده شد. شبیه‌سازی فرایند توسط کد المان محدود در قالب تعریف پارامتریک پارامترهای فرایند، این انعطاف‌پذیری را در روش ارایه شده ایجاد نماید تا ابعاد هندسی قطعه و قالب و خواص مواد جزئی از داده‌های ورودی برنامه بهینه‌سازی را تشکیل دهد. این امر موجب می‌شود تا قابلیت بررسی هر نوع محصول فنجانی شکل توسط روش ارایه شده وجود داشته باشد. با تعریف پارامترهای روش بازپخت شبیه‌سازی شده مناسب با فرایند هیدروفرمینگ ورق موجب شدن تامگراپی دادها در زمان کوتاه‌تر و دقت بالاتر صورت پذیرد. یک کد واسط در برنامه مطلب بهمنظور مدیریت ارتباط دادها بین کدهای شبیه‌سازی و بهینه‌سازی تدوین و مورد استفاده قرار گرفت، بهطوری که نیازی به حضور کاربر یا طراح در حین اجرای فرایند بهینه‌سازی نخواهد بود. هدف این پژوهش از ارایه روش ترکیبی شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر فرایند همه‌های روش بازپخت شبیه‌سازی شده تطبیقی دست‌یابی به مسیر بهینه بارگذاری فشار شکل‌دهی، تعیین سرعت مطلوب سنبه، تولید قطعه‌ای سالم با کمینه نازکشیدگی، حذف عیوب چروکیدگی و پارگی می‌باشد. در این پژوهش، به منظور همگام‌سازی مسیر بهینه فشار و سرعت مطلوب سنبه در شکل‌دهی قطعات فنجانی شکل، دو نوع روش بارگذاری مختلف مناسب با نوع حرکت رم دستگاه پرس (سرعت ثابت/متغیر) ارائه می‌شود. با استفاده از روش‌های بهینه‌سازی با سرعت ثابت و متغیر، برای یک قطعه فولادی با هندسه مخروطی به ترتیب مقادیر نازکشیدگی ۹۷۷۸.۱۲ و ۳۲۹۵.۱۲ درصد با انجام تعداد ۲۰۲ و ۱۴۸ شبیه‌سازی حاصل شد که این نتیجه نشان‌دهنده بهبود کیفیت محصول نهایی و کاهش تعداد تکرارهای شبیه‌سازی در روش سرعت متغیر می‌باشد. تطابق مناسب داده‌های عددی و نتایج تحریبی اعتبار و صحّت روش بهینه‌سازی پیشنهادی را تایید نمود.

اطلاعات مقاله

مقاله پژوهشی کامل

در راقد: ۲۵ اسفند ۱۳۹۴

پذیرش: ۱۹ فوریه ۱۳۹۵

ارائه در سایت: ۲۷ اردیبهشت ۱۳۹۵

کلید واژگان:

بازپخت شبیه‌سازی شده تطبیقی

شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر

فرایند هیدروفرمینگ ورق

مسیر فشار

سرعت سنبه

Determination of Pressure Path and Punch Velocity in Hydroforming of Cup-Shaped Products Using Adaptive Simulation-Based Optimization

Abbas Hashemi¹, Mohammad Hoseinpour Gollo^{1*}, Seyed Mohammad Hossein Seyedkashi²

۱- Faculty of Mechanical Engineering, Shahid Rajaee Teacher Training University, Tehran, Iran

۲- Department of Mechanical Engineering, University of Birjand, Birjand, Iran

* P.O.B. 13616785, Tehran, Iran, m.hoseinpour@srttu.edu

ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper

Received 15 March 2016

Accepted 28 March 2016

Available Online 16 May 2016

Keywords:

Adaptive Simulated Annealing
Flexible Simulation
Sheet Hydroforming Process
Pressure Path
Punch Velocity

ABSTRACT

In this paper, a practical method of combined finite element simulation and adaptive simulated annealing optimization was developed to design and analyze sheet hydroforming process. Process simulation using finite element code with parametric definition of process parameters creates flexibility on the proposed method in which geometrical dimensions and properties of the workpiece and the die comprise a part of input data of optimization program. This makes it possible to investigate any cup-shaped products through the proposed method. Redefining of simulated annealing parameters with respect to hydroforming process enabled data convergence to be achieved in a shorter time and with higher precision. An intermediate MATLAB code was developed and used to manage data transfer automatically between optimization and simulation codes, in which there would be no need for any interaction of user/designer during the optimization process execution. The research aim of presenting the combinatorial procedure of flexible process simulation together with adaptive simulated annealing technique is to achieve optimal forming pressure loading path, to determine desired punch velocity, to produce desired workpiece with minimum thinning and to avoid wrinkling and rupturing defects. In this research, two different loading paths proportionate to the ram's stroke of press uni (constant/variable velocity) are proposed to synchronize optimal pressure path and desired punch velocity in forming cup-shaped products. Using the optimization approaches of constant and variable velocity, thinning values of 12.9778 and 12.3295 for a steel part with conical shape were obtained respectively by implementing simulation iteration of 202 and 148, which demonstrates improved product quality and decrease of simulation iteration in variable velocity. Appropriate conformity between numerical data and experimental results verified reliability and accuracy of the proposed optimization procedure.

Please cite this article using:

A. Hashemi, M. Hoseinpour Gollo, S. M. H. Seyedkashi, Determination of Pressure Path and Punch Velocity in Hydroforming of Cup-Shaped Products Using Adaptive Simulation-Based Optimization, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 16, No. 5, pp. 160-168, 2016 (in Persian)

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

و اعتبارسنجی شد.

۱- مقدمه

۲- روش آزمایش تجربی

در تحقیق حاضر، روش کشش عمیق هیدرودینامیکی با فشار شعاعی بهمنظور شکل‌دهی فنجان‌ها تحت مسیر بهینه فشار در یک مرحله مورد استفاده قرار می‌گیرد. شکل ۱ اجزای قالب و مجموعه قالب مونتاژ شده را در آزمایشگاه نشان می‌دهد. دستگاه پرس با قابلیت کنترل بر سرعت حرکتی رم بین ۲۰۰mm/min تا ۸۰۰mm/min مورد استفاده قرار گرفت. در ابتدای فرایند یک فشار پیش- بالج محدود توسط واحد هیدرولیکی متصل به قالب بهمنظور افزایش سطح تماس ورق- سنبه و جلوگیری از پارگی زودرس ورق اعمال می‌شود. سپس با حرکت سنبه به درون محفظه قالب، فشار سیال افزایش یافته و توسط شیر اطمینان متصل به قالب کنترل می‌شود. این افزایش فشار سیال موجب می‌شود تا ورق اولیه به سطح سنبه فشرده شده و شکل نهایی پروفیل طراحی شده بر روی سنبه را نمونه‌سازی کند. در این قالب از هیچ اورینگی برای آببندی استفاده نشده و امکان نشت سیال از محفظه قالب وجود دارد. در این شرایط به علت کوچک بودن گپ بین قالب و ورق گیر، فشار سیال در اطراف ورق ایجاد می‌شود. این فشار شعاعی در اطراف ورق، نیروی کشش را کاهش و نسبت کشش را افزایش می‌دهد.

۳- شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر

شبیه‌سازی فرایند هیدروفرمینگ به‌کمک کد اجزای محدود با زبان طراحی پارامتریک انسیس توسعه داده شد. بیان پارامتریک پارامترهای این فرایند موجب می‌شود تا امکان طراحی هر نوع مواد و هندسه فنجانی شکل از قبیل استوانه‌ای، مخروطی و مخروطی- استوانه‌ای به عنوان داده‌های ورودی برنامه در روش بهینه‌سازی وجود داشته باشد. طرح واره مجموعه قالب هیدروفرمینگ استفاده شده در این پژوهش با ابعاد پارامتریک، در شکل ۲ نمایش داده شده است. جدول ۱ ابعاد پارامتریک مجموعه قالب و ورق مورد استفاده را به عنوان داده‌های ورودی برنامه بهینه‌سازی نشان می‌دهد. همچنین بهمنظور طراحی مجموعه قالب، روابط بین داده‌ها در جدول ۱ مشخص شده است. در شرایطی که $D_{p1} = D_{p2} = \theta = 0$ باشد، قطعه طراحی شده به صورت هندسه استوانه‌ای بوده که در فرایند شبیه‌سازی و بهینه‌سازی همانند قطعه مخروطی قابل بررسی خواهد بود.

ورق اولیه، قالب، سنبه و ورق گیر چهار جز اصلی شبیه‌سازی فرایند هیدروفرمینگ قطعات فنجانی شکل را تشکیل می‌دهند. در شبیه‌سازی فرایند المان دو بعدی متقاضان صفحه‌ای ۱۶۲^۵ مورد استفاده قرار گرفت. قالب، ورق گیر و سنبه به صورت جسم کاملاً صلب تعریف شدند، در حالی که ورق از خواص مواد پلاستیسیته قانون توان^۶ تبعیت می‌کند. برای تعریف سطح تماس بین اجزای قالب از نوع تماس سطحی منفرد به صورت خودکار^۷ استفاده گردید. نمونه‌ای از مدل شبیه‌سازی شده در شکل ۳ به صورت سه بعدی برای وضوح بیشتر نمایش داده می‌شود. برای جلوگیری از رخداد عیوب مختلف فرایند هیدروفرمینگ در شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر دو معیار پارگی و چروک‌گیری به عنوان معیارهای کنترلی تعریف شدند. این معیارها مانع از ورود داده‌های نامناسب به چرخه الگوریتم بهینه‌سازی گردیده و زمان کلی اجرای برنامه را کاهش می‌دهند. هنگامی که کاهش ضخامت ورق از مقدار بیشینه نازک‌شدنگی بیشتر شود، عیب پارگی اتفاق خواهد افتاد.

⁵ Plane 162

⁶ Power law

⁷ Automatic single surface contact (ASSC)

در سال‌های اخیر فناوری هیدروفرمینگ ورق بهمنظور تولید قطعات متنوع و پیچیده، توجه بسیاری از محققان را در کاربردهای مختلف به خود جلب نموده است [۴-۱]. در فرایند هیدروفرمینگ ورق، فشار سیال درون محضله قالب موجب می‌شود تا از یک سو سطح تماس ورق و سنبه افزایش یافته که از نازک‌شدنگی یا پارگی ورق در ابتدای فرایند جلوگیری می‌نماید و از سوی دیگر نیروی بیشتری به ناحیه تغییرشکل انتقال یافته که افزایش نسبت کشش و بهبود قابلیت شکل‌پذیری را نتیجه می‌دهد [۷-۵]. پارامترهایی از قبیل مسیر برگزاری فشار، مدل هندسی محصول، شرایط اصطکاک و خواص مواد تأثیرات حائز اهمیتی در فرایند هیدروفرمینگ دارند [۸]. بنابراین تولید قطعات سالم با کیفیت بالا با استفاده از فرایند هیدروفرمینگ مستلزم بهینه‌سازی پارامترهای موثر در طراحی فرایند خواهد بود. تا کنون مقلات محدودی در زمینه بهینه‌سازی فرایند هیدروفرمینگ ورق انجام شده است. پالانیسوامی و همکارانش [۹] با ترکیبی از روش اجزای محدود و یک روش بهینه‌سازی متداول، ابعاد بهینه ورق را بهمنظور کاهش برگشت فنری قطعه نهایی در فرایند فلکس-فرمینگ^۱ بدست آوردند. لنگ و همکارانش [۱۰] در فرایند هیدروفرمینگ ورق آلومینیومی، با در نظر گرفتن پارامترهای شبیه‌سازی شامل ضربی استحکام، توان کرنش سختی، اصطکاک بین ورق- سنبه و اصطکاک بین ورق-قالب، برخی پارامترهای کلیدی فرایند شامل ابعاد قالب و فشار پیش-بالج را با مدل سازی معمکوس مورد بررسی داده و بهینه نمودند. چوی و همکارانش [۱۱] با ترکیب تحلیل اجزای محدود تطبیقی با الگوریتم کنترل فازی^۲، پارامترهای فشار هیدرولیکی و نیروی ورق گیر را در هیدروفرمینگ گرم بررسی نمودند. یعقوبی و همکارانش [۱۲] با استفاده از ترکیب الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده و آموزش شبکه عصبی^۳، مسیر فشار بهینه را در فرایند کشش عمیق هیدرودینامیکی مورد بررسی قرار دادند.

در این مقاله روش جدید ترکیبی شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر و بازپخت شبیه‌سازی شده تطبیقی بهمنظور طراحی و تحلیل فرایند هیدروفرمینگ ورق پیشنهاد شد. به دلیل استفاده از زبان طراحی پارامتریک انسیس^۴ و تعریف پارامتریک پارامترهای فرایند به عنوان ورودی برنامه، روش بهینه‌سازی ترکیبی ارایه شده برای هر نوع قطعه فنجانی شکل با هندسه و مواد مختلف قابل استفاده خواهد بود. همچنین پارامترهای روش بازپخت شبیه‌سازی شده متناسب با فرایند هیدروفرمینگ ورق بازتعریف شده، که این امر در زمان اجرا و دقت همگرایی الگوریتم بسیار تاثیرگذار می‌باشد. در این تحقیق، با دقت گرفتن نوع حرکت رم دستگاه پرس به صورت سرعت ثابت یا متغیر، دو نوع روش بهینه‌سازی تک هدفه و چندهدفه برای بارگذاری مسیر فشار ارائه می‌شود. در شرایطی که سرعت رم دستگاه پرس ثابت باشد، می‌توان با تعريف سرعت ثابت سنبه در ابتدای برنامه از بهینه‌سازی تک-هدفه مسیر فشار استفاده نمود. در شرایطی که قابلیت تنظیم سرعت رم دستگاه پرس وجود دارد، می‌توان با تعريف بازه‌ی زمانی متناسب با سرعت در یک کورس حرکتی ثابت در ابتدای برنامه از بهینه‌سازی چند-هدفه مسیر فشار همراه با سرعت مطلوب سنبه استفاده نمود. تا کنون پژوهشی در زمینه بهینه‌سازی و کنترل همزمان مسیر فشار و سرعت شکل‌دهی در زمینه هیدروفرمینگ ورق انجام نشده است. نتایج حاصل از بهینه‌سازی فرایند با نمونه‌های تجربی حاصل از مسیرهای بهینه فشار به صورت کمینه ضخامت در قطعه کارهای نهایی مقایسه

¹ Flex-forming

² Fuzzy control algorithm

³ Neural network training

⁴ ANSYS Parametric Design Language (APDL)

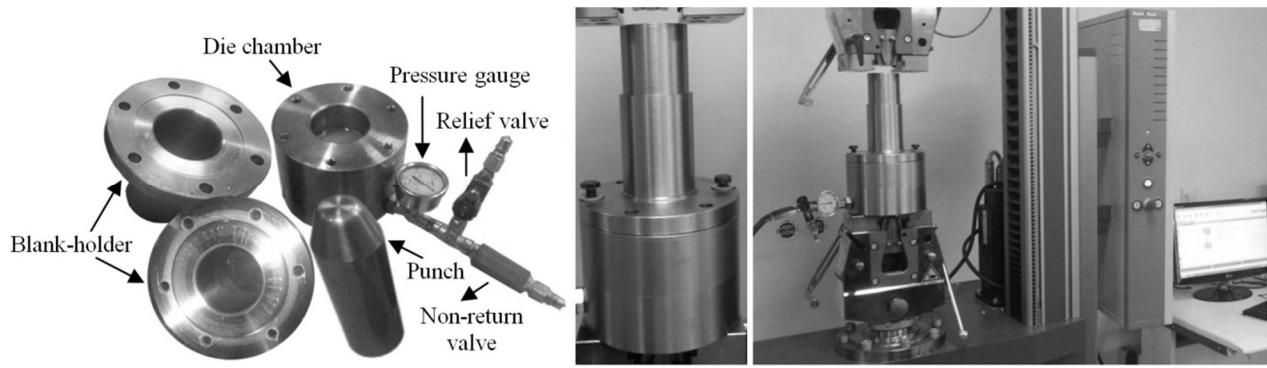


Fig. 1 Assembled die set on testing machine and dismantled die components

شکل ۱ مجموعه قالب مونتاژ شده بر روی دستگاه آزمایش و اجزای قالب

$$q = \frac{(x_{p(j+1)} - x_{p(j)})(x_{b(i)} - x_{p(j)})}{(x_{p(j+1)} - x_{p(j)})^2 + (y_{p(j+1)} - y_{p(j)})^2} + \frac{(y_{p(j+1)} - y_{p(j)})(y_{b(i)} - y_{p(j)})}{(x_{p(j+1)} - x_{p(j)})^2 + (y_{p(j+1)} - y_{p(j)})^2} \quad (5)$$

۴- بینه‌سازی بازپخت شبیه‌سازی شده تطبیقی

روش بازپخت شبیه‌سازی شده نخستین بار توسط کرکاتریک و همکارانش^[16] در سال ۱۹۸۳ در حل مسائل بینه‌سازی ترکیبی پیشنهاد شد. این روش توسعه‌ای بر روش مونت کارلو بوده که توسط متروپلیس به منظور تعیین وضعیت تعادل از مجموعه اتم‌ها در هر دمای داده شده ارائه گردید^[17]. در الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده از عملیات حرارتی آنلی کردن^۲ الهام گرفته شده که در این فرایند وقتی یک فلز سرد می‌شود، به یک ساختار بلوری با حداقل انرژی و اندازه بلور بزرگ‌تر منجمد می‌شود و عیوب در ساختار بلوری کاوش می‌یابد^[18]. در الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده فرض می‌شود سیستم از یک دمای بالا با انرژی زیاد، به آرامی در حال سرد شدن است. در حقیقت این الگوریتم به صورت جستجوی تصادفی به دنبال یافتن کمترین مقدار انرژی در هر دما برای تابع هدف می‌باشد^[19,20]. مهم‌ترین مزیت این روش در مقایسه با روش‌های تکرارشونده مشابه توانایی جستجو در فضاهای بزرگ و امکان بالاروی و خروج از کمینه‌های محلی^۳ است. ساختار کلی الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده می‌تواند به صورت زیر بیان شود^{-[21,22]}:

الف- تعریف دمای اولیه^۴

ب- تعریف دمای نهایی^۵

ج- تعریف تابع سرمایش^۶

ه- تعریف متغیر تصادفی اولیه

و- تکرار الگوریتم جستجو در یک دمای ثابت به اندازه تعداد زنجیره مارکوف (ایجاد متغیر جدید و بررسی آن با شرط پذیرش)

ز- کاوش دما

ح- تصدیق شرایط همگرایی و در غیر این صورت به مرحله (و) رجوع شود

ط- پایان

چهارچوب اصلی الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده براساس متغیرهای

به همین منظور مدل گروه تحقیقاتی کشش عمیق آمریکای شمالی^۱ [15] به کار گرفته شد، تا کرنش‌های مماسی (ε_θ) براساس کرنش‌های مهندسی (e_θ) طبق رابطه (1) محاسبه شود

$$\varepsilon_\theta = \ln(1 + e_\theta) = \ln(1 + (23.3 + 14.13 t_0) \frac{n}{0.21}) \quad (1)$$

با فرض حجم ثابت و در نظر گرفتن شرط کرنش صفحه‌ای، مقدار مطلق کرنش ضخامتی ورق (ε_t) برابر با کرنش مماسی خواهد بود ($\varepsilon_t = -\varepsilon_\theta$). در این شرایط ضخامت نهایی فنجان (t) از رابطه (2) براساس کرنش ضخامتی تعریف شده به دست می‌آید.

$$t = t_0 \exp(\varepsilon_t) = \frac{t_0}{1 + (23.3 + 14.13 t_0) \frac{n}{0.21}} \quad (2)$$

سرانجام بیشینه نازک‌شدن^۷ (Δt_{\max}) بر مبنای رابطه (3) محاسبه می‌شود. به عنوان مثال برای یک ورق فولادی با ضخامت ورق اولیه (t_0) ۱ میلی‌متر و نمای کرنش سختی (n) ۰.۳۴ مقدار بیشینه نازک‌شدن^۷ طبق این رابطه برابر با ۷۳.۳۷ درصد به دست می‌آید.

$$\Delta t_{\max} = \frac{t_0 - t}{t_0} = 1 - \frac{1}{1 + (23.3 + 14.13 t_0) \frac{n}{0.21}} \quad (3)$$

در شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر با محاسبه فاصله گره‌های المان‌های دو سطح بیرونی ورق از یکدیگر، مقدار نازک‌شدن^۷ هر فنجان مشخص شده و سپس با مقدار بیشینه نازک‌شدن^۷ حاصل از رابطه (3) مقایسه می‌گردد، تا از تولید فنجان سالم و بدون عیب پارگی اطمینان حاصل شود. همچنین زمانی که فاصله بین ورق شکل‌داده شده و سنبه از مقدار ۰.۱ میلی‌متر فراتر رود، فنجان نهایی انطباق کامل را با سنبه نداشته و عیب چروکیدگی رخ خواهد داد. در شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر با محاسبه فاصله بین گره‌های بالای ورق و گره‌های بیرونی سنبه طبق روابط (4) و (5) می‌توان از صحت شکل‌دهی فنجان سالم و بدون عیب چروکیدگی اطمینان حاصل نمود. در این روابط t و y_b به ترتیب شماره گره‌های ورق و سنبه، x_b و y_b و مختصات گره ورق، x_p و y_p مختصات گره سنبه هستند.

$$DS(i,j) = ((x_{b(i)} - x_{p(j)} - q(x_{p(j+1)} - x_{p(j)}))^2 + (y_{b(i)} - y_{p(j)} - q(y_{p(j+1)} - y_{p(j)}))^{1/2})^{1/2} \quad (4)$$

¹ North American Deep Drawing Research Group (NADDRG)

جدول ۱ ابعاد پارامتریک مجموعه قالب و مواد

Table 1 Parametric dimensions of the die set and material

ابعاد پارامتریک	پارامترهای مواد	ابعاد پارامتریک	پارامترهای مجموعه قالب
E	مدول یانگ	$D_{d1} = D_{p2} + c_2$	قطر داخلی محفظه قالب
v	ضریب پواسون	$D_{d2} = D_b + 0.5D_b$	قطر بیرونی محفظه قالب
ρ	چگالی	$D_{h1} = D_{p2} + c_1$	قطر داخلی حفره ورق گیر
K	ضریب استحکام	$D_{h2} = D_{d2}$	قطر بیرونی حفره ورق گیر
n	توان کرنش سختی	$r_d \geq 4\text{mm}$	شعاع قالب
t_0	ضخامت ورق اولیه	$r_h \geq 3\text{mm}$	شعاع ورق گیر
D_b	قطر ورق اولیه	$G = t_0 + 0.1t_0$	گپ بین قالب و ورق گیر
f_{b-d}	اصطکاک ورق-قالب	D_{p1}	قطر پیشانی سنبه
f_{b-b}	اصطکاک ورق-ورق گیر	D_{p2}	قطر استوانه‌ای سنبه
f_{b-p}	اصطکاک ورق-سننه	r_{p1}	شعاع نوک سنبه
$1 \times D_b$	تعداد شبکه‌بندی ورق در طول	r_{p2}	شعاع استوانه‌ای سنبه
$4 \times t_0$	تعداد شبکه‌بندی ورق در عرض	θ	زاویه مخروطی سنبه
		c_1, c_2	کلیرانس بین سنبه و اجزای قالب

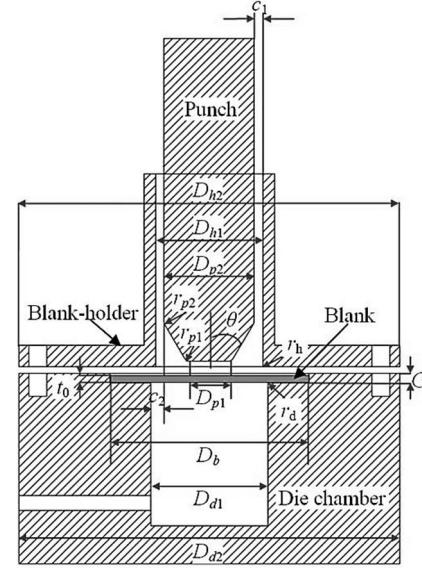
وروودی، تابع هدف، تابع پذیرش و زمان‌بندی الگوریتم تعريف می‌شود [23,24]. در این پژوهش متغیرهای ورودی در بهینه‌سازی فرایند هیدروفرمینگ ورق، فشار بیشینه شکل‌دهی و سرعت سنبه در نظر گرفته شد. در واقع تولید قطعه سالم با استفاده از مسیر بهینه فشار و سرعت مطلوب سنبه، هدف اصلی فرایند هیدروفرمینگ ورق تعريف می‌شود. تابع هدف، دست‌یابی به قطعه مطلوب با کمینه نازک‌شدگی بیان می‌شود. بنابراین در هر مرحله، با در نظر گرفتن یک مسیر فشار جدید و تغییر سرعت سنبه به عنوان متغیرهای ورودی، کمینه نازک‌شدگی به عنوان انرژی جدید از کد شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر حاصل خواهد شد.

در الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده احتمال این که متغیر پیشنهاد شده مورد قبول واقع شود براساس معیار پذیرش متروپلیس تعیین می‌گردد [16,25]. در شرایطی که تغییرات انرژی جدید (E_{new}) و انرژی جاری (E_{current}) منفی باشد متغیر پیشنهاد شده پذیرفته می‌شود و در غیر این صورت احتمال پذیرش آن توسط رابطه بولتزمن در فرمول (6) مورد بررسی قرار می‌گیرد. درصورتی که مقدار $P(\Delta E)$ از یک مقدار تصادفی در بازه صفر و یک بیشتر باشد، متغیر پیشنهاد شده پذیرفته شده و جایگزین انرژی جاری می‌شود و در غیر این صورت با رد متغیر پیشنهاد شده، انرژی جاری بدون تغییر باقی مانده و مجدداً متغیر جدید دیگری پیشنهاد شده، انرژی جاری بدون همنظور دست‌یابی به داده‌های مناسب تا رسیدن الگوریتم به شرایط انجامداد ادامه می‌یابد.

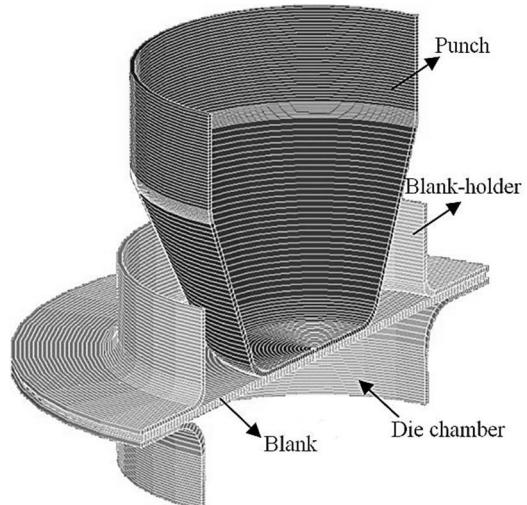
$$P(\Delta E) = \exp\left(\frac{E_{\text{new}} - E_{\text{current}}}{T}\right) \quad (6)$$

الگوریتم بهینه‌سازی توسط یک کد متلب با کد شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر ترکیب شده و خروجی‌های حاصل از تحلیل شبیه‌سازی را بررسی نموده و بر همین اساس متغیرهای جدید را انتخاب می‌کند. پیش از این که متغیر جدید توسط احتمال پذیرش متروپلیس در الگوریتم بهینه‌سازی مورد بررسی قرار گیرد، ابتدا نتیجه متغیر جدید حاصل از مدل اجزای محدود توسط معیارهای کنترلی (یکش 3) بررسی می‌شود. در صورتی که نتیجه حاصل از شبیه‌سازی در معیارهای تعريف شده صدق کند، می‌تواند به عنوان یک متغیر جدید در شرط احتمال پذیرش متروپلیس بررسی شود.

تابع سرمایش، دمای اولیه، دمای نهایی و زنجیره مارکوف از جمله پارامترهای مؤثر در زمان‌بندی الگوریتم هستند. هر کدام از این پارامترها در



شکل ۲ نمایش ابعاد پارامتریک مجموعه قالب هیدروفرمینگ به کاررفته در این پژوهش



شکل ۳ یک نمونه از مدل شبیه‌سازی فرایند هیدروفرمینگ

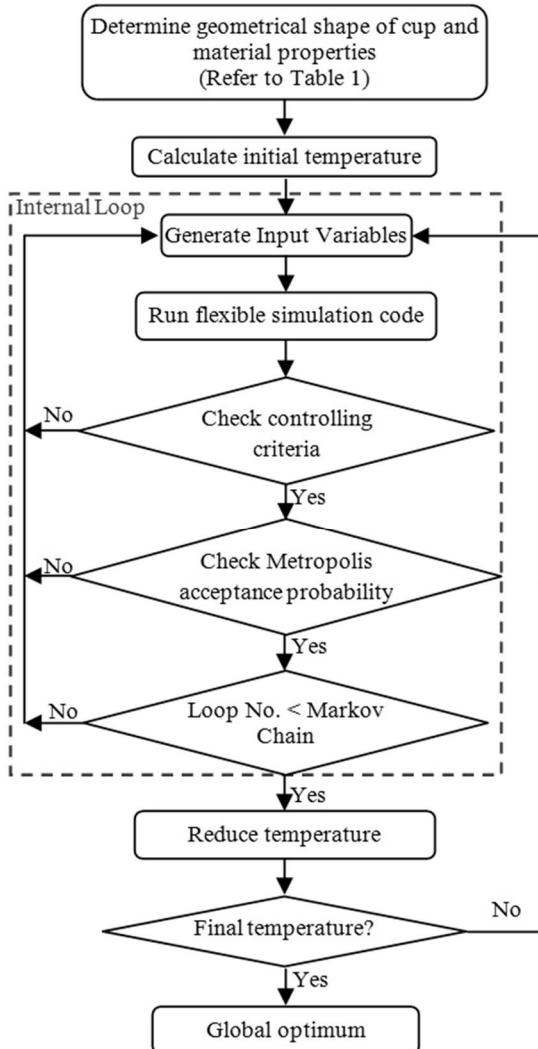


Fig. 4 Interaction between SA and Flexible simulation

شکل ۴ تعامل الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده با شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر

به منظور تولید متغیرهای ورودی در هر حلقه برنامه، لازم است تا محدوده فضای جستجو، متغیر ورودی اولیه، شعاع همسایگی و ضریب کاهشی شعاع همسایگی به عنوان پارامترهای بسیار مهم در کاهش زمان کلی اجرای الگوریتم تعریف شوند. در این پژوهش فضای جستجو، حد بالا (UB) و حد پایین (LB) متغیرهای ورودی را مشخص نموده که براساس نمودار پنجه فرایند [26,27] شکل دهنده ورق‌های فولادی در بازه‌ی فشار 16 MPa (LB) تا 80 MPa (UB) تعیین می‌گردد. در شرایطی که سرعت رم دستگاه پرس ثابت باشد، با تعریف سرعت ثابت سنبه در ابتدای برنامه، بهینه‌سازی از نوع تک-هدفه و در شرایطی که قابلیت تنظیم سرعت رم دستگاه پرس وجود دارد، با تعریف بازه‌ی زمانی متناسب با سرعت در یک کورس حرکتی ثابت در ابتدای برنامه، بهینه‌سازی از نوع چند-هدفه تعریف می‌شود. در این تحقیق، در شرایط سرعت ثابت، زمان رسیدن به فشار بیشینه به صورت ثابت برابر 6 ms متناسب با سرعت 600 mm/min (UB) 4/5 ms (LB) تا 18 ms (UB) متناسب با بازه‌ی سرعت 200 mm/min تا 800 mm/min برای کورس حرکتی 60 mm در نظر گرفته می‌شود. ورودی اولیه ($V_{initial}$) به عنوان حدس اولیه برنامه بهینه‌سازی برای تعیین نخستین

فرایند جستجو می‌تواند در رسیدن به کمینه همگرایی اصلی و جلوگیری از به دام افتادن در نواحی کمینه محلی مؤثر باشد. در این مقالهتابع سرمایش توسط رابطه (7) توسعه داده شده، به طوری که مقدار λ با استفاده از روش سعی و خطأ برابر 0.95 در نظر گرفته شده و مقدار k تعداد حلقه‌های بیرونی الگوریتم به ازای هر کاهش دما تعریف می‌شود. در این رابطه نرخ کاهش دما در مقایسه با توابع سرمایش ارائه شده توسط سایر محققین سرعت بیشتری داشته و از افزایش نامطلوب دمای اولیه در مراحل آغازین الگوریتم جلوگیری می‌کند. کاهش دما طبق تابع سرمایش زمانی اتفاق می‌افتد که تعداد حلقه‌های داخلی برنامه به تعداد زنجیره مارکوف تکرار شود.

$$T_k = \frac{T_{k-1}}{1 + (\ln(k+1))^\lambda}, k = 1, 2, \dots \quad (7)$$

دمای اولیه به عنوان یکی از مهم‌ترین پارامترهای زمان‌بندی الگوریتم بهینه‌سازی، بینای اختلاف بیشترین و کمترین مقادیر تابع هدف (Max ΔE) بدون در نظر گرفتن معیار شکست به ازای احتمال 60 درصدی پذیرش متغیرهای تصادفی (AP) طبق رابطه (8)، برابر 5 درجه تعریف شد.

$$T_0 = \frac{\text{Max}(E_{\text{new}} - E_{\text{current}})}{\ln(AP)} \quad (8)$$

دمای نهایی (شرایط همگرایی) الگوریتم برمبنای حداکثر تعداد دفعات کاهش دمایهای استفاده شده (20 مرتبه) و حداقل تقاضل بیشینه و کمینه انرژی (0.001) تعریف شد. طول زنجیره مارکوف، تعداد تکرار حلقه داخلی در یک دمای ثابت به منظور جستجوی کمترین مقادیر انرژی می‌باشد. به عبارت دیگر تعداد تکرارهای شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر در حلقه داخلی برنامه بهینه‌سازی برای رسیدن به تعادل وابسته به طول زنجیره مارکوف می‌باشد. بنابراین کنترل مناسب طول زنجیره مارکوف در هر حلقه داخلی تاثیر قابل توجهی بر روی زمان و دقت همگرایی الگوریتم خواهد داشت. به منظور جستجوی فرایند به صورت تطبیقی تعریف شود. از آنجایی که طول زنجیره مارکوف وابسته به تعداد پذیرش‌های قابل قبول ($N_{\text{Acceptance}}$) در هر حلقه داخلی می‌باشد، طول زنجیره مارکوف (MC) متناسب با احتمال پذیرش بولتزمن و تعداد تکرارها در هر حلقه معادل با رابطه (9) تعریف می‌شود. با فرض یک تابع کاهشی برای تعداد تکرارها و تغییرات تابع انرژی و با استفاده از روابط (7)، (8) و (9) طول زنجیره مارکوف از رابطه (10) بدست می‌آید، به طوری که γ و (0) به ترتیب برابر با 0.95 و 10 در نظر گرفته می‌شود.

بر طبق این رابطه طول زنجیره مارکوف روند افزایشی-کاهشی خواهد داشت. روند افزایشی تکرارها در مراحل اولیه موجب افزایش احتمال پذیرش شده و بنابراین مانع از به دام افتادن در کمینه‌های محلی می‌شود. روند کاهشی تکرارها در مراحل انتهایی موجب تسريع همگرایی الگوریتم شده و بنابراین مانع از تکرارهای اضافی می‌شود. شکل 4 طرح‌واره‌ای از فرایند بهینه‌سازی حاصل از تعامل الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده با شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر را نشان می‌دهد.

$$MC \equiv N_{\text{Acceptance}}(k) \times \exp\left(-\frac{E_{\text{new}}(k) - E_{\text{current}}(k)}{T_k}\right) \quad (9)$$

$$\begin{aligned} MC \equiv N_{\text{Acceptance}}(0) \times \frac{\exp(1 + k^\gamma)}{\exp(k+1)} \times \exp(-\ln(AP)) \\ \times (1 + (\ln(k+1))^\lambda) \\ \times \frac{\exp(1 + k^\gamma)}{\exp(k+1)} \end{aligned} \quad (10)$$

- ط- اگر انرژی حاصل از متغیرهای جدید $<$ کمینه انرژی
- ی- جایگزین نمودن متغیرهای جدید به کمینه انرژی
- ک- اگر انرژی حاصل از متغیرهای جدید $>$ بیشینه انرژی
- ل- جایگزین نمودن متغیرهای جدید به بیشینه انرژی
- م- کاهش دما (بر طبق رابطه (5))
- ن- تعیین شعاع همسایگی جدید (بر طبق رابطه (11))
- س- تفاضل بیشینه و کمینه انرژی $<$ مقدار همگرایی مطلوب یا تعداد دفعات کاهش دما $>$ مقدار مجاز تعیین شده (در این صورت برو به (ج))
- ع- پایان

5- نتایج و بحث

به منظور بررسی تأثیر مسیر فشار به عنوان یکی از عوامل بسیار مهم در قابلیت شکل‌پذیری قطعات فنجانی شکل در فرایند هیدروفرمینگ، دو نوع روش بهینه‌سازی مسیر بارگذاری متناسب با نوع حرکت رم دستگاه پرس به صورت ثابت یا متغیر ارائه می‌شود، نوع اول: مسیر فشار با سرعت ثابت سنبه (شکل ۵الف) و نوع دوم: مسیر فشار با سرعت متغیر سنبه (شکل ۵ب). در شرایطی که سرعت رم دستگاه پرس ثابت باشد، می‌توان با تعریف سرعت ثابت سنبه در ابتدای برنامه بهینه‌سازی از بارگذاری نوع اول برای بهینه‌سازی تک‌هدفه مسیر فشار استفاده نمود. در شرایطی که قابلیت تنظیم سرعت رم دستگاه پرس وجود دارد، می‌توان با تعریف بازه‌ی زمانی متناسب با سرعت در یک کورس حرکتی ثابت در ابتدای برنامه از بارگذاری نوع دوم برای بهینه‌سازی چند‌هدفه مسیر فشار همراه با سرعت مطلوب سنبه استفاده نمود. در تحقیق حاضر، ابعاد هندسی محصول نهایی و خواص ورق اولیه به عنوان پارامترهای ورودی برنامه در جدول ۲ تعیین می‌گردد.

5-1- مسیر فشار با سرعت ثابت سنبه

در این نوع بارگذاری، سرعت ثابت سنبه به صورت شبیه ثابت (V_c) برای رسیدن به فشار بیشینه متغیر (P_{max}) در یک کورس حرکتی ثابت تعریف می‌شود. بر طبق این نوع بارگذاری، برنامه بهینه‌سازی تک‌هدفه بررسی مسیرهای فشار با تغییرات فشار بیشینه (P_{max}) مورد استفاده قرار می‌گیرد. شکل 6 روند همگرایی الگوریتم بهینه‌سازی بارگذاری نهایی نمایش می‌دهد. از این شکل تعیین کمترین مقدار نازکشیدگی فنجان نهایی نمایش می‌دهد. از این شکل می‌توان دریافت بعد از انجام تعداد 202 شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر و صدق

مسیر فشار می‌باشی در بازه تعریف شده فضای جستجو تعیین گردد. بر همین اساس متغیرهای ورودی اولیه، طبق رابطه (11) نقطه میانی فضای جستجو تعیین می‌شود. شعاع همسایگی (NR) در هر حلقه برنامه بهینه‌سازی بر روی متغیرهای ورودی تاثیر می‌گذارد، که بر طبق رابطه (12) به دست می‌آید. همزمان با کاهش دما بعد از تکرار تعداد حلقه‌های داخلی به اندازه طول زنجیره مارکوف، نیاز به اعمال یک ضربی کاهشی در شعاع همسایگی خواهیم داشت تا تغییرات متغیرهای ورودی در هر کاهش دما برای رسیدن به دمای نهایی کمتر شود. ضربی کاهشی شعاع همسایگی (RC) برابر ۰/۹ در نظر گرفته شد. بنابراین شعاع همسایگی جدید (NR_{new}) در هر کاهش دما طبق رابطه (13) محاسبه می‌شود. متغیرهای ورودی جدید (V_{new}) به طور تصادفی بر مبنای متغیرهای ورودی پیشین (V_{old})، شعاع همسایگی و ضربی کاهشی شعاع همسایگی طبق رابطه (14) تعیین می‌شود.

$$V_{initial} = \frac{(UB + LB)}{2} \quad (11)$$

$$NR = 0.2 \times \frac{(UB - LB)}{2} \quad (12)$$

$$NR_{new} = RC \times NR \quad (13)$$

$$V_{new} = V_{old} + (rand(0,1) - 0.5) \times NR \quad (14)$$

در این مقاله شبیه‌برنامه الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده تطبیقی برای بهینه‌سازی فرایند هیدروفرمینگ ورق به صورت زیر تدوین و توسعه داده می‌شود:

الف- تعریف دمای اولیه (بر طبق رابطه (6))

ب- تعیین کمینه و بیشینه انرژی (کمینه انرژی توسط کد شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر با متغیرهای ورودی اولیه بر طبق رابطه (9) و بیشینه انرژی بر طبق رابطه (3))

ج- تا زمانی که تعداد حلقه‌های داخلی $<$ طول زنجیره مارکوف (بر طبق رابطه (8)) (در این صورت انجام (ه) تا (م)، در غیر این صورت برو به (ن))

د- تولید تصادفی متغیرهای جدید (بر طبق رابطه (12))

ه- تعیین انرژی حاصل از متغیرهای جدید (توسط کد شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر)

و- بررسی معیارهای کنترلی (حذف عیوب پارگی و چروکیدگی)

ز- بررسی احتمال پذیرش متropolیس (در صورت پذیرش برو به (ط) در غیر این صورت برو به (ه))

ح- جایگزین نمودن متغیرهای جدید به متغیرهای ورودی پیشین

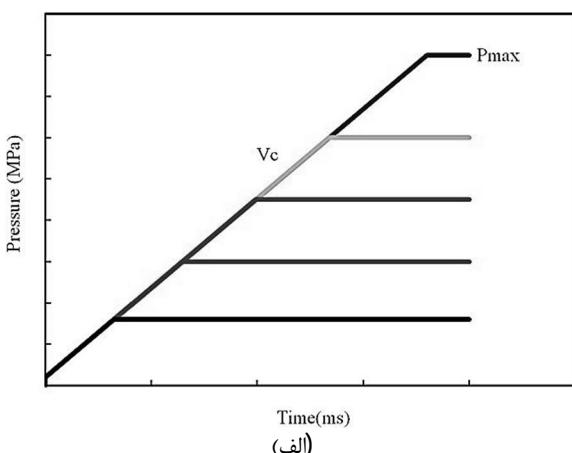
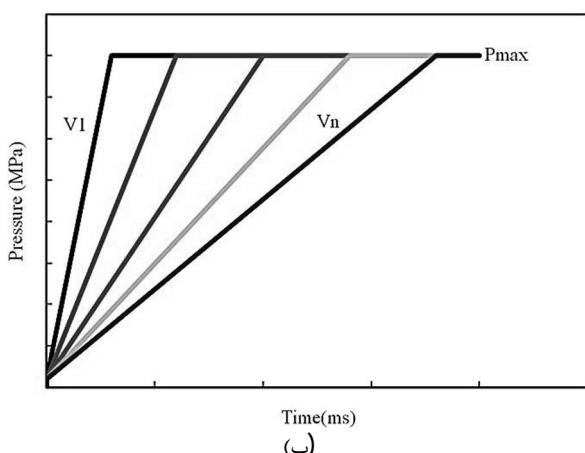


Fig. 5 Sample of pressure loadings (a) first category (b) second category



شکل ۵ نمونه‌ای از مسیرهای بارگذاری (الف) نوع اول (ب) نوع دوم

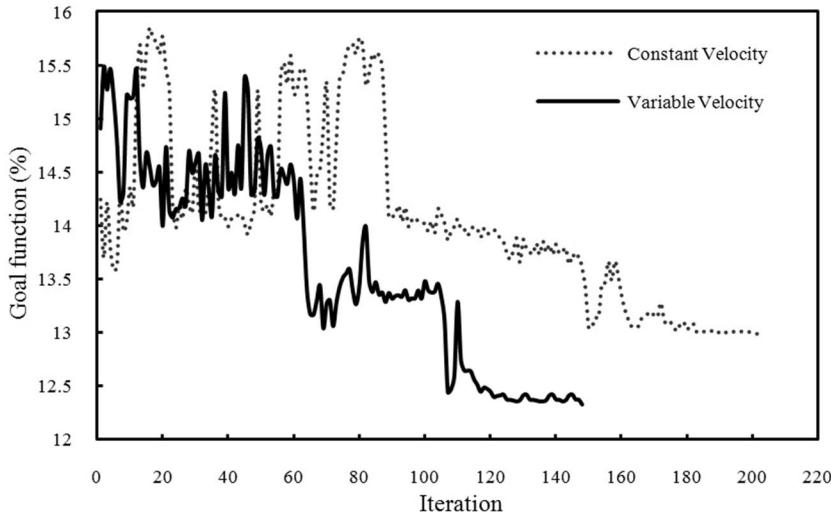


Fig. 6 Goal function variations to achieve convergence value

شکل 6 تغییرات تابع هدف بهمنظور رسیدن به مقدار همگرایی

مطلوب سنبه در شکل 8 نمایش داده شده است.

بهمنظور بررسی دقیق‌تر، مقادیر نازک‌شدگی نمونه آزمایشگاهی و بهینه‌سازی برای بارگذاری نوع اول و دوم در ناحیه بحرانی قطعه کار در شکل 9 با یکدیگر مقایسه می‌شود. اختلاف نتایج تجربی و بهینه‌سازی برای بارگذاری نوع اول 0.2822 درصد و برای بارگذاری نوع دوم 0.1505 درصد مشاهده می‌شود که علاوه بر تایید صحت نتایج بهینه‌سازی، دقت بالاتر بارگذاری نوع دوم را ثابت می‌نماید. مقایسه نتایج حاصل از دو نوع بارگذاری نشان می‌دهد بارگذاری نوع دوم 0.6483 درصد کیفیت قطعه نهایی را بهبود بخشیده است. همان‌طور که در شکل 9 نمایش داده شده، ناحیه بحرانی که بهینه‌نازک‌شدگی در آن واقع شده در شعاع پیشانی قطعه مخروطی رخ می‌دهد.

به منظور تثبیت توانایی و دقت بالای روش پیشنهادی، بارگذاری فشار بهینه، سرعت سنبه و کمینه نازک‌شدگی حاصل از روش بهینه‌سازی بر پایه شبیه‌سازی اعطاف‌پذیر با نتایج نمودار پنجره فرایند بر پایه شبیه‌سازی که در مقاله‌ای دیگر توسط این مولفان ارائه شده [21] در جدول 3 مقایسه شد. برای مقایسه مناسب‌تر و دقیق‌تر بین نتایج بهینه‌سازی و نمودار پنجره فرایند شرایط یکسانی برای هر دو روش در شبیه‌سازی فرایند در نظر گرفته شد.

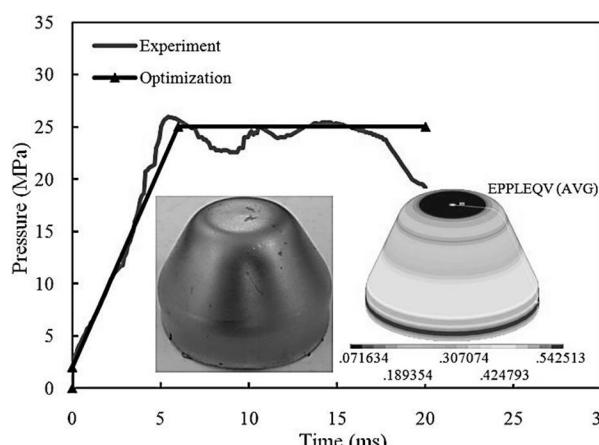


Fig. 7 Optimization and experimental results obtained from the first category loading

شکل 7 نتایج بهینه‌سازی و تجربی حاصل از بارگذاری نوع اول

نمودن در معیارهای کنترلی، شرط همگرایی (دماهی نهایی) ارضاء شده و کمینه نازک‌شدگی (تابع هدف) به مقدار 12.9778 درصد همگرا می‌شود. شکل 7 مسیر بهینه فشار با بیشینه 25.0048 MPa متناسب با کمینه نازک‌شدگی به دست‌آمده همراه با مسیر فشار تجربی حاصل از این نوع بارگذاری را نشان می‌دهد. همچنین نمونه‌های شبیه‌سازی و تجربی تحت مسیر بهینه بارگذاری حاصله با سرعت ثابت 600 mm/min در این شکل نمایش داده شده است.

5-2- مسیر فشار با سرعت متغیر سنبه
در این نوع بارگذاری، با تعریف بازه زمانی متغیر متناسب با شبیه‌سازی (V₁, V_n) برای رسیدن به فشار بیشینه متغیر (P_{max}) مفهوم سرعت متغیر سنبه بیان می‌شود. بر طبق این نوع بارگذاری، برنامه بهینه‌سازی چند-هدفه برای بررسی مسیرهای فشار با تغییرات هم‌زمان فشار بیشینه (P_{max}) و سرعت سنبه مورد استفاده قرار می‌گیرد. شکل 6 منحنی تابع هدف را بر حسب تعداد تکرارهای تصدیق شده توسط معیارهای کنترلی و پذیرش متروبیلیس برای بارگذاری نوع دوم نمایش می‌دهد. با توجه به شکل 6، همگرایی الگوریتم بهینه‌سازی بعد از انجام تعداد 148 شبیه‌سازی تصدیق شده، به مقدار 12.3295 درصد تحقق می‌یابد. شکل 8 مسیر بهینه فشار با بیشینه 40.2130 MPa با روش بهینه‌سازی سرعت متغیر سنبه همراه با مسیر فشار تجربی حاصل از این نوع بارگذاری را نشان می‌دهد. 40.2130 MPa سرعت نهایی مطلوب سنبه که با مقدار بهینه فشار 251.8 mm/min مقدار 251.8 mm/min می‌باشد. نمونه‌های شبیه‌سازی و تجربی تحت مسیر بهینه فشار و سرعت

جدول 2 ابعاد هندسی محصول نهایی و خواص مواد مورد استفاده در این پژوهش

Table 2 Geometrical dimensions of final products and material properties used in this research

پارامترهای محصول نهایی	ابعاد	خواص مواد	فولاد
D_{p1}	30mm	E (GPa)	210
D_{p2}	72.4mm	v	0.3
t_0	1mm	ρ (kg/m ³)	7850
D_b	118mm	K (MPa)	668.3
θ	22.5°	n	0.34
$r_{p1} = r_{p2}$	4mm		

تکرار شبیه‌سازی‌های متوالی برای رسیدن به یک مقدار کمینه نازکشیدگی تعیین می‌گرددند. در نمودار پنجره فرایند، تعداد شبیه‌سازی‌های انجام شده برای تعیین نواحی مختلف شکل دهی شامل نواحی ایمن، چروکیدگی و پارگی در حدود 500 تکرار برای هر جنس با هندسه موردنظر می‌باشد. در حالی که حداکثر تعداد تکرارهای انجام شده در روش بهینه‌سازی ارائه شده بر طبق رابطه زنجیره نازکشیدگی در روش بهینه‌سازی برابر با 355 شبیه‌سازی بدون حضور کاربر می‌باشد. مقادیر کمینه نازکشیدگی در روش بهینه‌سازی برای ورق‌های آلومینیوم، مس خالص و فولاد به ترتیب برابر با 0.9164، 0.9682 و 0.5568 درصد نسبت به نتایج نمودار پنجره فرایند بهبود بخشیده شده است. همان‌طور که در جدول ۳ مشاهده می‌شود مقادیر بهینه سرعت برای ورق‌های تعیین شده در نمودار پنجره فرایند قرار گرفته‌اند، در حالی که مقادیر بهینه سرعت در نمودار پنجره آلومینیوم، مس خالص و فولاد نسبت به مقادیر ثابت سرعت در نمودار پنجره فرایند به ترتیب وضعیت کاهشی، افزایشی و افزایشی داشته است. بنابراین می‌توان دریافت که کنترل دقیق سرعت سنبه همراه با فشار بهینه می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر روی کمینه نازکشیدگی و در نتیجه بر روی کیفیت محصول نهایی داشته باشد.

6- نتیجه‌گیری

در این پژوهش روش ترکیبی شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر و الگوریتم بازپخت شبیه‌سازی شده تطبیقی به منظور بهینه‌سازی مسیر فشار با سرعت مطلوب سنبه برای قطعات فنجانی شکل در فرایند هیدروفرمینگ ورق پیشنهاد، تدوین و اعتبارسنجی شد. برای دست‌بایی به دقت بالاتر در زمان کوتاه‌تر در این الگوریتم، پارامترهای اصلی آن شامل تابع سرمایش، دمای اولیه، دمای

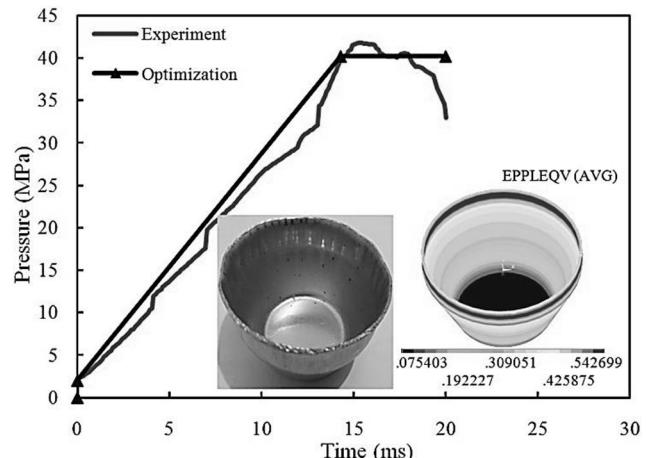


Fig. 8 Optimization and experimental results obtained from the second category loading

شکل ۸ نتایج بهینه‌سازی و تجربی حاصل از بارگذاری نوع دوم

بنابراین در روش بهینه‌سازی حاضر، داده‌های مربوط به هندسه قطعات و مشخصات مواد آن‌ها مطابق با داده‌های به کاررفته در مقاله پنجره فرایند به عنوان ورودی برنامه بهینه‌سازی توسط طراح فرایند تعیین می‌گرددند. در شبیه‌سازی‌های انجام شده در نمودار پنجره فرایند برای سه جنس آلومینیوم، مس و فولاد، فشار بیشینه به صورت بازه‌های فشار مطلوب در سرعت ثابت 400 mm/min به منظور شکل دهی قطعه مطلوب با توزیع ضخامت یکنواخت با استفاده از نرم‌افزار تجاری المان محدود آباکوس تعیین شده‌اند. در حالی که مقادیر بهینه فشار بیشینه و سرعت سنبه در روش بهینه‌سازی ارائه شده با

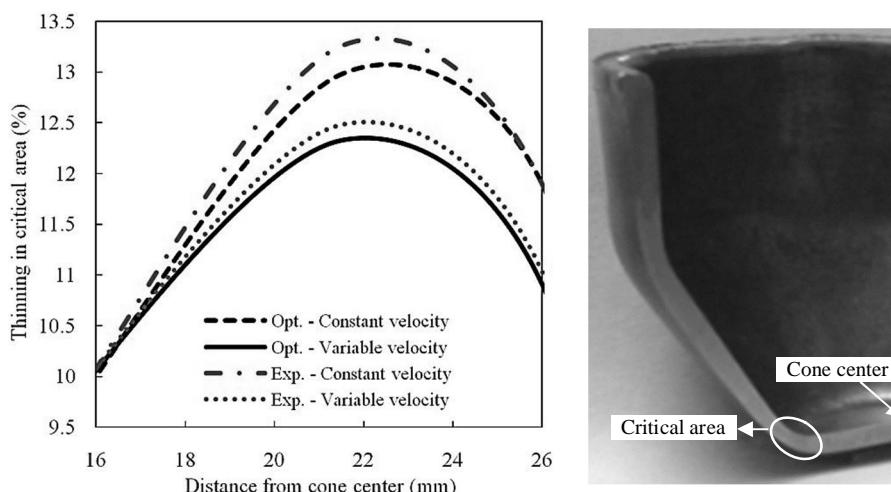


Fig. 9 Comparison of optimization and experimental results in critical area of the workpiece

شکل ۹ مقایسه نتایج بهینه‌سازی و تجربی در ناحیه بحرانی قطعه

جدول ۳ مقایسه روش بهینه‌سازی تطبیقی بر پایه شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر و نمودار پنجره فرایند بر پایه شبیه‌سازی

Table 3 Comparison of flexible simulation-based optimization method and simulation-based PWD

Material	PWD			Proposed optimization method		
	Desired pressure (MPa)	Punch velocity (mm/min)	Minimum thinning (%)	Optimal pressure (MPa)	Punch velocity (mm/min)	Minimum thinning (%)
Al1050-O	24-34	400	18.81	26.2804	218.2	17.8418
Pure copper	25-38	400	16.42	34.1187	654.5	15.5036
St14	25-40	400	12.12	39.9868	792.6	11.5632

- Experimental and numerical study of effective parameters in forming of double-stepped parts and optimization of the initial blank shape, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 15, No. 4, pp. 177-187, 2015. (in Persian فارسی)
- [9] H. Palaniswamy, G. Ngaile, T. Altan, Optimization of blank dimensions to reduce springback in the flexforming process, *Journal of Materials Processing Technology*, Vol. 146, No. 1, pp. 28-34, 2004.
- [10] L. Lang, T. Li, X. Zhou, B. E. Kristensen, J. Danckert, K. B. Nielsen, Optimized decision of the exact material modes in the simulation for the innovative sheet hydroforming method, *Journal of Materials Processing Technology*, Vol. 177, No. 1-3, pp. 692-696, 2006.
- [11] H. Choi, M. Koc, J. Ni, Determination of optimal loading profiles in warm hydroforming of lightweight materials, *Journal of Materials Processing Technology*, Vol. 190, No. 1-3, pp. 230-242, 2007.
- [12] A. Yaghoobi, H. Baseri, M. Bakhshi-Jooybari, A. Gorji, Optimization of pressure path in sheet hydroforming process using artificial intelligence and simulated annealing, *Advanced Materials Research*, Vol. 622, No. 10, pp. 772-779, 2014.
- [13] E. Bayraktar, N. Isac, G. Arnold, An experimental study on the forming parameters of deep-drawable steel sheets in automotive industry, *Journal of Materials Processing Technology*, Vol. 162-163, pp. 471-476, 2005.
- [14] F. Djavanroodi, D. Sh. Abbasnejad, E. H. Nezami, Deep drawing of aluminum alloys using a novel hydroforming tooling, *Materials and Manufacturing Processes*, Vol. 26, No. 5, pp. 796-801, 2011.
- [15] M. Janbaksh, S. M. R. Loghmanian, F. Djavanroodi, Application of different Hill's yield criteria to predict limit strains for aerospace titanium and aluminum sheet alloys, *International Journal of Advanced Design and Manufacturing Technology*, Vol. 7, No. 1, pp. 35-44, 2014.
- [16] S. Kirkpatrick, C. D. Gelatt, M. P. Vecchi, Optimization by simulated annealing, *Science*, Vol. 220, No. 4598, pp. 671-680, 1983.
- [17] Metropolis, N., Rosenbluth, A., Rosenbluth, M., Teller, A. and Teller, E., Equation of state calculations by fast computing machines, *Chemical Physics*, Vol. 21, No. 6, pp. 1087-1092, 1953.
- [18] X. Sh. Yang, *Nature-Inspired Optimization Algorithms*, First Edition, pp. 67-75, Burlington: Elsevier Science, 2014.
- [19] S. M. H. Seyedkashi, H. Moslemi Naeini, G. H. Liagh, M. Mosavi Mashhadi, Y. H. Moon, Numerical and experimental study on the effect of expansion ratio, corner fillets and strain rate in warm hydroforming of aluminium tubes, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 12, No. 5, pp. 122-131, 2012. (in Persian فارسی)
- [20] S. M. H. Seyedkashi, H. Moslemi Naeini, Y. H. Moon, Feasibility study on optimized process conditions in warm tube hydroforming, *Journal of Mechanical Science and Technology*, Vol. 28, No. 7, pp. 2845-2852, 2014.
- [21] M. Mirzaali, G. H. Liagh, H. Moslemi Naeini, S. M. H. Seyedkashi, K. Shojaee, Optimization of tube hydroforming process using simulated annealing algorithm, *Procedia Engineering*, Vol. 10, pp. 3012-3019, 2011.
- [22] M. Mirzaali, S. M. H. Seyedkashi, G. H. Liagh, H. Moslemi Naeini, K. Shojaee, Y. H. Moon, Application of simulated annealing method to pressure and force loading optimization in tube hydroforming process, *International Journal of Mechanical Sciences*, Vol. 55, No. 7, pp. 78-84, 2012.
- [23] S. M. H. Seyedkashi, H. Moslemi Naeini, G. H. Liagh, M. Mosavi Mashadi, K. Shojaee, M. Mirzaali, Y. H. Moon, Experimental and numerical investigation of simulated annealing technique in optimization of warm tube hydroforming, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part B, Journal of Engineering Manufacture*, Vol. 226, No. 11, pp. 1869-1879, 2012.
- [24] S. M. H. Seyedkashi, H. Moslemi Naeini, G. H. Liagh, M. Mosavi Mashhadi, M. Mirzaali, K. Shojaee, Y. H. Moon, The effect of tube dimensions on optimized pressure and force loading paths in tube hydroforming process, *Journal of Mechanical Sciences and Technology*, Vol. 26, No. 6, pp. 1817-1822, 2012.
- [25] R. Chibante, A. Araujo, A. Carvalho, *Simulated Annealing Theory with Application*, First Edition, pp. 1-16, Croatia: Scivo, 2010.
- [26] A. Hashemi, M. Hoseinpour-Gollo, S. M. H. Seyedkashi, Process window diagram of conical cups in hydrodynamic deep drawing assisted by radial pressure, *Transactions of Nonferrous Metals Society of China*, Vol. 25, No. 9, pp. 3064-3071, 2015.
- [27] A. Hashemi, M. Hoseinpour-Gollo, S. M. H. Seyedkashi, Study of Al/St laminated sheet and constituent layers in radial pressure assisted hydrodynamic deep drawing, *Materials and Manufacturing Processes*, 2015, doi:10.1080/10426914.2015.1127947.

نهایی و طول زنجیره مارکوف مطابق با روند جستجوی فرایند توسعه یافته و مناسب‌سازی شد. با تعریف پارامتریک پارامترهای فرایند در شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر، امکان طراحی و بررسی هر نوع قطعه فنجانی شکل با مواد مختلف در روش بهینه‌سازی ارائه شده وجود دارد. همچنین به منظور حذف عیوب پارگی و چروکیدگی در طی فرایند بهینه‌سازی، روابط معیارهای کنترلی در شبیه‌سازی انعطاف‌پذیر توسعه داده و مورد استفاده قرار گرفت. بهینه‌سازی مناسب با نوع حرکت رم دستگاه پرس با دو نوع روش بارگذاری سرعت ثابت و سرعت متغیر سنبه به منظور دستیابی به مقادیر بهینه فشار بیشینه و سرعت مطلوب سنبه انجام گردید. نتایج حاصل از کمینه درصد نازک‌شدنگی در نمونه‌های تحت تأثیر نسبت به نوع اول دارد. از کمینه درصد نازک‌شدنگی در روش هیدروفرمینگ در هر دو نوع بارگذاری استنباط شد که مقایسه نتایج تجربی و بهینه‌سازی در هر دو نوع بارگذاری مؤثر در آن فرایند خواهد داشت. مقایسه مقادیر بهینه فشار و سرعت سنبه حاصل از روش بهینه‌سازی بر پایه شبیه‌سازی و نتایج نمودار پنجره فرایند بر پایه شبیه‌سازی اثبات نمود کمینه نازک‌شدنگی در روش پیشنهادی جدید مناسب با ابعاد و مواد مختلف بهبود یافته و نتایج دقیق‌تر در مدت زمان کوتاه‌تر همراه با محصولی با کیفیت بهتر حاصل خواهد شد.

7- مراجع

- M. B. Owsia, S. J. Hosseinpour, M. Bakhshi Jooybari, A. Gorji, The experimental and simulation investigation of process and geometrical parameters for hydroforming of pin-type metallic bipolar plates, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 15, No. 8, pp. 215-226, 2015. (in Persian فارسی)
- K. Khalili, A. Ashrafi, Study of the hardening models in T-shape pulsating hydroforming process, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 15, No. 4, pp. 401-412, 2015. (in Persian فارسی)
- M. Hosseinpour, A. Gorji, M. Bakhshi, On the experimental and numerical study of formability of aluminum sheet in warm hydroforming process, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 15, No. 2, pp. 159-168, 2014. (in Persian فارسی)
- N. Mohammadtabar, M. Bakhshi-Jooybari, S. J. Hosseinpour, A. H. Gorji, Study of effective parameters in hydroforming of fuel cell metallic bipolar plates with parallel serpentine flow field, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 14, No. 8, pp. 17-27, 2014. (in Persian فارسی)
- M. Salahshoor, A. Gorji, M. Bakhshi-Jooybari, The study of forming concave-bottom cylindrical parts in hydroforming process, *International Journal of Advanced Manufacturing Technology*, Vol. 79, No. 5, pp. 1139-1151, 2015.
- A. Hashemi, M. Mashhadi, M. Bakhshi-Jooybari, A. Gorji, Study of the effect of material properties and sheet thickness on formability of conical parts in hydro-mechanical deep drawing assisted by radial pressure, *Advanced Materials Research*, Vol. 445, No. 1, pp. 149-154, 2012.
- M. Mashhadi, A. Hashemi, M. Bakhshi-Jooybari, A. Gorji, Effect of punch profile on thickness distribution in hydromechanical deep drawing of conical-cylindrical parts, *Advanced Materials Research*, Vol. 445, No. 1, pp. 143-148, 2012.
- R. Mousavipoor, A. Gorji, M. Bakhshi, Gh. Mohammad Alinejad,