



## کنترل گام به عقب تطبیقی برای گرفتن ایمن یک جسم توسط پنجه ربات

حسین حسین پور کلاته<sup>۱</sup>، حبیب احمدی<sup>۲\*</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه شهرود، شهرود

۲- استادیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه شهرود، شهرود

\* شهرود، صندوق پستی ۳۱۶، habibahmadif@shahroodut.ac.ir

### چکیده

این مقاله به مسئله گرفتن ایمن یک ربات با استفاده از روش کنترل گام به عقب می‌پردازد. با توجه به مانورهای ربات در طی حرکت امکان لغزش و افتادن جسم وجود دارد؛ لذا به منظور کنترل لغزش و ردیابی مسیرهای مطلوب در نظر گرفته شده از کنترل گام به عقب تطبیقی استفاده شده است. ابتدا معادلات دینامیکی ربات مورد مطالعه شامل بازوی مکانیکی با ۳ مفصل دورانی، ۱ مفصل کشویی و پنجه فک موادی به همراه دینامیک محركهای الکترونیکی برای گرفتن یک جسم استخراج می‌شود. سپس، روش گام به عقب که یک تکنیک سیستماتیک بر پایه لیاپانوف است جهت طراحی این سیستم غیرخطی به کار گرفته می‌شود. به واسطه وجود عدم قطعیت‌های مختلف در این سیستم از جمله جرم و اینرسی ربات و جرم جسم نیاز است که کنترل کننده طراحی شده قابلیت مقابله با این عدم قطعیت‌ها را داشته باشد. از این‌رو، با استفاده از روش گام به عقب تطبیقی، یک کنترل کننده پایدار برای تخمین نامعینی‌های پارامتری برای سیستم مورد مطالعه طراحی می‌شود. آنالیز پایداری براساس نظریه لیاپانوف اثبات می‌شود. شبیه‌سازی جهت بررسی عملکرد کنترل کننده پیشنهادی انجام می‌شود. نتایج نشان‌دهنده کارایی روش پیشنهادی است.

### اطلاعات مقاله

مقاله پژوهشی کامل

دریافت: ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۴

پذیرش: ۱۰ مرداد ۱۳۹۴

ارائه در سایت: ۰۸ شهریور ۱۳۹۴

کلید واژگان:

کنترل گام به عقب تطبیقی

کنترل لغزش

عمل گرفتن

جسم

پنجه ربات

## Adaptive Backstepping Control for Safe Grasping of an Object by a Robotic Gripper

Hossein Hosseinpour Kalateh, Habib Ahmadi\*

Department of Mechanical Engineering, University of Shahrood, Shahrood, Iran

\* P.O.B. 316 Shahrood, Iran, habibahmadif@shahroodut.ac.ir

### ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper

Received 08 May 2015

Accepted 01 August 2015

Available Online 30 August 2015

#### Keywords:

Adaptive Backstepping Control  
Slip Control  
Grasping  
Object  
Robot Gripper

### ABSTRACT

This paper deals with the problem of safe grasping of an object. According to robot maneuvers during movement, the slipping or falling of the objects is possible. Here, an adaptive backstepping control method is used for controlling of slipping and tracking of desirable paths. First, the robot dynamics of grasping of an object including mechanical arm with three rotational joints, one prismatic joint, jaw gripper as well as dynamic of the electrical actuators is derived. Then, backstepping technique, which is a systematic approach based on Lyapunov theory, is applied for this nonlinear system. Because of existence of different uncertainties in this system such as mass and inertia of robot and object mass, it is required to design a controller to be able to cope with these uncertainties. Accordingly, a stable controller using adaptive backstepping control methodology is also designed to estimate of these parameters' uncertainties. Stability analysis is provided based on Lyapunov theory. Simulations are carried out to evaluate the performance of the proposed controller. Results show the effectiveness of the proposed control method.

شکستگی و یا تغییر شکل جسم، از سر خوردن آن جلوگیری کرده و بهطور پایدار آن را جابجا کند.

یکی از راههای پیشگیری و کنترل لغزش رخداده در دست ربات انسان نما و یا صنعتی راهبرد کنترل نیروست. مارک ترمبلی و همکارانش [۱] در سال ۱۹۹۳، با استفاده از حسگر لمسی، لغزش را در مرحله اولیه شناسایی نموده و یک کنترل کننده ترکیبی نیرو - موقعیت به کار برند که در راستای مماسی موقعیت و در راستای عمودی نیرو را کنترل می‌نماید. بعضی از سیستم‌ها نیز [۲] برمبنای استفاده از ویژگی‌های سیستم حسگری در

### ۱- مقدمه

در کاربردهای صنعتی ربات مثل صنایع مونتاژ و غیرصنعتی مثل همیاری انسان در امور جاری روزمره، فرآیند جابجایی ایمن اجسام دارای اهمیت می‌باشد. این موضوع با توجه به مانورهای ربات در طی حرکت که امکان لغزش و افتادن جسم را به وجود می‌آورد، حائز اهمیت است. گرفتن و نگهداری اجسام ظرفی چون لیوان آب توسط پنجه ربات، مفهوم گرفتن ایمن را روشن می‌سازد. برای این منظور، وقتی ربات جسم را گرفته و جابجا می‌نماید، بایستی به طریقی مناسب و با اعمال حداقل نیرو برای اجتناب از

Please cite this article using:

H. Hosseinpour Kalateh, H. Ahmadi, Adaptive Backstepping Control for Safe Grasping of an Object by a Robotic Gripper, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 15, No. 10, pp. 56-66, 2015 (In Persian)

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

[DOR: 20.1001.1.10275940.1394.15.10.26.0]

مزایای روش گام بهعقب این است که قابلیت جلوگیری از حذف المان‌های غیرخطی کاربردی را دارد.

روش کنترل گام به عقب در حوزه‌ی کنترل ریدیابی مسیر برای بازوی ماهر ربات، نیز مورد توجه قرار گرفته است، در [12] روش پسخورد صریح به همراه کنترل کننده تطبیقی برای کنترل موقعیت سیستم غیرخطی ربات با سه درجه آزادی مورد استفاده قرار گرفته است. روش به کار رفته پایداری مجانبی و ریدیابی موقعیت و سرعت مطلوب را تضمین نموده است. در [13] روش گام به عقب تطبیقی برای ریدیابی مسیر بازوی ماهر ربات در فضای کار و در حضور عدم قطعیت پارامتری و اغتشاش خارجی طراحی شده است. نتایج تحقیق فوق مقاوم بودن این روش کنترلی به منظور ریدیابی مسیر در حضور عدم قطعیت مدل و اغتشاش خارجی متغیر با زمان را به اثبات رساند. در [14] برای دستیابی به ریدیابی دقیق مسیر ربات اسکارای 2 درجه آزادی، روش فازی تطبیقی گام به عقب ارائه شده و مقاوم بودن، قابلیت حذف اغتشاشات، و ریدیابی خوب مسیر از مزایای روش استفاده شده در این تحقیق می‌باشد. در [15]، اعمال روش کنترل گام به عقب انتگرالی برای ربات با پنج مفصل دورانی مورد مطالعه قرار گرفته و کنترل کننده مناسب برای تحقق اهداف ریدیابی مسیر، ارائه شده است. در [16]، روش کنترل شبکه‌ی فازی-عصبی مبتنی بر گام به عقب به منظور کنترل موقعیت ربات طراحی گردیده است. در این روش، چارچوب شبکه فازی-عصبی به تقلید از قانون کنترل گام به عقب طراحی شده است و در شبیه‌سازی ارائه شده برای ربات دولینکی عملکرد آن مورد ارزیابی قرار گرفته است. در [17]، کنترلر گام به عقب فازی براساس الگوریتم تطبیقی برای بازوی ربات طراحی شده و عملکرد مناسب آن در حضور عدم قطعیت و اغتشاشات خارجی بررسی شده است. در [18]، عملکرد کنترل کننده گام به عقب فازی تطبیقی برای ربات دو لینکی به منظور ریدیابی مسیر در حضور عدم قطعیت پارامتری و اغتشاش ارزیابی شده و پایداری مجانبی آن به اثبات رسیده است. در حوزه کنترل ربات به منظور گرفتن اجسام طراحی یک روش کنترل مقاوم برای ربات یک درجه آزادی با در نظر گرفتن دینامیک محرك و عدم قطعیت جسم و اپراتور به منظور گرفتن اجسام براساس روش گام به عقب طراحی شده و عملکرد آن، در حضور نامعینی‌ها مورد بررسی قرار گرفته است [19].

بررسی تحقیقات گذشته نشان می‌دهد که در حوزه گرفتن و همار لغزش اجسام توسط ربات کمتر دینامیک محرك‌ها مورد توجه بوده است. همچنین روش کنترل گام به عقب برای سیستم رباتیک جهت گرفتن ایمن و انجام مانورهای متتنوع تاکنون مورد توجه قرار نگرفته است. لذا موضوع مورد بررسی در این تحقیق سه تفاوت اصلی و نوآوری نسبت به دیگر تحقیقات در حوزه گرفتن ایمن اجسام توسط یک ربات اسکارای مجهز شده به گریپر فک موازی دارد که در ادامه می‌آید. اولین مورد مربوط به لحظه دینامیک محرك‌ها به دینامیک ربات اسکارا با 3 مفصل دورانی و 1 مفصل کشویی به همراه پنجه فک موازی می‌باشد که در ادامه با تبدیل آن‌ها به فرم پسخورد صریح قابلیت طراحی کنترل گام به عقب محقق می‌شود. دومین مورد استفاده از روش کنترل گام به عقب برای سیستم رباتیک جهت گرفتن ایمن و انجام مانورهای متتنوع و طراحی کنترل کننده برای همار لغزش جسم و جابه‌جایی آن توسط ربات به صورت همزمان با استفاده از رابطه بازگشته گام به عقب و برمبنای تئوری لیاپانوف بوده و پایداری آن به اثبات رسیده است و سومین مورد اضافه کردن کنترل کننده تطبیقی جهت تخمین پارامترهای نامعلوم ربات و جرم جسم، و اثبات پایداری آن توسط تئوری لیاپانوف می‌باشد که علاوه بر تخمین

شناسایی نیروها و کنترل لغزش طراحی شده‌اند. استفاده از کنترل لغزش براساس کنترل نیرو به این‌جا محدود نشد. پس از ارائه روش‌های کنترل هوشمند و از آن‌جا که کنترل کننده می‌تواند دارای قابلیت یادگیری از مشاهدات و تجربیات پیرامون خود باشد، تحقیقات در زمینه کنترل لغزش زمینه کاری بسیاری از محققین شد. در این راستا فاتح راهبرد کنترل لغزش ساختار متغیر را برای گرفتن اجسام توسط نقطه نهایی ربات گسترش داده است [3] او برای این منظور از یک کنترل کننده ترکیبی مشکل از کنترل کننده فازی و تناسبی-انتگرالی برای دست ربات دوانگشتی با محرك موتور جریان مستقیم مغناطیس دائم استفاده می‌کند. در تحقیقی دیگر با اعمال کنترل کننده عصبی فازی، که به روش برگشت به عقب آموزش داده شده، به پنجه ربات این مهارت داده می‌شود که عملیات گرفتن را بهدرستی و بدون لغزش و یا صدمه دیدن جسم انجام دهد [4]. در ادامه روش‌های به کار رفته برای کنترل لغزش، بعضی از محققین در طرح خود از یک کنترل کننده چند حالت استفاده نموده‌اند تا بتواند شرایط واقعی تر لغزش بین جسم و پنجه را با توجه به شرایط اصطکاکی هر فاز، شبیه‌سازی نمایند [5,6]. دی انگبرگ و جی میک، پس از مطالعه و اعمال کنترل کننده‌های مختلف نیرو و موقعیت بر روی دست مصنوعی دوانگشتی یک درجه آزادی، یک الگوریتم پیشگیری از لغزش تطبیقی طراحی کرده‌اند [7]. احمدی و همکاران [8] در یک ربات اسکارا به همراه پنجه فک موازی با در نظر گرفتن مدل کامل اصطکاک به منظور جبران لغزش و تضمین رفتار حلقه بسته مطلوب، از کنترل گشتاور محاسبه شده استفاده کردند.

گروهی از محققین طراحی کنترل کننده را در مطالعات خود بر مبنای تئوری لیاپانوف و قضایای مربوطه به انجام رسانده‌اند. تئوری تابع لیاپانوف به عنوان ابزاری قدرتمند برای کنترل غیرخطی و همچنین خطی شناخته می‌شود؛ در عین حال استفاده از آن در طراحی کنترل کننده غیرخطی با یک چالش روبرو است و آن پیدا کردن تابع لیاپانوف مناسب است، پیدا کردن چنین تابعی اغلب به تجربه و دید فیزیکی طراح بر می‌گردد که با توجه به پیچیدگی‌های زیاد در دینامیک سیستم‌های غیرخطی اهمیت و دشواری این کار مشخص می‌شود. یکی از روش‌های طراحی کنترل کننده بر مبنای تئوری لیاپانوف، روش گام به عقب است که بر پایه تئوری فوق، ابزاری قدرتمند برای طراحی به وجود می‌آورد. انعطاف روش گام به عقب به آن اجازه می‌دهد که تعداد زیادی از مسائل طراحی را تحت شرایطی گسترش‌دهتر از آن چیزی که روش‌های دیگر با آن روبرو می‌باشند، حل نماید. این روش به طور موقفيت‌آمیزی برای طیف گسترهای از مسائل غیرخطی به کار برده شده است [11-9]. روش گام به عقب یک روش طراحی کنترل سیستماتیک است که برای سیستم‌های غیرخطی به کار می‌رود، ایده این روش، گسترش تابع لیاپانوف از یک سیستم ساده به سیستم‌های شامل متغیرهای حالت اضافه و به طور همزمان طراحی کنترل پسخورد برای تضمین پایداری سیستم نام‌گذاری گام به عقب برای این روش به خاصیت بازگشتی آن در طراحی کنترل باز می‌گردد، جایی که یک قانون کنترل برای تضمین پایداری سیستم ساخته می‌شود. روش گام به عقب یک الگوریتم پله‌ای را دنبال نموده و برای دسته‌ای از سیستم‌ها به نام سیستم‌های پسخورد صریح کاربرد دارد که اولین بار توسط کرستیک و همکارانش در سال 1995 ارائه شد. در واقع زمانی که فرآیندهای کنترل شده جزء دسته‌ای از سیستم‌های قابل تبدیل به فرم پسخورد صریح باشند، کنترل کننده طراحی شده بر مبنای این روش، مشخصات تعقیب و تنظیم محلی یا کلی را تضمین می‌کند، یکی از مهم‌ترین

$L$ : ماتریس  $n \times n$  مثبت معین ثابت و قطری که به عنوان اندوکتانس الکتریکی استفاده می‌شود.

$R$ : ماتریس  $n \times n$  مثبت معین ثابت و قطری مقاومت الکتریکی

$I$ : بردار  $1 \times n$  جریان مفاصل

$K_m$ : ماتریس  $n \times n$  مثبت معین ثابت قطری از ضرایب محرک

$V$ : بردار  $1 \times n$  ولتاژ ورودی آرمیچر

رابطه بین بردار گشتاور مفاصل و بردار جریان آرمیچر به صورت رابطه (3) تعریف می‌شود [12]:

$$\tau = K_r I \quad (3)$$

که در معادله (3) داریم:

$K_r$ : ماتریس  $n \times n$  مثبت معین و قطری است که بیانگر ضریب تبدیل الکترومکانیکی بین جریان و گشتاور بازو می‌باشد.

با جایگذاری معادله (3) در (1)، معادله (4) بدست می‌آید:

$$K_r I = D(q)\ddot{q} + C(q, \dot{q}) + G(q) - J^T F \quad (4)$$

با توجه به فرمولهای (2) و (4) معادله دینامیکی سیستم مشتمل بر ربات و محرک‌ها را می‌توان به صورت رابطه (5) نوشت:

$$\begin{cases} D(q)\ddot{q} + C(q, \dot{q}) + G(q) - J^T F = \tau \\ L\dot{I} + RI + K_m \dot{q} = V \end{cases} \quad (5)$$

جهت تبیین روش کنترل بر مبنای گام به عقب نیاز به فرم فضای حالت می‌باشد؛ لذا برای نوشتمن فرم فضای حالت سیستم دینامیکی، بردارهای حالت مطابق رابطه‌های (6) تا (9) در نظر گرفته می‌شود:

$$\xi = [\xi_1, \xi_2]^T \quad (6)$$

$$\xi_3 = [I_1, I_2, I_3, I_4, I_5]^T \quad (7)$$

$$\xi_1 = [q_1, q_2, q_3, q_4, q_5]^T \quad (8)$$

$$\xi_2 = [q_1, q_2, q_3, q_4, q_5]^T \quad (9)$$

که  $\xi_1, \xi_2$  و  $\xi_3$  به ترتیب بردارهایی مشتمل از موقعیت، سرعت و جریان موتور، برای مفاصل ربات می‌باشند. بنابراین، معادلات حرکت (5) به شکل فضای حالت با توجه به معادلات (6) تا (9) به صورت رابطه (10) بدست می‌آید:

$$\begin{cases} \dot{\xi} = \begin{bmatrix} \xi_2 \\ -D^{-1}C(\xi_1, \xi_2)\xi_2 - D^{-1}G(\xi_1) + D^{-1}J^T F \\ 0 \\ -D^{-1}K_r \end{bmatrix} \\ \dot{\xi}_3 = -L^{-1}R\xi_3 - L^{-1}K_m\xi_2 + L^{-1}V \end{cases} \quad (10)$$

می‌توان معادلات (10) را به شکل کلی رابطه (11) نوشت:

$$\begin{cases} \dot{\xi} = f(\xi) + g(\xi)\xi_3 \\ \dot{\xi}_3 = f_1(\xi, \xi_3) + g_1(\xi, \xi_3)V \end{cases} \quad (11)$$

که در معادله (11)،  $\xi \in R^n$ ،  $\xi_3 \in R^{2n}$  و  $V \in R^n$  می‌باشد.

### 3-2- دینامیک جسم

از آنجا که ربات اسکارای مذکور جسمی را توسط پنجه گرفته و جابه‌جا می‌نماید، در طی مانور حرکتی امکان لغزش جسم با توجه به شتاب‌های اعمالی وجود دارد؛ لذا در لحظاتی از حرکت که جسم توسط پنجه گرفته و لغزشی ندارد، شتاب آن با شتاب پنجه ربات یکسان است و در لحظاتی که جسم در حال لغزش بین انگشتان است، شتاب آن در جهات لغزش از شتاب پنجه تبعیت نمی‌کند. در این وضعیت معادلات حرکت جسم را می‌توان با توجه به شرایط لغزش نوشت. در تحلیل و بررسی این مسئله فرض‌های ذیل برای سیستم مورد مطالعه در نظر گرفته شده است [8].

پارامترهای ربات مورد مطالعه، تخمین جرم جسم گرفته شده توسط ربات نیز به انجام می‌رسد.

## 2- مدل‌سازی سیستم

در این قسمت مدل‌سازی برای سیستم مورد مطالعه انجام شده است. به جهت فرض گرفتن اینم جسم در تحقیق حاضر، امکان سرخوردن و لغزش جسم برای وزن آن و یا تحريكی که ممکن است توسط مانور ربات در جابه‌جایی جسم در آن ایجاد شود وجود دارد. لذا دینامیک سیستم شامل یک ربات اسکارا و جسمی که قرار است توسط پنجه این ربات گرفته شده و در شرایط اینم جابه‌جا شود، بررسی شده است. در ادامه دینامیک ربات و محرک‌ها و سپس دینامیک جسم ارائه شده است.

### 2-1- دینامیک ربات

ربات مطابق شکل 1 دارای سه مفصل لولایی، یک مفصل کشویی به همراه پنجه فک موازی می‌باشد. با توجه به [8]، معادلات حرکت دینامیکی ربات  $n$  لینکی در تعامل با جسم با فرض عدم وجود انعطاف‌پذیری در مفاصل توسط معادله (1) بیان می‌شود.

$$D(q)\ddot{q} + C(q, \dot{q}) + G(q) - J^T F = \tau \quad (1)$$

که در معادله (1) داریم:

$q \in R^n$ : بردار مختصات تعمیم یافته مفاصل و  $n$  نماینگر درجات آزادی سیستم می‌باشد (در این تحقیق  $n=5$  می‌باشد).

$\dot{q} \in R^n$ : بردار مختصات تعمیم یافته سرعت مفاصل

$D(q)$ : ماتریس اینرسی مثبت معین و قطری  $n \times n$

$C(q, \dot{q})$ : ماتریس  $n \times n$  ناشی از اثر نیروهای کوریولیس و گریز از مرکز

$G(q)$ : بردار نیروی ناشی از گرانش

$\tau$ : بردار تعمیم یافته گشتاور مفاصل

$F$ : بردار عکس العمل نیروهای اعمالی از جسم به پنجه در مختصات  $x_0y_0z_0$ .

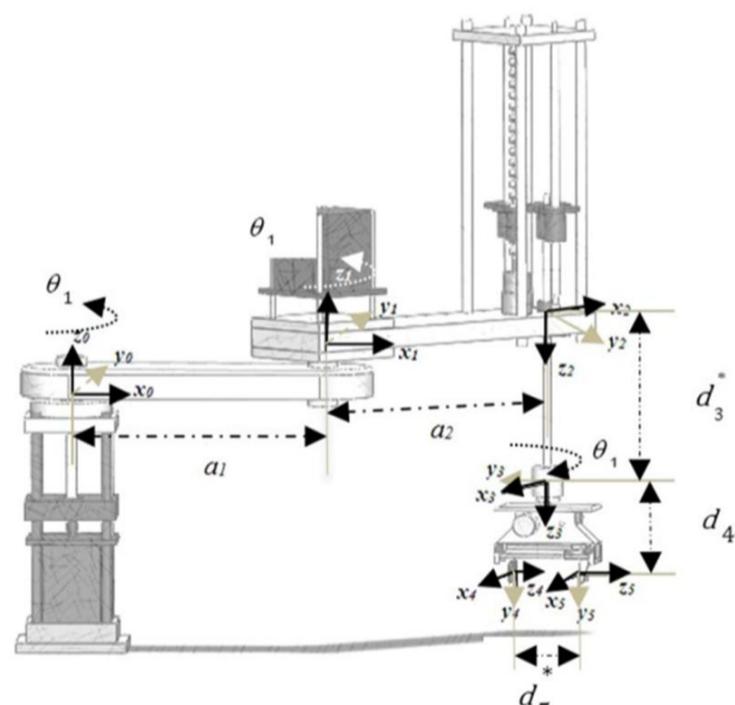
### 2-2- دینامیک محرک‌ها

دینامیک محرک‌ها که شامل موتورهای DC می‌باشند، به صورت رابطه (2)

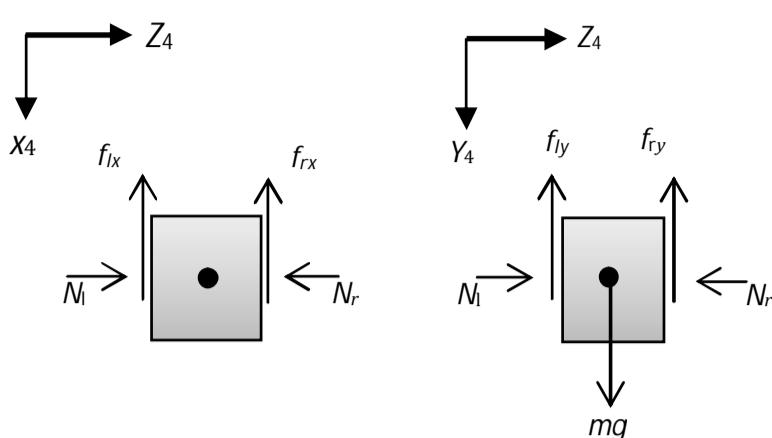
بدست می‌آید [12,15]:

$$L\dot{I} + RI + K_m \dot{q} = V \quad (2)$$

که در معادله (2) داریم:



شکل 1 طرح بازوی ماهر اسکارا به همراه پنجه فک موازی [8]

شکل 2 دیاگرام آزاد جسم در دو صفحه  $Y_4-Z_4$  و  $X_4-Z_4$  [8]

در رابطه (13)،  $K_f$  سختی معادل برای انعطاف‌پذیری سیستم مورد مطالعه بوده و  $q_{5_0}$  موقعیت اولیه انگشت است.

با توجه به این که هدف، نگهداری جسم با اعمال حداقل نیروست و جسم در معرض مانورهای مختلف ربات قرار می‌گیرد، وضعیت‌های مختلف حرکتی بین جسم و انگشتان ایجاد می‌شود. این وضعیت‌ها شامل رهایی جسم، آستانه لغزش بین جسم و انگشتان، لغزش بین آن‌ها و درنهایت عدم لغزش بین جسم و انگشتان است که بسته به هر کدام از این فازها نیروهای اصطکاکی مربوطه محاسبه خواهد شد [20].

#### 4- کنترل برای مهار لغزش

در این بخش، ابتدا روش کنترلی گام به عقب تطبیقی برای اهداف ریدیابی ارائه می‌شود. سپس برای محقق شدن گرفتن ایمن جسم، با توجه به روشی که در ادامه بیان شده است، مسیر مطلوب برای انگشت به دست آمده است.

##### 4-1- روش گام به عقب

گام به عقب یک روش طراحی کنترل بازگشتی برمبنای تئوری لیاپانوف به صورت نظاممند می‌باشد. ریشه آن در روش خطی‌سازی پسخورد است که در سال 1980 ارائه شد [15]. در روش فوق روابط بازگشتی، قوانین کنترل بازخورد، توابع لیاپانوف، توابع ذخیره‌سازی و توابع پایدارسازی در یک روش سیستماتیک معرفی می‌شوند [21]. طراحی گام به عقب غیرخطی به شدت به روش خطی‌سازی پسخورد نزدیک و وابسته می‌باشد، با این تفاوت که روش خطی‌سازی پسخورد تمام عبارت‌های غیرخطی را حذف می‌کند. اما می‌توان نشان داد، هنگامی که از روش‌های کنترل گام به عقب استفاده می‌شود، طراح می‌تواند با قابلیت انعطاف بالا المان‌های غیرخطی خوب را از بد جدا کرده و اثر المان‌های ناپایدار کننده سیستم را حذف نماید. به عنوان مثال، می‌توان با اضافه کردن ترم میراکننده غیرخطی به سیستم، در روش گام به عقب انتگرالی، سیستم را در برابر عدم قطعیت‌ها مقاوم نمود. این موضوع در سیستم‌های کنترلی در صنعت اهمیت فراوانی دارد؛ چون حذف تمام المان‌های غیرخطی احتیاج به مدل دقیق سیستم داشته و دست یافتن به مدل دقیق سیستم، در عمل کار بسیار دشواری است [15,20].

4-2- قانون کنترلی به روش گام به عقب برای ریدیابی مسیر ربات براساس [15]، برای اطمینان از پایداری مجانبی سیستم در روش گام به عقب، نیاز به در نظر گرفتن یک خروجی، تثبیت یکتابع ذخیره‌ساز و به دست آوردن تابع پایدارساز معتبر برای هر مرحله می‌باشد. در سیستم مورد دارد که در آن، هدف پیدا کردن قانون کنترل ولتاژ ۷ برای ایجاد پایداری

1. اجسامی که توسط ربات گرفته می‌شوند مکعبی شکل هستند و گرفتن توسط انگشتان به صورت متقاض است.

2. فک‌ها همواره طوری جسم را مهار می‌کنند که مرکز جرم جسم در راستای مرکز هندسی سطح آن‌ها باشد.

3. ضریب اصطکاک بین جسم و انگشت‌ها معلوم و در دو طرف یکسان است.

4. توزیع نیروی اصطکاک در سطح فک یکنواخت فرض می‌شود.

5. جسم گرفته شده صلب است، اما تماس انگشت و جسم به صورت الاستیک خطی در نظر گرفته می‌شود. این خاصیت الاستیک می‌تواند مجموعه‌ای از انعطاف‌پذیری موجود در انگشت و یا سطح تماس باشد که نهایتاً به عنوان یک فنر معادل‌سازی شده است.

6. نیروی اصطکاکی و عمودی بین جسم و انگشت توسط حسگرهای لمسی تعبیه شده در انگشتان قبل اندازه‌گیری و یا محاسبه است.

با توجه به فرضیات فوق، دیاگرام آزاد جسم در دستگاه مختصات پنجه ربات در شکل 2 ترسیم می‌شود (شایان ذکر است دستگاه مختصات پنجه مطابق با شکل 1 دستگاه شماره 4 است). در این شکل نیروهای اعمالی در دو صفحه  $X_4-Z_4$  و  $Y_4-Z_4$  نشان داده شده است.

بردار  $f = [f_{rx} + f_{lx}, f_{ly} + f_{ty}, N_r + N_l]^T$  بردار نیروی اعمالی از طرف پنجه به جسم در مختصات پنجه است. شایان ذکر است  $N_r$  و  $N_l$  نیروی عمودی اعمالی از طرف انگشتان بر سمت چپ و راست،  $f_{rx}$  و  $f_{ly}$  نیروهای اصطکاکی در نقاط تماس از سمت چپ و راست و در راستای  $X_4$  و  $Y_4$  و  $f_{ry}$  نیروهای اصطکاکی در نقاط تماس بر سمت چپ و راست جسم در راستای محور  $Z_4$  هستند.

با توجه به فرضیات فوق و سازوکار معرفی شده برای گرفتن جسم توسط پنجه ربات اسکارا، لغزش جسم بین انگشتان تنها در امتداد محورهای  $X_4$  و  $Y_4$  خواهد بود و متحمل چرخشی نخواهد شد؛ لذا می‌توان معادلات حرکت جسم را به صورت معادله (12) نمایش داد. شایان ذکر است که به دلیل سهولت در اندازه‌گیری مقدار لغزش رخداده برای جسم معادلات حرکت آن در امتداد محورهای پنجه (البته در مختصات مرجع) نوشته شده است.

$$\begin{bmatrix} m & 0 \\ 0 & m \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{x}_{\text{obj}} \\ \ddot{y}_{\text{obj}} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -f_{rx} - f_{lx} \\ -f_{ry} - f_{ty} + W \end{bmatrix} \quad (12)$$

که در معادله فوق  $W$  و  $m$  به ترتیب معرف وزن و جرم جسم هستند.  $x_{\text{obj}}$  و  $y_{\text{obj}}$  نیز به ترتیب معرف تصویر موقعیت مطلق جسم در امتداد محورهای  $X_4$  و  $Y_4$  هستند.

#### 3- مدل سازی دینامیکی لغزش

بررسی حالتهای مختلف لغزش جسم نیازمند بررسی رفتار دینامیکی آن می‌باشد. بنابر روابطی که در بخش مدل سازی جسم بیان شد، می‌توان حالت های مختلف نسبی را بین جسم و پنجه در نظر گرفت. بدین منظور تمامی نیروهای عکس‌العملی بین جسم و پنجه در نظر گرفته می‌شوند. لازم به توضیح است که مقدار نیروی عمودی بین جسم و گریپر به دلیل تقارن ( $N = N_r = N_l$ ) با توجه معادله (13) محاسبه می‌شود و نحوه محاسبه نیروهای اصطکاکی در ادامه می‌آید.

$$N = K_f (q_5 - q_{5_0}) \quad (13)$$

$$\begin{aligned} \text{معادله (27) را می‌توان به شکل رابطه (28) بازنویسی نمود:} \\ -((\xi_2 - \xi_{2d}) + (\xi_1 - \xi_{1d})) \geq \\ (-L^{-1}(R\xi_3 + K_m\xi_2) + L^{-1}V - \dot{\xi}_{3d} + \\ D^{-1}(K_r\xi_3 - C(\xi_1, \xi_2)\xi_2 - G(\xi_1) + J^T F)) \quad (28) \\ \text{و با توجه به روابط (10) و (11)، رابطه (29) را داریم،} \\ g_1(\xi, \xi_3) = L \neq 0 \quad (29) \end{aligned}$$

زمانی که  $g_1$  به ازای تمام مقادیر  $\xi_2$  و  $\xi_3$  غیر تکین باشد، قانون کنترل (30) با توجه به رابطه (28) برای معادله (10) به صورت رابطه (30) پیشنهاد می‌گردد:

$$\begin{aligned} V = (L^{-1}(R\xi_3 + K_m\xi_2) + \dot{\xi}_{3d} - \\ (\xi_2 - \xi_{2d}) - (\xi_1 - \xi_{1d}) + D^{-1}(-K_r\xi_3 + \\ C(\xi_1, \xi_2)\xi_2 + G(\xi_1) - J^T F)) \quad (30) \end{aligned}$$

با انتخاب کنترل کننده مطابق رابطه (30)، پایداری سیستم حلقه بسته با روش بازگشتی گام به عقب تضمین می‌شود.

با فرض این که تمام پارامترها شناخته شده باشد و همچنین با داشتن موقعیت، سرعت و شتاب‌های مطلوب و همچنین جریان مطلوب ( $I_d$ ) می‌توان معادله (5) را به صورت رابطه (31) بازنویسی نمود:

$$\begin{cases} D(q)\ddot{q} + C(q, \dot{q}) + G(q) - J^T F = K_r I_d + K_r \tilde{I} \\ L\dot{I} + R I + K_m \dot{q} = V \end{cases} \quad (31)$$

که در معادله (31)،  $\tilde{I}$  خطای جریان و  $I_d$  جریان مطلوب می‌باشد. در این حالت، رابطه اول از معادله (31) می‌تواند به عنوان یک زیر سیستم دیده شود که دارای جمله اختلال  $\tilde{I}$  بوده و با جمله  $K_r I_d$  کنترل می‌شود. بنابراین، با تبدیل مختصات به متغیرهای فضای حالت با توجه به رابطه (31) می‌توان رابطه (32) را برای جریان مطلوب نوشت:

$$\xi_{3d} = K_r^{-1}[\hat{D}(\xi_1)\dot{\xi}_2^* + \hat{C}(\xi_1, \xi_2)\xi_2^* + \\ \hat{G}(\xi_1) - J^T \hat{F} - K_d \varepsilon] \quad (32)$$

که در رابطه فوق  $\xi_2^*$  و  $\varepsilon$  به صورت رابطه (33) و (34) تعریف می‌شوند:

$$\xi_2^* = \xi_{2d} - \lambda(\xi_1 - \xi_{1d}) \quad (33)$$

$$\varepsilon = \xi_2 - \xi_{2d} + \lambda(\xi_1 - \xi_{1d}) = \xi_2 - \xi_2^* \quad (34)$$

در روابط فوق،  $\varepsilon$  متغیر کمکی بر مبنای خطا و  $\lambda$  یک ماتریس  $n \times n$  مثبت معین است. بردار خطای حالت‌های سیستم به صورت رابطه (35) تعریف می‌شود:

$$\tilde{\xi}_2 = \xi_2 - \xi_{2d}, \tilde{\xi}_1 = \xi_1 - \xi_{1d}, \tilde{\xi}_3 = \xi_3 - \xi_{3d} \quad (35)$$

### 4-3-4- قانون گام به عقب تطبیقی برای ردیابی مسیر

با توجه به وجود نامعینی‌های پارامتری مثل جرم و اینرسی در ربات‌ها، تخمین این پارامترها به منظور کنترل سیستم امری ضروری می‌باشد. برای به‌دست آوردن این تخمین، نیاز است که معادله دینامیکی ربات در رابطه (1) به فرم پارامتری مطابق با رابطه (36) نوشته شود، که جزئیات آن در بخش 1-3-4 توضیح داده شده است.

$$\begin{aligned} D(\xi_1)\dot{\xi}_2^* + C(\xi_1, \xi_2)\xi_2^* + G(\xi_1) - J^T F = \\ Y(\xi_1, \xi_2, \xi_2^*, \dot{\xi}_2^*)p \end{aligned} \quad (36)$$

در رابطه فوق  $p$  بردار پارامترها و  $Y$  ماتریس وزن نامیده می‌شود.

### 4-1-3-4- تخمین پارامترها

با توجه به مدل دینامیکی (1)، تخمین پارامترها با روش تطبیقی و بر پایه‌ی استراتژی محاسبه جریان مطلوب بدست می‌آید، بنابراین جریان مطلوب را براساس پارامترهای نامعلوم سیستم می‌توان به شکل رابطه (37) نوشت:

سیستم حلقه بسته با توجه به معادله (5) می‌باشد. با در نظر گرفتن خروجی به صورت معادله (14):

$$y = \beta(\xi_3 - \xi_{3d}) - \alpha_0(\xi) \quad (14)$$

و در نظر گرفتن تابع مثبت معین به صورت معادله (15) به عنوان تابع لیاپانوف:

$$V(\xi, \xi_3) = W(\xi) + \frac{1}{2}yy^T \quad (15)$$

تابع ذخیره‌سازی به صورت معادله (16) در نظر گرفته می‌شود:

$$W(\xi) = \frac{1}{2}(\xi_1 - \xi_{1d})^T(\xi_1 - \xi_{1d}) \quad (16)$$

تابع پایدارساز نیز برابر رابطه (17) در نظر گرفته می‌شود:

$$\alpha_0(\xi) = \beta(\xi_3 - \xi_{3d}) - (\xi_2 - \xi_{2d}) \quad (17)$$

که در رابطه (17)  $I_{n \times n} = \beta$  انتخاب می‌شود. برای بررسی پایداری سیستم و یافتن کنترل مناسب نیاز به بررسی مشتق تابع لیاپانوف می‌باشد؛ لذا با استفاده از معادله (15) مشتق تابع لیاپانوف توسط رابطه (18) به دست می‌آید:

$$\dot{V}(\xi, \xi_3) = \dot{W} + y^T \dot{y} \quad (18)$$

که در رابطه (18)،  $\dot{W}$  و  $\dot{y}$  توسط روابطه (19) و (20) تعریف شده است:

$$\dot{W} = (\xi_1 - \xi_{1d})^T(\xi_2 - \xi_{2d}) \quad (19)$$

$$\dot{y} = \beta(\dot{\xi}_3 - \dot{\xi}_{3d}) - \frac{\delta \alpha_0(\xi)}{\delta \xi} \dot{\xi} \quad (20)$$

با جایگذاری رابطه (19) و (20) در معادله (18) رابطه (21) به دست می‌آید:

$$\begin{aligned} \dot{V}(\xi, \xi_3) = (\xi_1 - \xi_{1d})^T(\xi_2 - \xi_{2d}) + \\ \frac{\delta \alpha_0(\xi)}{\delta \xi} \dot{\xi} \end{aligned} \quad (21)$$

با توجه به رابطه (17)، رابطه (22) برای محاسبه  $\frac{\delta \alpha_0(\xi)}{\delta \xi}$  به دست می‌آید:

$$\begin{aligned} \frac{\delta \alpha_0(\xi)}{\delta \xi} = \frac{\delta}{\delta \xi} ((\xi_3 - \xi_{3d}) - (\xi_2 - \xi_{2d})) \\ = \{[0]_{1 \times n}, [1]_{1 \times n}\} \end{aligned} \quad (22)$$

با جایگذاری  $\dot{\xi}$  و  $\dot{\xi}_3$  از (10) و  $\dot{\xi}$  از (22) در رابطه (21)، رابطه (23) برای مشتق تابع لیاپانوف، به دست می‌آید:

$$\begin{aligned} \dot{V}(\xi, \xi_3) = (\xi_1 - \xi_{1d})^T(\xi_2 - \xi_{2d}) + \\ y^T(-L^{-1}(R\xi_3 + K_m\xi_2) + L^{-1}V - \dot{\xi}_{3d} + \\ D^{-1}(K_r\xi_3 - C(\xi_1, \xi_2)\xi_2 - G(\xi_1) + J^T F)) \end{aligned} \quad (23)$$

برای این که سیستم پایدار باشد، باید مشتق تابع لیاپانوف در رابطه (23) منفی باشد؛ لذا اگر رابطه (24) برقرار باشد، پایداری مجانبی سیستم برقرار می‌شود:

$$\dot{V}(\xi, \xi_3) \leq -y^T y \quad (24)$$

با توجه به رابطه‌های (23) و (24)، می‌توان رابطه (25) را استنتاج نمود:

$$\begin{aligned} -y^T y - (\xi_1 - \xi_{1d})^T(\xi_2 - \xi_{2d}) \geq \\ y^T(-L^{-1}(R\xi_3 + K_m\xi_2) + L^{-1}V - \dot{\xi}_{3d} + \\ D^{-1}(K_r\xi_3 - C(\xi_1, \xi_2)\xi_2 - G(\xi_1) + J^T F)) \end{aligned} \quad (25)$$

از طرفی با توجه به رابطه‌های (14) و (17)، رابطه (26) به دست می‌آید:

$$y = (\xi_2 - \xi_{2d}) \quad (26)$$

با جایگذاری رابطه (26) در (25)، رابطه (27) به دست می‌آید:

$$\begin{aligned} -y^T(y + (\xi_1 - \xi_{1d})) \geq \\ y^T(-L^{-1}(R\xi_3 + K_m\xi_2) + L^{-1}V - \dot{\xi}_{3d} + \\ D^{-1}(K_r\xi_3 - C(\xi_1, \xi_2)\xi_2 - G(\xi_1) + J^T F)) \end{aligned} \quad (27)$$

$$\dot{V} = \varepsilon^T [Y - K_d \varepsilon] + \tilde{p}^T \Gamma^{-1} \dot{\tilde{p}} = -\varepsilon^T K_d \varepsilon + \tilde{p}^T [Y^T \varepsilon + \Gamma^{-1} \dot{\tilde{p}}] \quad (50)$$

برای آنکه  $\dot{V}$  در رابطه (50) منفی معین باشد، باید رابطه (51) برقرار باشد:

$$\tilde{p}^T [Y^T \varepsilon + \Gamma^{-1} \dot{\tilde{p}}] = 0 \quad (51)$$

لذا با توجه به رابطه (51) معادله (50) به صورت (52) تبدیل می‌شود.

$$\dot{V} = -\varepsilon^T K_d \varepsilon \leq 0 \quad (52)$$

رابطه تابع لیاپانوف (39) و مشتق آن (52) نشان می‌دهند که سیستم پایدار می‌باشد. لذا قانون تطبیق با استفاده از رابطه (55)، به صورت رابطه (53) بدست می‌آید:

$$\dot{p} = -\Gamma \hat{Y}^T \varepsilon \quad (53)$$

### 4-3-3-4- محاسبه ماترس وزن $\hat{Y}$ و تخمین پارامترها

مدل دینامیکی سیستم (1) را به فرم پارامتری می‌توان به شکل رابطه (54) نوشت:

$$\begin{aligned} K_r I_d &= D(\xi_1) \dot{\xi}_2^* + C(\xi_1, \xi_2) \xi_2^* + \\ G(\xi_1) - J^T F &= \hat{Y}(\xi_1, \xi_2, \dot{\xi}_2^*, \ddot{\xi}_2^*) p \end{aligned} \quad (54)$$

که در (54)،  $Y \in R^{n \times r}$  ماتریسی از توابع شناخته شده بر حسب مختصات تعیین یافته و مشتقهای مراتب بالاتر آنها و  $p \in R^r$  بردار بعدی از پارامترهای نامعلوم ربات می‌باشد؛ لذا در سیستم مورد مطالعه  $p_1$  تا  $p_{20}$  توابعی از جرم ( $m_{obj}$ )، اینرسی ( $I$ )، طول لینکها ( $a$ ) و جرم جسم گرفته شده ( $m_{obj}$ ) می‌باشند که در جدول (1) ارائه شده است. مدل دینامیکی ربات اسکارا را به شکل ماتریسی، می‌توان به صورت رابطه (55) بیان نمود:

$$\begin{aligned} \begin{bmatrix} \tau_1 \\ \tau_2 \\ \tau_3 \\ \tau_4 \\ \tau_5 \end{bmatrix} &= \begin{bmatrix} D_{11} & D_{12} & 0 & D_{13} & D_{14} \\ D_{21} & D_{22} & 0 & D_{24} & D_{25} \\ 0 & 0 & D_{33} & 0 & 0 \\ D_{41} & D_{42} & D_{43} & 0 & 0 \\ D_{51} & D_{52} & 0 & 0 & D_{55} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{q}_1 \\ \ddot{q}_2 \\ \ddot{d}_3 \\ \ddot{q}_4 \\ \ddot{q}_5 \end{bmatrix} \\ &+ \begin{bmatrix} C_{11} & C_{12} & 0 & C_{14} & C_{15} \\ C_{21} & C_{22} & 0 & C_{24} & C_{25} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ C_{41} & C_{42} & 0 & C_{44} & C_{45} \\ C_{51} & C_{52} & 0 & C_{54} & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} q_1 \\ q_2 \\ d_3 \\ q_4 \\ q_5 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ G_3 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} \\ &+ \begin{bmatrix} K_1 \\ K_2 \\ K_3 \\ K_4 \\ K_5 \end{bmatrix} \end{aligned} \quad (55)$$

در نتیجه برای نوشتندگی ربات اسکارا به فرم رابطه (54) و به منظور تخمین پارامترها، دینامیک ربات بر حسب پارامترهای نامعلوم به صورت روابط موجود در پیوست بازنویسی شده است. لازم به ذکر است که با توجه به رابطه (54)، روابط موجود در پیوست و پارامترهای  $p$  که در جدول 1 آورده شده، ماتریس وزن  $\hat{Y}$  استخراج می‌شود.

جدول 1 پارامترهای ربات

پارامترهای 1 تا 10	پارامترهای 10 تا 20
$p_1 = I_1$	$p_{11} = a_1 a_2 m_2$
$p_2 = I_2 + I_3 + I_4 + I_5$	$p_{12} = a_2 m_5$
$p_3 = a_1^2 m_1$	$p_{13} = a_1 m_2$
$p_4 = a_2^2 m_2$	$p_{14} = a_2 m_5 d_5$
$p_5 = a_1^2 (m_2 + m_3 + m_4 + m_5)$	$p_{15} = a_1 m_5 d_5$
$p_6 = a_2^2 (m_3 + m_4 + m_5)$	$p_{16} = I_4 + I_5$
$p_7 = m_5$	$p_{17} = m_3 + m_4 + m_5$
$p_8 = m_5 d_5$	$p_{18} = a_1 m_{obj}$
$p_9 = m_5 d_5^2$	$p_{19} = m_{obj}$
$p_{10} = a_1 a_2 (m_3 + m_4 + m_5)$	$p_{20} = a_2 m_{obj}$

$$\xi_{3d} = K_r^{-1} \hat{Y} p - K_d \varepsilon \quad (37)$$

که در رابطه (37)،  $\hat{Y} p$  فرم پارامتری دینامیک سیستم بوده و با توجه به رابطه (38) به دست می‌آید،

$$\hat{Y} p = D(\xi_1) \dot{\xi}_2^* + C(\xi_1, \xi_2) \xi_2^* + G(\xi_1) - J^T F \quad (38)$$

که در رابطه (38)،  $p$  بردار پارامترهای سیستم مورد مطالعه به صورت آوردن قانون تطبیق، تابع لیاپانوفی با توجه به رابطه (39) پیشنهاد می‌شود:

$$V = \frac{1}{2} (\varepsilon^T D(\xi_1) \varepsilon + \tilde{p}^T \Gamma^{-1} \tilde{p}) \quad (39)$$

که در رابطه (37)،  $[\Gamma_1, \Gamma_2, \dots, \Gamma_{20}] = \Gamma$  بردار مثبت معین، و  $\tilde{p}$  برداری  $1 \times 20$  از خطای تخمین پارامترهای  $i$ ، مطابق رابطه (40) می‌باشد.

$$\tilde{p} = p - \hat{p} \quad (40)$$

با توجه به رابطه (39) و مثبت معین بودن  $\Gamma$  و  $D$ ، تابع لیاپانوف  $V$  مثبت معین خواهد بود. مشتق تابع لیاپانوف فوق نسبت به زمان، به صورت رابطه (41) به دست می‌آید.

$$\dot{V} = \varepsilon^T \left( D(\xi_1) \dot{\varepsilon} + \frac{1}{2} \dot{D}(\xi_1) \varepsilon \right) + \tilde{p}^T \Gamma^{-1} \dot{\tilde{p}} \quad (41)$$

با توجه روابط حاکم در دینامیک ربات جمله  $\dot{D}(q) - 2C(q, \dot{q})$  پادمتری می‌باشد؛ لذا عبارت  $\varepsilon^T \dot{D}(\xi_1) \varepsilon$  برابر صفر بوده و در نتیجه رابطه (42) را می‌توان نوشت:

$$\frac{1}{2} \varepsilon^T \dot{D}(\xi_1) \varepsilon = \varepsilon^T C(\xi_1, \xi_2) \varepsilon \quad (42)$$

با جایگذاری رابطه (42) در (41)، معادله (43) حاصل می‌شود:

$$\dot{V} = \varepsilon^T (D(\xi_1) \dot{\varepsilon} + C(\xi_1, \xi_2) \varepsilon) + \tilde{p}^T \Gamma^{-1} \tilde{p} \quad (43)$$

با جایگذاری  $\varepsilon$  از رابطه (38) و مشتق آن در (47)، رابطه (44) به دست می‌آید:

$$\dot{V} = \varepsilon^T (D(\xi_1) \dot{\xi}_2 - D(\xi_1) \dot{\xi}_2^* + C(\xi_1, \xi_2) \xi_2 - C(\xi_1, \xi_2) \dot{\xi}_2^*) + \tilde{p}^T \Gamma^{-1} \dot{\tilde{p}} \quad (44)$$

با توجه به رابطه اول معادله (45)، می‌توان معادله (45) را نوشت:

$$D(\xi_1) \dot{\xi}_2 + C(\xi_1, \xi_2) \xi_2 + G(\xi_1) - J^T F = K_r \xi_{3d} \quad (45)$$

با استخراج  $\dot{\xi}_2$  از معادله (45) و جایگذاری آن در رابطه (44)، رابطه (46) به دست می‌آید:

$$\begin{aligned} \dot{V} &= \varepsilon^T (K_r \xi_{3d} - C(\xi_1, \xi_2) \xi_2 - G(\xi_1) + J^T F - D(\xi_1) \dot{\xi}_2^* + C(\xi_1, \xi_2) \xi_2 - C(\xi_1, \xi_2) \dot{\xi}_2^*) + \tilde{p}^T \Gamma^{-1} \dot{\tilde{p}} \end{aligned} \quad (46)$$

با ساده‌سازی رابطه (46)، رابطه (47) حاصل می‌شود:

$$\dot{V} = \varepsilon^T (K_r \xi_{3d} - G(\xi_1) + J^T F - D(\xi_1) \dot{\xi}_2^* - C(\xi_1, \xi_2) \dot{\xi}_2^*) + \tilde{p}^T \Gamma^{-1} \dot{\tilde{p}} \quad (47)$$

با جایگذاری  $\dot{\xi}_2$  از رابطه (32) در (47) و مرتب‌سازی رابطه (48) به دست می‌آید:

$$\dot{V} = \varepsilon^T (\tilde{D}(\xi_1) \dot{\xi}_2^* + \tilde{C}(\xi_1, \xi_2) \xi_2^* + \tilde{G}(\xi_1) - J^T F - K_d \varepsilon) + \tilde{p}^T \Gamma^{-1} \dot{\tilde{p}} \quad (48)$$

که در رابطه (48) داریم:

$$\tilde{D} = \widehat{D} - D \quad \tilde{C} = \widehat{C} - C \quad \tilde{G} = \widehat{G} - G \quad \tilde{F} = \widehat{F} - F$$

رابطه (49) را در فرم خطای پارامتری می‌توان به صورت رابطه (49) بازنویسی نمود:

$$\tilde{D}(\xi_1) \dot{\xi}_2^* + \tilde{C}(\xi_1, \xi_2) \xi_2^* + \tilde{G}(\xi_1) - J^T \tilde{F} = Y(\xi_1, \xi_2, \dot{\xi}_2^*) \tilde{p} \quad (49)$$

با در نظر گرفتن رابطه (49) می‌توان (48) را به صورت رابطه (50) نوشت:

مشخصات نشان داده شده در جدول 2 است. همچنین، جسم گرفته شده، تماماً از ویژگی‌هایی که در بخش 2-3 عنوان شد پیروی می‌نماید. با توجه به اهداف شبیه‌سازی در کنترل و مهار لغزش، مسیر مطلوب برای مفاصل 1 تا 4 ربات مطابق با شکل 8 از پیوست در نظر گرفته می‌شود. همچنین، موقعیت مطلوب انگشت برای گرفتن ایمن جسم با توجه به مانورهای حرکتی تعريف شده مطابق شکل 3 به دست می‌آید. بهره‌های کنترل کننده یعنی  $\lambda$  و  $K_d$  ماتریس‌هایی قطری با درایه‌های قطر اصلی 100 در نظر گرفته شده‌اند. پس از اعمال کنترل کننده پیشنهادی برای گرفتن جسم و مهار لغزش آن، مقدار خطای ریدیابی مسیر برای مفاصل 1 تا 5 محاسبه شده است و نتایج آن در شکل 5 نمایش داده شده است. همان‌طور که کننده گام به عقب تطبیقی در شکل 5 نمایش داده شده است. همان‌طور که از شکل 5 مشاهده می‌شود، با اعمال کنترل کننده گام به عقب تطبیقی هر یک از بازوها ربات در بازه زمانی حرکت 10 ثانیه‌ای خود مسیر مطلوب داده شده را با خطای اندازه زیاد و میزان خطا بعد از مدتی در مقدار کمی محدود می‌گردد. با توجه به نتایج مربوط به خطای ریدیابی بازوی 5 (پنجه) که در شکل 5 (ه) ارائه شده است، مشاهده می‌شود حداقل میزان لغزش در بازه زمانی 6 تا 8 ثانیه اتفاق افتاده و معادل 0/4 میلی‌متر می‌باشد و بعد از آن مقدار لغزش به 0/1 میلی‌متر محدود می‌گردد. که نشان می‌دهد کنترل لغزش به خوبی انجام شده است.

نتایج تخمین پارامترها جهت استفاده در کنترلر در شکل 6 ارائه شده است. با توجه به این شکل تغییرات در پارامترها متناسب با تغییر در مانورهای حرکتی ربات مطابق با شکل 7 می‌باشد و نتایج نشان می‌دهد که روش به کار رفته در تخمین پارامترها به خوبی توانسته است تخمین مناسب پارامترها را جهت استفاده در کنترلر برای همگرایی مناسب در خطای ریدیابی ایجاد نماید.

جهت اعتبارسنجی، نتایج تحقیق حاضر با نتایج مرجع [12] و مراجع مشابه دیگر مقایسه شده است. به طور خلاصه با توجه به نتایج شبیه‌سازی در تحقیق حاضر و مقایسه آن با تحقیقات در مراجع فوق که از روش گام به عقب به منظور ریدیابی مسیر ربات استفاده کرده‌اند مشاهده می‌شود که ریدیابی مسیر با دقت خوبی به انجام رسیده است. مقایسه فوق برای مبحث ریدیابی مسیر انجام شده است؛ اما در مبحث گرفتن جسم و کنترل لغزش جسم، با توجه به اینکه روش گام به عقب تطبیقی برای اولین بار در این تحقیق مورد بررسی قرار گرفته است، مقدار اندازه لغزش، دقت بالای این روش در کنترل لغزش جسم گرفته شده که تحت مانورهای ناشی از حرکت ربات قرار داشته است را به اثبات می‌رساند. بنابراین با توجه به نتایج شبیه‌سازی می‌توان

جدول 2 مشخصات ربات اسکارای مورد مطالعه			
شماره رابطه	جرم ربات (kg)	طول ربات (m)	طول رابطه
$a_1=0/35$	$m_1=1/2$	1	
$a_2=0/37$	$m_2=1/16$	2	
$d_3=\text{متغیر}$	$m_3=0/56$	3	
$d_4=0/04$	$m_4=0/02$	4	
$d_5=\text{متغیر}$	$m_5=0/2$	5	

جدول 3 پارامترهای الکتریکی			
$K_m$ (V.s)	$K_r$ (V.s)	$R$ (ohm)	$L$ (V.s/A)
1/6	2/124	0/26	0/01

#### 4-4- تعیین مسیر مطلوب برای حرکت انگشتان

مقدار مطلوب موقعیت انگشت جهت گرفتن ایمن جسم با توجه به شتاب اعمالی به جسم در اثر حرکت بازوها و وزن جسم محاسبه می‌شود. شتاب مطلوب حرکت جسم  $a_{\text{obj}}^d$  در فاز عدم لغزش همان شتاب اعمالی به پنجه در زمانی است که مفصل‌های 1 تا 4 در موقعیت مطلوب خود قرار دارند و از معادلات دینامیکی ربات به دست می‌آید. مؤلفه‌های این شتاب  $a_{\text{obj}-x}^d$ ،  $a_{\text{obj}-y}^d$  و  $a_{\text{obj}-z}^d$  می‌باشند که تصویر شتاب‌های مطلق جسم به ترتیب در راستای  $x$ ،  $y$  و  $z$  هستند (مطابق با رابطه 56).

$$\begin{aligned} a_{\text{obj}-x}^d &= a_{\text{grip}-x} \\ a_{\text{obj}-y}^d &= a_{\text{grip}-y} \\ a_{\text{obj}-z}^d &= a_{\text{grip}-z} \end{aligned} \quad (56)$$

حال بهمنظور کنترل لغزش و جلوگیری از رخداد آن، می‌بایست نیروی اعمالی به جسم، جبران کننده مجموع نیروی وزن جسم و نیروی اینرسی حاصل از شتاب بازوها شود؛ که این نیروها با جای‌گذاری رابطه (56) در معادله دینامیکی جسم، یعنی معادله (12)، به صورت روابط (57) و (58) حاصل می‌شود.

$$f_{d-x} = m_{\text{obj}} a_{\text{obj}-x}^d \quad (57)$$

$$f_{d-y} = m_{\text{obj}} g + m_{\text{obj}} a_{\text{obj}-y}^d \quad (58)$$

که در روابط (57) و (58)،  $f_{d-y}$  به ترتیب نیروهای لازم برای کنترل لغزش در راستای  $x$  و  $y$  هستند. به این ترتیب اندازه بیشینه نیروی مماسی مطلوب برای کنترل لغزش جسم و برقراری ایمنی در هنگام گرفتن جسم در تمام جهت‌های احتمالی لغزش به صورت رابطه (59) است.

$$f_d = \sqrt{f_{d-x}^2 + f_{d-y}^2} \quad (59)$$

بنابراین نیروی عمودی مطلوبی که از طرف انگشت ربات و در جهت عمود بر جسم وارد می‌شود تا از لغزش آن جلوگیری کند از تقسیم اندازه  $f_d$  بر ضریب اصطکاک سطح تماس مطابق با رابطه (60) به دست می‌آید.

$$N_d = \frac{f_d}{\mu} \quad (60)$$

همچنین، با توجه به رابطه (13) مقدار نیروی عمودی مطلوب انگشت به شکل رابطه (61) به دست می‌آید. حال می‌توان با استفاده از این رابطه و جای‌گذاری نیروی مطلوب، موقعیت مطلوب انگشت را مطابق با رابطه (62) محاسبه نمود.

$$N_d = K_f (q_5^d - q_{5_0}) \quad (61)$$

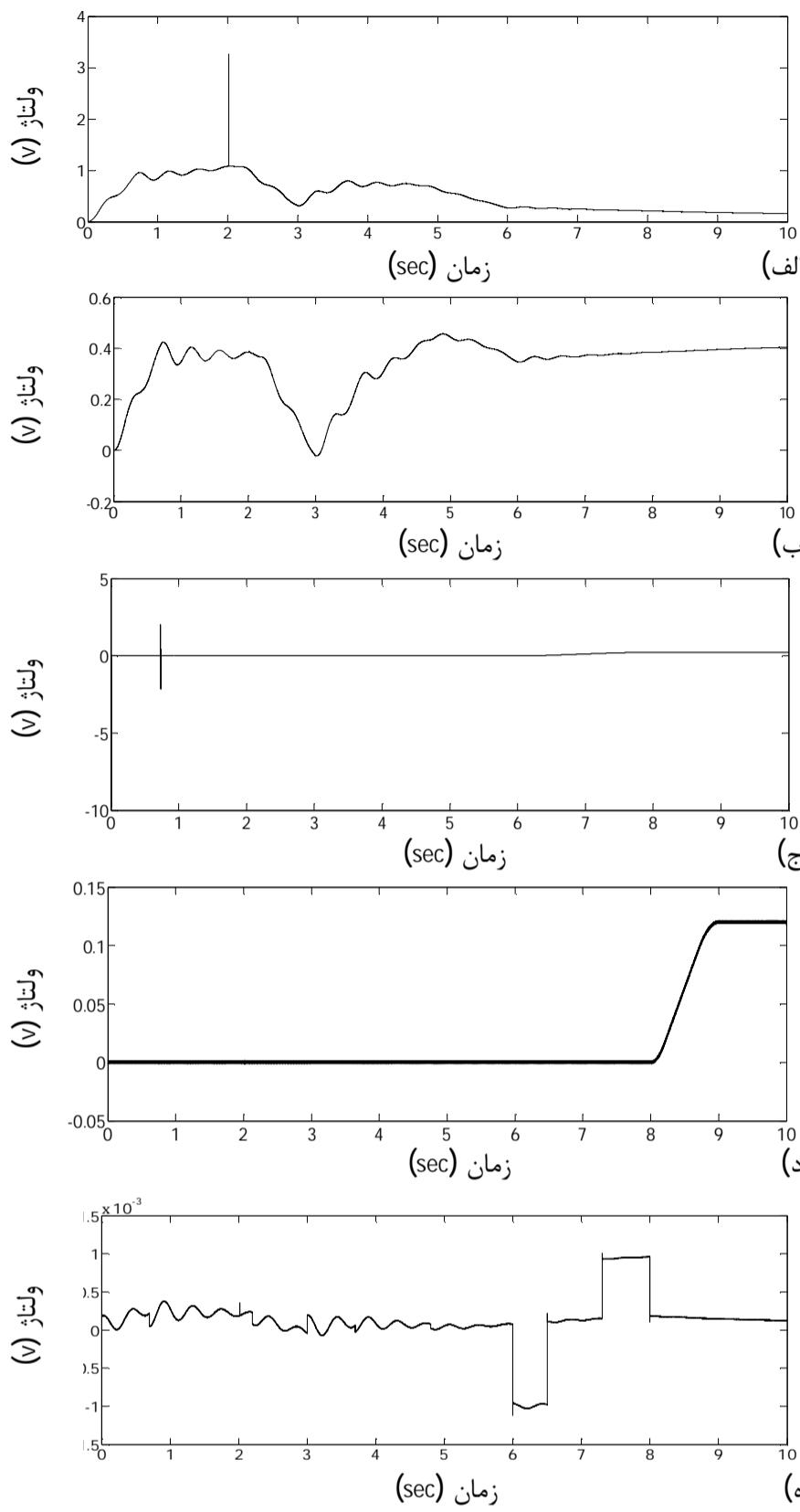
$$q_5^d = \frac{N_d}{K_f} + q_{5_0} \quad (62)$$

#### 5- پارامترهای سیستم

پارامترهای سیستم شامل جرم، اینرسی و طول اعضا در جدول 2 ارائه شده است، همچنین مقادیر پارامترهای مدارات موتور، در جدول 3 ارائه شده است.

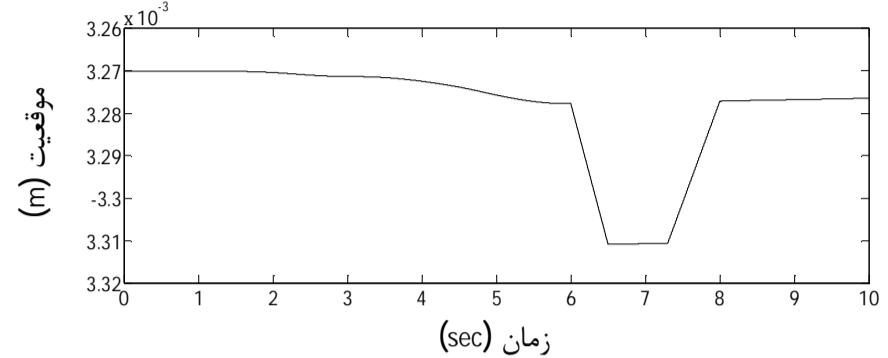
#### 6- شبیه‌سازی

در این بخش، برای بررسی عملکرد کنترل کننده پیشنهادی مانوری برای ربات در نظر گرفته می‌شود که شرایط ایجاد لغزش را برای جسم گرفته شده فراهم نماید تا از این طریق قابلیت کنترل کننده بررسی شود. در این شبیه‌سازی، یک ربات اسکارای 4 درجه آزادی به همراه یک درجه آزادی در پنجه با مفصل کشویی به کار برده شده است. ربات اسکارای مورد مطالعه شامل پنجه فک موازی با قابلیت حرکت انگشتان در طی مانور ربات، دارای

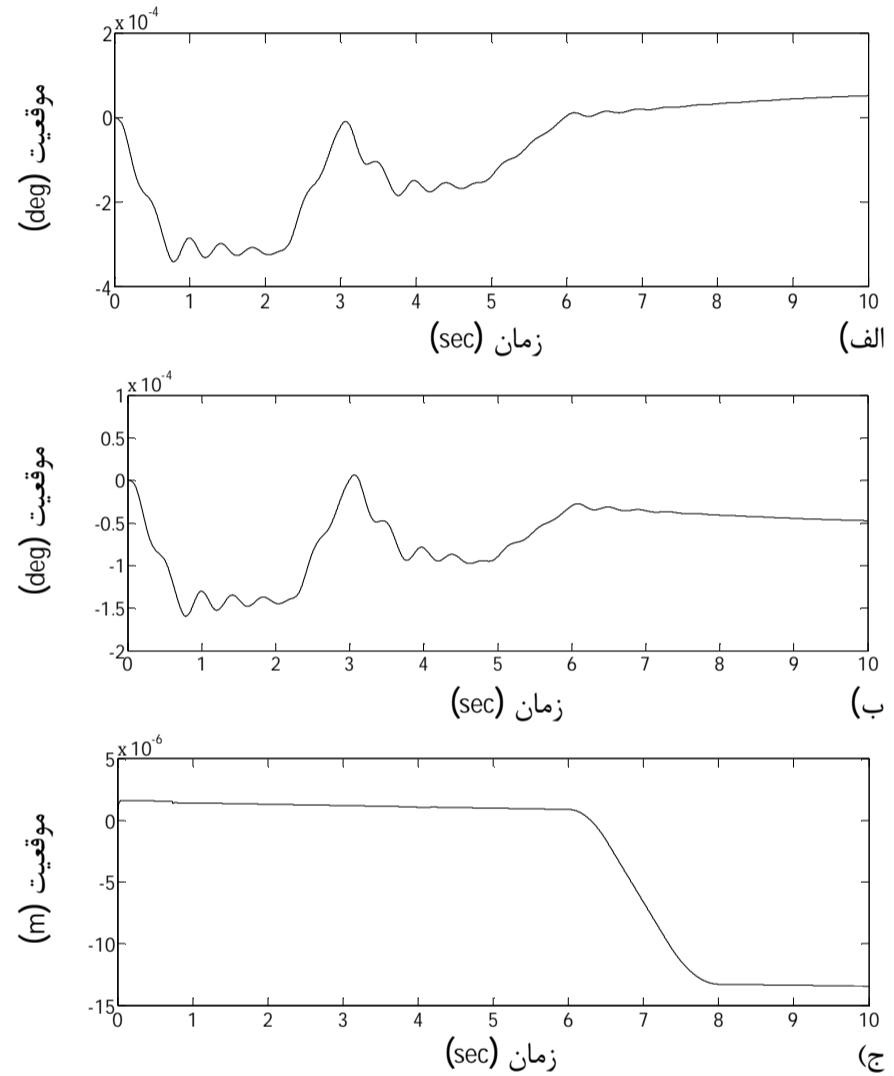


شکل ۵ ولتاژ مفاصل ربات، (الف) مفصل ۱، (ب) مفصل ۲، (ج) مفصل ۳، (د) مفصل ۴، (ه) مفصل ۵

نتیجه گرفت که روش کنترل گام به عقب تطبیقی برای سیستم‌های غیرخطی‌ای که به فرم پسخورد صریح هستند، حتی در حضور عدم قطعیت‌های دارای دقت بسیار خوبی است.



شکل ۳ موقعیت مطلوب انگشت



شکل ۴ خطای موقعیت مفاصل ربات، (الف) مفصل ۱، (ب) مفصل ۲، (ج) مفصل ۳، (د) مفصل ۴، (ه) مفصل ۵

## 7- نتیجه گیری

در این مقاله، گرفتن ایمن ایمن جسم توسط یک ربات با استفاده از روش کنترل گام به عقب مورد بررسی قرار گرفت. در فرآیند جابجایی ایمن اجسام و با توجه به مانورهای ربات در طی حرکت امکان لغزش و افتادن جسم وجود دارد؛ لذا به منظور کنترل لغزش و ردیابی مسیرهای مطلوب در نظر گرفته شده از کنترل گام به عقب تطبیقی استفاده شد. ابتدا معادلات دینامیکی ربات مورد مطالعه شامل بازوی مکانیکی با ۳ مفصل دورانی، ۱ مفصل کشویی و پنجه فک موازی به همراه دینامیک محرک‌های الکتریکی برای گرفتن یک جسم، استخراج شد. سپس روش گام به عقب که یک تکنیک سیستماتیک بر پایه لیاپانوف است جهت طراحی سیستم کنترل پایدار برای سیستم غیرخطی مورد مطالعه به کار گرفته شد. از آن جایی که در عمل عدم قطعیت‌های مختلفی در سیستم وجود دارد، نیاز است که کنترل کننده طراحی شده قابلیت مقابله بر این عدم قطعیت‌ها را داشته باشد. بنابراین در این تحقیق، با استفاده از روش گام به عقب تطبیقی، یک کنترل کننده پایدار جهت کنترل

گرفتن جسم و کنترل لغزش جسم، با توجه به این که روش گام به عقب تطبیقی برای اولین بار در این تحقیق مورد بررسی قرار گرفته است، مقدار اندک لغزش، دقت بالای این روش در کنترل لغزش جسم گرفته شده که تحت مانورهای ناشی از حرکت ربات داشته است را به اثبات رساند. بنابراین با توجه به نتایج شبیه‌سازی می‌توان نتیجه گرفت که روش کنترل گام به عقب تطبیقی برای سیستم‌های غیرخطی‌ای که به فرم پسخورد صریح هستند، حتی در حضور عدم قطعیت‌ها دارای دقت بسیار خوبی است.

## 8- پیوست

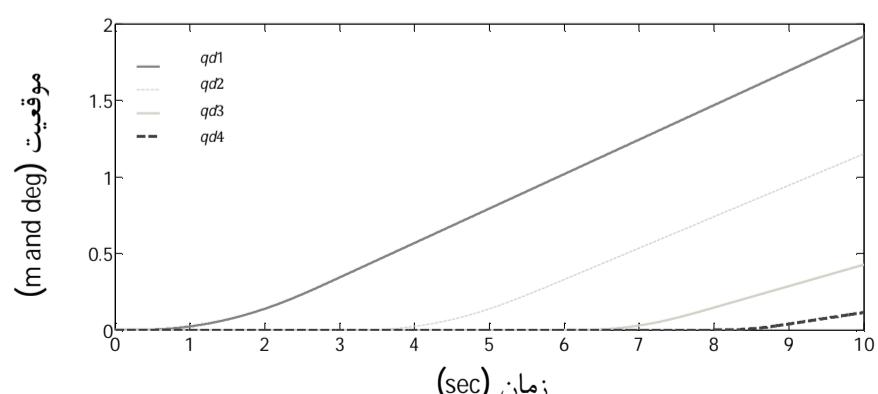
مسیر مطلوب برای مفاصل یک تا چهار ربات مورد مطالعه در شکل شماره 7 نمایش داده شده است.

با تعریف بردار پارامترها مطابق جدول یک می‌توان معادلات دینامیکی ربات را به فرم پارامتری نوشت؛ لذا دینامیک ربات بر حسب پارامترهای تعریف شده بدست آمده و در ادامه درایه‌های ماتریس‌های معادله (55) ارائه می‌شود. با توجه به معادله (55) درایه‌های ماتریس  $D$  که یک ماتریس  $5 \times 5$  است به صورت زیر بر حسب پارامترهای تعریف شده در جدول 1 به دست می‌آید.

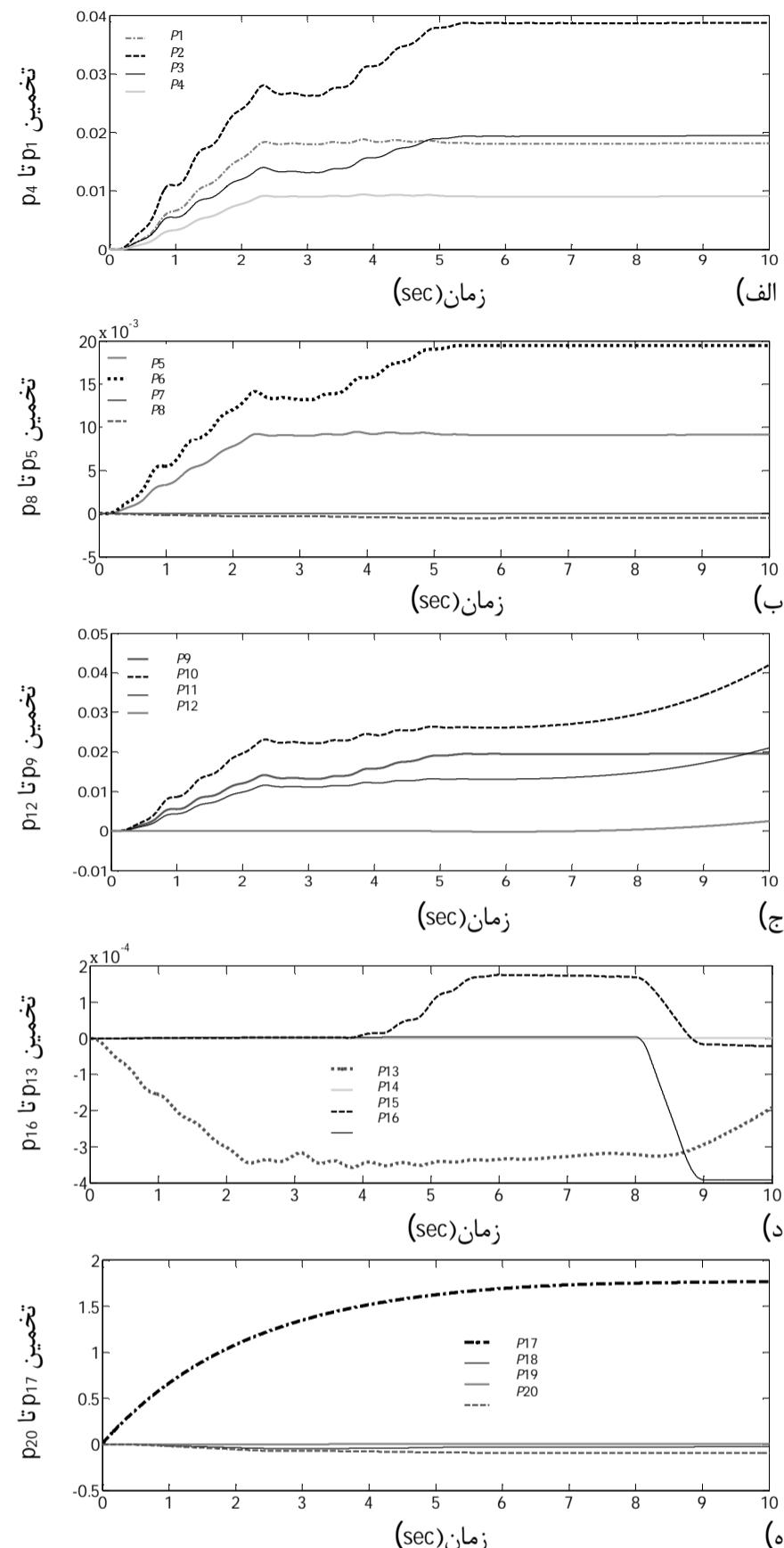
$$\begin{aligned} D_{11} &= p_1 + p_2 + p_3 + p_4 + p_5 + p_6 + p_9 + p_7 q_5^2 - p_8 q_5 + \\ &2p_{10} c_2 + p_{11} c_2 + p_{14} s_4 + 2p_{12} q_5 s_4 - p_{12} s_{2-4} \\ &2p_{13} q_5 s_{2-4} \\ D_{12} &= p_2 + p_4 + p_6 + p_9 + p_7 q_5^2 - p_8 q_5 + p_{11} c_2 / 2 + p_{10} c_2 \\ &+ p_{14} s_4 - 2p_{12} q_5 s_4 - p_{15} s_{2-4} / 2 + p_{13} q_5 s_{2-4}, D_{13} = 0 \\ D_{14} &= p_8 q_5 - p_9 - p_7 q_5^2 - p_{14} s_4 / 2 + p_{12} q_5 s_4 - p_{13} q_5 s_{2-4} + \\ &p_{15} s_{2-4} / 2 - p_{16}, D_{15} = -p_{12} c_2 - p_{13} c_{2-4}, D_{21} = p_2 + \\ &p_4 + p_6 + p_9 + p_7 q_5^2 - p_8 q_5 + p_{10} c_2 + \\ &p_{11} c_2 / 2 + p_{14} s_4 - 2p_{12} q_5 s_4 - p_{15} s_{2-4} + p_{13} q_5 s_{2-4}, \\ D_2 &= p_2 + p_4 + p_6 + p_9 + p_7 q_5^2 - p_8 q_5 - 2p_{12} q_5 s_4, \\ D_{23} &= 0, D_{24} = p_8 q_5 - p_9 - p_7 q_5^2 - p_{14} s_4 / 2 + p_{12} q_5 s_4, \\ D_{15} &= -p_{12} c_2, D_{31} = D_{32} = 0, D_{33} = p_{17}, \\ D_{34} &= D_{35} = 0, D_{41} = p_8 q_5 + p_9 - p_7 q_5^2 - p_{14} s_4 / 2 + \\ &p_{12} q_5 s_4 - p_{13} q_5 s_{2-4} + p_{15} s_{2-4} / 2 - p_{16} \\ D_{42} &= -p_9 - p_7 q_5^2 + p_8 q_5 - p_{14} s_4 / 2 + p_{12} q_5 s_4 - p_{16} \\ D_{43} &= p_9 + p_7 q_5^2 - p_8 q_5 + p_{16}, D_{44} = D_{45} = 0, D_{51} = \\ &-p_{12} c_4 - p_{13} c_{2-4}, D_{52} = -p_{12} c_4, D_{53} = D_{54} = 0, \\ D_{55} &= p_7, \end{aligned}$$

همچنین با توجه به معادله (55) درایه‌های ماتریس  $G$  که یک ماتریس  $5 \times 5$  است به صورت زیر بر حسب پارامترهای تعریف شده در جدول 1 به دست می‌آید:

$$\begin{aligned} G_1 &= G_2 = 0, G_3 = -g \times p_{17}, G_4 = G_5 = 0 \\ \text{به همین ترتیب، با توجه به معادله (55) درایه‌های ماتریس } C \text{ که یک} \\ \text{ماتریس } 5 \times 5 \text{ است به صورت زیر بر حسب پارامترهای تعریف شده در جدول} \\ 1 \text{ به دست می‌آید:} \\ C_{11} &= 0.25 p_7 q_5 q_{d5} + 0.5 p_{13} q_{d5} s_{2-4} - \\ &0.5 p_{12} q_{d5} s_4 + 0.5 p_{13} q_5 q_{d2} c_{2-4} - 0.5 p_{13} q_5 q_{d4} c_{2-4} - \\ &0.5 p_{11} q_{d2} s_2 - p_{10} q_{d2} s_2 - 0.5 p_{12} q_5 q_{d4} c_4, \end{aligned}$$



شکل 7 مسیر مطلوب رابطه‌های 1 تا 4



شکل 6 تخمین پارامترهای سیستم: (الف)  $p_1$  تا  $p_4$ , (ب)  $p_5$  تا  $p_8$ , (ج)  $p_9$  تا  $p_{12}$ , (د)  $p_{13}$  تا  $p_{16}$ , (ه)  $p_{17}$  تا  $p_{20}$

لغزش جسم و ردیابی مسیر در حضور نامعینی‌های پارامتری مثل جرم، اینرسی ربات و جرم جسم برای سیستم مورد مطالعه طراحی و پایداری آن بر مبنای تئوری لیپاونوف اثبات شد. با اعمال کنترل کننده گام به عقب تطبیقی فوق به سیستم مورد مطالعه، روش لازم جهت تخمین پارامترهای نامعلوم برای استفاده در کنترل کننده انجام شد. شبیه‌سازی سیستم با اعمال کنترل کننده پیشنهادی بر روی ربات مورد مطالعه انجام شد و نتایج نشان داد که روش گام به عقب تطبیقی به خوبی پارامترهای سیستم را تخمین زده و در حضور عدم قطعیت پارامتری ردیابی مسیر و کنترل لغزش جسم را به خوبی انجام می‌دهد. جهت اعتبارسنجی، نتایج تحقیق حاضر با نتایج مراجع مشابه دیگر مقایسه شد که با توجه به نتایج شبیه‌سازی در تحقیق حاضر و مقایسه آن با تحقیقات در مراجع فوق که از روش گام به عقب به منظور ردیابی مسیر ربات استفاده کرده‌اند مشاهده شد که ردیابی مسیر با دقت خوبی به انجام رسید. مقایسه فوق برای مبحث ردیابی مسیر انجام شد؛ اما در مبحث

نیروی اعمالی از پنجه به جسم در مختصات پنجه	$f$	$C_{12} = 0.25p_7q_5q_{d5} + 0.75p_{13}q_{d5}s_{2-4} - 0.5p_{12}q_{d5}s_4 + 0.5p_{13}q_5q_{d1}c_{2-4} + 0.5p_{13}q_5q_{d2}c_{2-4} - 0.5p_{13}q_5q_{d4}c_{2-4} - 0.5p_{11}q_{d1}s_2 - 0.5p_{11}q_{d2}s_2 - p_{10}q_{d1}s_2 - p_{10}q_{d1}s_2 - 0.5p_{12}q_5q_{d4}c_4, C_{13} = 0, C_{14} = -0.25(p_7q_5q_{d5} + 3p_{13}q_{d5}s_{2-4} - 3p_{12}q_{d5}s_4 + 2p_{13}q_5q_{d1}c_{2-4} + 2p_{13}q_5q_{d2}c_{2-4} - 2p_{13}q_5q_{d4}c_{2-4} + 2p_{12}q_5q_{d1}c_4 + 2p_{12}q_5q_{d2}c_4 - 2p_{12}q_5q_{d4}c_4), C_{15} = 0.25(p_7q_5q_{d1} + p_7q_5q_{d2} - p_7q_5q_{d4} + 2p_{12}q_{d1}s_{2-4} + 3p_{13}q_{d2}s_{2-4} - 3p_{13}q_{d4}s_{2-4} - 2p_{12}q_{d1}s_4 - 2p_{12}q_{d2}s_4 + 3p_{12}q_{d4}s_4)$
بردار عکس العمل نیروهای اعمالی از جسم به پنجه	$F$	$C_{21} = 0.25p_7q_5q_{d5} - 0.25p_{13}q_{d5}s_{2-4} - 0.5p_{12}q_{d5}s_4 - 0.5p_{13}q_5q_{d1}c_{2-4} - 0.5p_{11}q_{d1}s_2 - p_{10}q_{d1}s_2 - 0.5p_{12}q_5q_{d4}c_4, C_{22} = -0.25(p_7q_5q_{d5} + 2p_{12}q_{d5}s_4 + 2p_{12}q_5q_{d4}c_4), C_{23} = 0$
ماتریس مثبت معین و قطری اندوکتانس الکتریکی	$L$	$C_{24} = 0.25(p_7q_{d5} - 3p_{12}q_{d5}s_4 + 2p_{12}q_5q_{d1}c_4 + 2p_{12}q_5q_{d2}c_4 - 2p_{12}q_5q_{d4}c_4), C_{25} = 0.25(p_7q_5q_{d4} - p_7q_5q_{d2} - p_7q_5q_{d1} + p_{13}q_{d1}s_{2-4} + 2p_{12}q_{d1}s_4 + 2p_{12}q_{d2}s_4 - 3p_{12}q_{d4}s_4), C_{31} = C_{32} = C_{33} = C_{34} = C_{35} = 0$
ماتریس مثبت معین ثابت و قطری مقاومت الکتریکی	$R$	$C_{41} = 0.25(-p_7q_5q_{d5} + 3p_{13}q_{d5}s_{2-4} - p_{12}q_{d5}s_4 + 2p_{13}q_5q_{d1}c_{2-4} + 2p_{12}q_5q_{d1}c_4 + 2p_{12}q_5q_{d2}c_4) - 2p_{12}q_5q_{d4}c_4, C_{42} = -0.25(p_7q_5q_{d5} + p_{12}q_{d5}s_4 - 2p_{12}q_5q_{d1}c_4 - 2p_{12}q_5q_{d2}c_4), C_{43} = 0, C_{44} = 0.25p_7q_5q_{d5}$
بردار $n \times n$ جریان مفاصل	$I$	$C_{45} = 0.25(p_7q_5q_{d4} - p_7q_5q_{d2} - p_7q_5q_{d1} + p_{13}q_{d1}s_{2-4} - p_{12}q_{d1}s_4 + 2p_{12}q_{d2}s_4), C_{51} = 0.25(p_7q_5q_{d4} - p_7q_5q_{d2} - p_7q_5q_{d1} - p_{13}q_{d1}s_{2-4} + p_{13}q_{d2}s_{2-4} - p_{13}q_{d4}s_{2-4} + 2p_{12}q_{d1}s_4 + 2p_{12}q_{d2}s_4 + p_{12}q_{d4}s_4)$
ماتریس مثبت معین ثابت قطری از ضرایب محرک	$K_m$	$C_{52} = 0.25(p_7q_5q_{d4} - p_7q_5q_{d2} - p_7q_5q_{d1} + p_{13}q_{d1}s_{2-4} + 2p_{12}q_{d1}s_4 + 2p_{12}q_{d2}s_4 + p_{12}q_{d4}s_4), C_{53} = 0$
بردار $n \times n$ ولتاژ ورودی آرمیچر	$V$	$C_{54} = 0.25(p_7q_5q_{d1} + p_7q_5q_{d2} - p_7q_5q_{d4} - p_{13}q_{d1}s_{2-4} + p_{12}q_{d1}s_4 + p_{12}q_{d2}s_4), C_{55} = 0$
ضریب تبدیل الکترومکانیکی بین جریان و گشتاور	$K_r$	همچنین با توجه به معادله (55) درایه‌های ماتریس $K$ که یک ماتریس
نیروی عمودی اعمالی از طرف انگشتان	$N$	۱ است به صورت زیر بر حسب پارامترهای تعریف شده در جدول ۱ به دست می‌آید:
وزن جسم	$W$	$K_1 = p_{18}((-F_x c_\varphi + F_z s_\varphi) s_1 - (-F_x s_\varphi + F_z c_\varphi) c_1) + p_{19}((-F_x c_\varphi + F_z s_\varphi)(-q_5 (c_4(s_1 s_2 - c_1 c_2) - s_4(c_1 s_2 + s_1 c_2))) + p_{20}((F_z s_\varphi - F_x c_\varphi)(-c_1 s_2 - s_1 c_2) - (F_x s_\varphi + F_z c_\varphi)(s_1 s_2 - c_1 c_2)), K_2 = p_{19}((-F_x c_\varphi + F_z s_\varphi)(-q_5 (c_4(s_1 s_2 - c_1 c_2) - s_4(c_1 s_2 + s_1 c_2))) + p_{20}((F_z s_\varphi - F_x c_\varphi)(-c_1 s_2 - s_1 c_2) - (F_x s_\varphi + F_z c_\varphi)(s_1 s_2 - c_1 c_2)), K_3 = F_y p_{19}, K_4 = p_{19}((-F_x s_\varphi + F_z c_\varphi)(-q_5 (c_4(s_1 s_2 - c_1 c_2) - s_4(c_1 s_2 + s_1 c_2)) - p_{19}((F_z s_\varphi - F_x c_\varphi)(c_4 c_1 s_2 + s_1 c_2 s_4) - s_4(s_1 s_2 + c_1 c_2)), K_5 = p_{19}((-F_x s_\varphi + F_z c_\varphi)(-q_5 (c_4(s_1 s_2 - c_1 c_2) - s_4(c_1 s_2 + s_1 c_2)) - p_{19}((F_z c_\varphi - F_x s_\varphi)(s_4(s_1 s_2 - c_1 c_2)))$
سختی معادل برای انعطاف‌پذیری سیستم	$m$	که در روابط فوق، $F_x$ و $F_y$ به ترتیب منتجه نیروهای وارد به جسم در جهات $x_4$ و $y_4$ می‌باشد که ناشی از وزن جسم و شتاب وارد شده به جسم در حین مانور ربات بوده، $q_{di}$ مسیر در نظر گرفته شده برای مفاصل و $\varphi = q_{d1} + q_{d2} - q_{d4}$ می‌باشد.
موقعیت اولیه انگشت	$K_f$	همچنین به دلیل ایجاد اختصار، روابط مثلثاتی به صورت زیر خلاصه سازی شده است:
سرعت نسبی انگشتان نسبت به جسم	$q_{50}$	$s_i = \sin(q_i), c_i = \cos(q_i)$
علائم یونانی	$\nabla$	$s_{i-j} = \sin(q_i - q_j), c_{i-j} = \cos(q_i - q_j)$
بردار حالت	$\xi$	
بردار تعمیم یافته گشتاور مفاصل	$\tau$	
مطلوب	$D$	
بالانویس‌ها	$Z$	
مطلوب	$obj$	
جسم	$Grip$	
پنجه	$d$	

## 10- مراجع

- M. R. Tremblay, M. R. Cutkosky, Estimating friction using incipient slip sensing during a manipulation task, in *Proceeding of IEEE International Conference on Robotics and Automation*, Atlanta, Vol. 1, pp. 429-434, 1993.
- A. Mingrino, A. Bucci, R. Magni, P. Dario, Slippage control in hand prostheses by sensing grasping forces and sliding motion, in *Proceeding of IEEE/RSJ/GI International Conference on Intelligent Robots and Systems*, Munich, Vol.3, pp. 1803-1809, 1994.
- M. M. Fateh, Variable Structure Slip Control for Grasping Objects, in *International Conference on Dynamical Systems and Control*, Bucharest, 2006.
- J. K. Salisbury, B. Roth, Kinematic and Force Analysis of Articulated Mechanical Hands, *Journal of Mechanical Design*, Vol. 105, No. 1, pp. 35-41, 1983.
- S. Hadian Jazi, M. Keshmiri, A New approach on object slippage control in a cooperating manipulators system, in *International Design Engineering Technical Conferences & Computers and Information in Engineering Conference*, Las Vegas, Nevada, USA, 2007.
- H. Ahmadi, M. J. Sadigh, Safe grasping in presence of multi phase friction, in *2008 10th Intl. Conf. on Control, Automation, Robotics and Vision*, Hanoi, Vietnam, 2008.
- E. D. Engeberg, S. G. Meek, Adaptive sliding mode control for prosthetic hands to simultaneously prevent slip and minimize deformation of grasped objects, *Mechatronics, IEEE/ASME Transactions on*, Vol. 18, No. 1, pp. 376-385, 2013.
- H. Ahmadi, H. Esmaeeli, M. M. Fateh, Slip compensation of grasped objects in robot gripper, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 15, No. 1, pp. 151-162, 2015 (In Persian).
- J. Zhou, C. Wen, *Adaptive Backstepping Control of Uncertain Systems*. Springer, 2008.
- M. Krstić, I. Kanellakopoulos, P. Kokotović, *Nonlinear and adaptive control design*. Wiley, 1995.
- K. J. Astrom, B. Wittenmark, *Adaptive Control*, Addison-Wesley Publishing Company, 1995.
- D. Nganga-Kouya, M. Saad, L. Lamarche, C. Khairallah, Backstepping Adaptive Position Control for Robotic Manipulators, *Proc. of ACC, Arlington*, pp. 636-640, 2001.
- Q. Hu, L. Xu, A. Zhang, Adaptive Backstepping Trajectory Tracking Control of Robot Manipulator, *J Franklin Institute*, Vol.349, pp.1087-

بردار مختصات تعمیم یافته مفاصل	$q \in R^n$
بردار مختصات تعمیم یافته سرعت مفاصل	$\dot{q} \in R^n$
ماتریس اینرسی مثبت معین و قطری	$D(q)$
ماتریس ناشی از نیروهای کوریولیس و گریز از مرکز	$C(q, \dot{q})$
بردار نیروی ناشی از گرانش	$G(q)$

## 9- فهرست علائم

- [Downloaded from mme.modares.ac.ir on 2024-04-20]
- مهندسی مکانیک مدرس، دی ۱۳۹۴، دوره ۱۵، شماره ۱۰

- Vol. 4, No. 4, pp-91-110, 2011.
- [18] Y. Wei, J. Zhang, L. Hou, F. Jia, Q. Chang, Backstepping Adaptive Fuzzy Control for two-link robot manipulator, Vol. 10, Issue 1, No 2, pp-303-308, 2013.
- [19] C. Ishii, H. Hashimoto, R. H. Gavino, Robust Control of One DOF Grasping Type Master-Slave Manipulator Systems in Consideration of Actuator Dynamics and Uncertainty for Objects and Operator, *Conference on Decision and Control Maui*, pp. 4090-4095, December 2003.
- [20] H. Ahmadi, J. Sadigh, Safe Grasping and Manipulation of Delicate Object by a Two Fingers Dexterous Hand, *Journal of Control*, Vol. 4, No. 2, Summer 2010 (In Persian).
- [21] O. Harkegrad, *Flight Control Design Using Backstepping*, Ph.D Dissertation, Dept. of Elect. Eng, Linkopings Universitet, Linkoping, Sweden, 2001.
- 1105, 2012.
- [14] Y. Wei, L. Hou, Z. Sun, F. Jia, B. Li, Backstepping Adaptive Fuzzy Scheme for SCARA GRB400 Robot, *Telkomnika*, Vol. 11, No. 8, pp-4229-4237, 2013.
- [15] A. Lotfazar, M. Eghtesad and M. Mohseni, Integrator Backstepping Control of a 5 Dof Robot Manipulator With Cascaded Daynamic, *IEEE*, pp-1007-1012, 2003.
- [16] R. J. Wai, Design of Fuzzy-Neural-Network Inherited Backstepping Control for Robot Manipulator Including Actuator Dynamics, *IEEE Trans on Fuzzy Systems*, Vol. 22, No. 4, pp-709-722, 2014.
- [17] F. Piltan, N. Sulaiman, A. Jalali, S. Siamak, Iman Nazari, Artificial Robust Control of Robot Arm: Design a Novel SISO Backstepping Adaptive Lyapunov Based Variable Structure Control, *Int J Control and Automation*,