ماهنامه علمی بژوهشی

mme modares ac in

مسیر پاہی رباتھای موازی چهار کابلی صفحه|ی با حضور موانع دینامیکی به روش میدان یتانسل و کنترل میتنی بر گشتاور محاسبه شده

على افلاكيان¹، مهدى طالع ماسوله²"، حسن بيانى¹، رسول صادقيان³

1 - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکاترونیک، دانشکده علوم و فنون نوین، دانشگاه تهران، تهران

۔
2- استادیار، آزمایشگاه تعامل انسان و ربات، دانشکده علوم و فنون نوین، دانشگاه تهران، تهران

۔
3- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکاترونیک، دانشکده برق، پزشکی و مکاترونیک، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین، قزوین

" تعران، صندوق يستى m.t.masouleh@ut.ac.ir 1561-14395

Path planning of cable driven parallel robots in the presence of dynamic obstacles via potential field using computed torque control method

Ali Aflakiyan¹, Mehdi Tale Masouleh1^{*}, Hassan Bayani¹, Rasoul Sadeghian²

ABSTRACT

1- Human and Robot Interaction Laboratory, Faculty of New Sciences and Technologies, University of Tehran, Tehran, Iran

2- Department of Electrical, Biomedical and Mechatronics Engineering, Qazvin Branch, Islamic Azad University, Qazvin, Iran

* P.O.B. 14395-1561, Tehran, Iran, m.t.masouleh@ut.ac.ir

ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper Received 03 February 2016 Accepted 20 March 2016 Available Online 09 April 2016

Keywords: Cable-driven parallel robots Artificial potential fields Computed torque method control Kinematic and dynamic of cable robot Random obstacles

In this paper, kinematic and dynamic model of planar cable-driven parallel robots are introduced in general form and verified for a constrained cable-driven parallel robot in Sim-mechanics. Path planning based on artificial potential field approach is considered to prevent collision between dynamic obstacle, end-effector and cables in order to achieve collision-free path. As well as to reduce energy consumption, cable tension constraints have been involved in optimization of path planning. This method is proposed to control a cable robot. Therefore, obstacles are distributed randomly in order to have a complex environment. By this way, cable tension constraint is studied as one of the most crucial challenges for cable driven robots. Moreover, Fmincon function of Matlab is applied in order to take into account the required constraints and maintain the limits for cables tension. The latter leads to solve the redundancy resolution which is a definite asset in controlling a cable-driven parallel robot. Finally, a four-cables driven parallel robot is controlled by using the so-called computed torque method for tracking the desired and optimized path. The method is explained and obtained results indicate the efficiency of the proposed approach.

1 - مقدمه

در دهههای اخیر استفاده از رباتها در بسیاری از صنایع رشد چشمگیری داشته است. رباتهای سری از بندهای صلب متوالی تشکیل شدهاند و پنجه از طریق یک زنجیره باز سینماتیکی به پایه متصل شده است [1]. با پیشرفت

Please cite this article using

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید: A. Aflakiyan, M. Tale Masouleh, H. Bayani, R. Sadeghian, Path planning of cable driven parallel robots in the presence of dynamic obstacles via potential field using computed torque control method, *Modares Mechanical Engi*

Downloaded from mme.modares.ac.ir on 2024-09-26

هنوز هم بسیاری از صنایع مهندسی و تولیدات به رباتیک مجهز نشدهاند. به عنوان مثال، در بسیاری از کاربردها، فضایکاری¹ بزرگ و توانایی حمل بار² بیشتر از رباتهای معمولی، با در نظر گرفتن هزینه آن، مورد نیاز است [3]. به دنبال حل این مسائل، کلاس جدیدی از رباتهای موازی به نام رباتهای موازی کابلی³ معرفی شدهاند. ربات موازی کابلی مکانیزم حلقه بستهای است که مجری نهایی توسط کابلها به پایهها متصلاند. هریک از کابلها به دور یک استوانه دوار پیچیده و توسط مکانیزمی به منظور روی هم نرفتن کابل ها، به موتور متصل شدهاند [4]. شكل 1، يك ربات كابلي صفحهای با n كابل را در فرم عمومی نشان میدهد که از موتورها، سیستم کابل جمع کن³ و مجری نهایی تشکیل شده است.

کنترل رباتهای کابلی با توجه به رفتار کابل از دیگر همتایان خود چالش برانگیزتر است. تلاشهای فراوانی برای مدلسازی و کنترل این کلاس از رباتها، برای کاربردهای بلادرنگ و صنعتی انجام گرفته است [6,5]. برای تمامی رباتهای موازی کابلی، یک تعادل استاتیکی بین نیروهای خارجی و كشش كابلها بايد وجود داشته باشد [7]. با فرض بدون جرم بودن كابلها و همچنین عدم افزایش طول آنها در اثر کشش بسیاری از استراتژیهای کنترلی مورد استفاده برای رباتهای موازی معمولی می توانند برای رباتهای کابلی نیز مورد استفاده قرار گیرند. برای مثال در کنترل کلاسیک با استفاده از كنترلر PID در [9,8]، نتايج قابل قبولى به دست آمده است. در كنترل مدرن، کنترل مکانیزمهای کابلی با استفاده از شناسایی سیستم برمبنای منطق فازي تطبيقي ⁴ در [10] بحث شده است. از كنترلر غير خطي لغزشي ⁵، در فضای کاری قابل دسترس ٔ، برای یک ربات کابلی صفحهای ⁷با قیدهای نیرویی در ورودی موتورها در [11] استفاده شده است. تلاشهای فراوانی برای به دست آوردن معادلات سینماتیکی و دینامیکی که بتوان از آنها یک مدل ساده از ربات کابلی فضایی، جهت کنترل آنلاین با دقت مناسب انجام داد، صورت گرفته است [13,12]. در مقالات [15,14] نيز تلاش بر یپادهسازی روش کنترلر PID به همراه مقاومسازی در برابر اغتشاشات موضوع اصلی پژوهش بوده است. با همین دیدگاه در مقاله [16] کنترلر تطبیقی مقاوم ارائه و روی رباتهای موازی کابلی فضایی پیادهسازی شده

یکی از اهداف اصلی این مقاله بیان مزایای روش کنترلی گشتاور محاسبه شده⁸در مقایسه با روشهای ارائه شده در دیگر مقالات است. در این روش علاوه بر اینکه دقت افزایش یافته است، صرفهجویی در انرژی به علت محاسبه و کنترل میزان گشتاور وجود خواهد داشت. همچنین این روش یک کنترل سازگار⁹با ساختار ربات موازی کابلی است. در این روش گشتاور به گونهای محاسبه میشود که معادله کنترلی خطی شده و سپس ربات به صورت حلقه بسته کنترل خواهد شد [17]. در این مقاله از تابع بهینهسازی¹⁰ متلب برای تحقق قید مثبت بودن نیروی کابلها و تضمین محدود بودن نیرو بین دو مقدار کمینه و بیشینه استفاده شده است. از دیگر اهداف این مقاله مسیریابی بدون برخورد ربات با مصرف انرژی بهینه است که در مورد رباتهای موازی کابلے بسیار کم مورد توجه قرار گرفته است. از جمله

- Load carrying capacity
- Cable-driven parallel robots (CDPR) **ANFIS**
- Sliding mode control (SMC)
- **Feasible** workspace
- Cable-Suspended Parallel Robot
- Computed Torque Method
- Compliant

مهمترین مقالات در این زمینه میتوان به مقاله [18] اشاره نمود که مسأله مسیریابی را به کمک کنترل بهینه، بدون درنظر گرفتن موانع، پیادهسازی نموده است.

روش میدان پتانسیل در دهههای گذشته، محبوبیت زیادی در بین تحقیقات رباتیکی به دست آورده است [20,19]. یکی از دلایل عمده این محبوبیت پیادهسازی سریع این روش و استفاده مستقیم از نتایج آن است.

در حقیقت، این روش به صورت بلادرنگ و تنها با اطلاعات محلی سیستم پیادهسازی میشود. اولین مثال در زمینه میدان پتانسیل توسط خطیب [21] ارائه شد. فضای مثال خطیب به گونهای پیکر بندی شده بود که هدف در نقطه کمینه کل فضا و موانع و دیوارها در روی تیهای با پتانسیل بالا قرار داشتند. با این روش میدان پتانسیل، ربات به سمت نقطهای که پتانسیل کمتری دارد جذب میشود و از تپهها با پتانسیل بالا دوری میکند. برآیند نیروها، جهت حرکت و سرعت ربات را مشخص می کنند.

در روش میدان پتانسیل، میدان جذب و میدان دفع به صورت جداگانه محاسبه شده و نتیجه نهایی از جمع آثار آنها با یکدیگر به دست میآید. روش های مختلفی در میدان پتانسیل براساس عملکرد فوق وجود دارد. از جمله این روشها می توان به تابع GPF کیروق¹¹، تابع خطیب-فیراس¹²، تابع پتانسیل سوپر کوادراتیک¹³، تابع پتانسیل هارمونیک¹⁴ و پتانسیل جذب و دفع برد¹⁵ [20-26] اشاره کرد. تمامی روشهای فوق براساس دادههای محلی از محیط، کار میکنند که به آن روش پتانسیل¹⁶میگویند. یکی از دلایل جذابیت این روشها عدم نیاز به پردازش قبل از برنامهریزی مسیر است. زیرا طراحی یک رفتار پویا که منجر به اجتناب از برخورد با موانع شود، بسیار آسان است. مشکل اصلی میدان پتانسیل زمانی که موانع حضور داشته باشند، ظاهر میشود. در نتیجه، تابع پتانسیل محدب¹⁷نخواهد بود و امکان به وجود آمدن کمینه محلی¹⁸ که اصطلاحا به آن دام¹⁹ میگویند، در اطراف هدف وجود خواهد داشت. كمينه محلي، نتيجه شكل غيرقابل پيشبيني يتانسيل كل محيط بعد از جمع آثار است. از ديگر مشكلات ميدان يتانسيل قابل پیش بینی نبودن خط سیر اصلی برای رسیدن به هدف است. به علاوه در عمل، تعیین ضرایب فرمولهای میدان پتانسیل برای تضمین دور ماندن از موانع از اهمیت بالایی برخوردار است. مسیر طراحی شده از روش میدان

شکل 1 فرم عمومی رباتهای کابلی صفحهای

- ¹² Khatib's FIRAS function
- ¹³ Superquadratic potential function
- ¹⁴ Harmonic potential function ¹⁵ Beard's attractor and repulsor potential
- ¹⁶ Local potential approaches
- 17 Conver
	- ³Local minimum
	- 19 Trap

¹ Workspace

 $\overline{11}$ Krogh's GPF function

پتانسیل بهینه نیست و غالبا با مسیر بهینه موجود برای رسیدن به هدف تفاوت بسیاری دارد. در حالی که اکثر توابع پتانسیل بخاطر وجود کمینه محلی دارای مشکل هستند.

در [27] تابع جدیدی از میدان پتانسیل براساس موقعیت و سرعت ربات، موانع و هدف ارائه شده است. همچنین راه حلی برای مشکل غیر قابل دسترس بودن هدف در صورت نزدیک بودن مانع به آن، که اصلاحا این مشکل را گنرون¹مینامند، ارائه شده است. در حالی که توانایی جمع آثار در روابط میدان پتانسیل مزیتهای فراوانی دارد، گاهی اوقات کمینه محلی ناخواستهای را تولید میکند. برای حل مشکل کمینه محلی روش های مختلفی بررسی شده است [28-30]. نوع دیگری از توابع پتانسیل، توابع پتانسیل کلی²هستند که از جمله آن میتوان به تابع پتانسیل ناوبری³اشاره كرد. محاسبه تابع پتانسيل ناوبرى مستلزم دانستن تمام اطلاعات محيط است. در نتیجه تنها یک کمینه کلی ایجاد می گردد [31] .

در این مقاله برای محاسبه مسیر دارای بهینه انرژی از روش میدان پتانسیل مجازی استفاده شده است. برای اجتناب از گرفتاری در بهینههای محلی مقدار جاذبه هدف بسیار بیشتر از موانع در نظر گرفته شده است. همچنین در صورتی که در بخشی از مسیر حرکت مقدار تغییر مکان بسیار کم شود مقادیر دافعه اجسام و شعاع مؤثر آنها کاهش یافته و مقدار جاذبه هدف افزایش می یابد. پس از عبور از بهینه محلی، مجددا ضرایب به حالت عادی باز خواهند گشت. تأثیر گذاری این روش در بخش چهارم مقاله به خوبی نشان داده شده است و شبه کد مربوط به آن ارائه گردیده است. از جمله پژوهشهای مشابه میتوان به مقاله [32] اشاره نمود که با استفاده از روش میدان پتانسیل مجازی به مسیریابی بدون برخورد برای ربات موازی 3-RRR پرداخته است. در این مرجع موانع استاتیک فرض شده و مشکلاتی از جمله در نظر نگرفتن تکینگی ربات، زمان بر بودن روش ارائه شده و همچنین برخورد لینکها با یکدیگر وجود دارد. در ادامه این مقاله مقایسهای با این روش صورت گرفته است. در مرجع [33] نیز کنترل ربات موازی کابلی صفحهای براساس مود لغزشی و بازخورد پردازش تصویر صورت گرفته است. نوآوری مقاله حاضر نسبت به این مقالات و سایر پژوهشها استفاده از روش میدان پتانسیل مجازی برای اجتناب از برخورد کابلها و مجری نهایی با موانع پویا و ناگهانی است. همچنین به صورت همزمان این الگوریتم از روشی برای كمينه نمودن انرژى مصرفى ربات استفاده مى كند.

در ادامه، بخش دوم مقاله روش به دست آوردن فرم عمومی معادلههای سینماتیکی و دینامیکی برای هر ساختار از رباتهای کابلی صفحهای را شرح میدهد. سپس در قسمت سوم به کنترل معادله دینامیکی حاصل برای یک نمونه ربات چهار کابلی صفحهای به روش گشتاور محاسبه شده پرداخته میشود. قسمت چهارم شامل ارائه روش مسیریابی به کمک میدان پتانسیل و شبیهسازیها با نرمافزار متلب است. سرانجام و در قسمت آخر مقاله نتیجه گیری از پاسخهای شبیهسازی شده و پیشنهادها برای کارهای آینده انجام خواهد شد.

2- مدل رباتهای موازی صفحهای کابلی

در این بخش معادلات سینماتیکی و دینامیکی رباتهای موازی کابلی صفحهای در فرم عمومی و سپس برای یک ربات کابلی صفحهای خاص به منظور استفاده از مدل به دست آمده در کنترل محاسبه شده است.

 1 GNRON

در رباتهای کابلی با تغییر زاویه موتور و در نتیجه تغییر طول کابلها موقعیت مجری نهایی تغییر میکند. در شکل 2 مدل سینماتیکی یک ربات کابلی نشان داده شده است.

 $i = (i = 1, 2, ..., n)$ و A_i ($i = 1, 2, ..., n$) به ترتیب نقاط اتصال i امین کابل به یایه و مجری نهایی هستند، l_i بردار طول کابل i ام و s_i بردار یکه در راستای آن است. a_i و به ترتیب بردار اتصال A_i ها به مرکز مختصات G (مرجع) و بردار اتصال b_i ها به مركز مختصات $\rm E$ (مختصات متصل به مجرى نهايي) هستند. با توجه $\rm B_i$ به شکل 2 موقعیت مجری نهایی در مختصات $\rm G$ از رابطه (1) به دست مے آید:

 $c = -I_i + a_i - {F_G R_{F_n}} \times b_i$, $(i = 1,2,...,n)$ (1) در معادله (1)، c بردار موقعیت ربات در فضای دو بعدی و R، ماتریس دوران از مختصات $\mathbf{F}_{\rm G}$ به $\mathbf{F}_{\rm G}$ از رابطه (2) محاسبه می شود:

$$
F_{\rm G} \mathbf{R}_{\rm F_{\rm E}} = \begin{bmatrix} \cos \phi & -\sin \phi \\ \sin \phi & \cos \phi \end{bmatrix}
$$
 (2)

در رابطه (2)، Ø زاویه دوران حول محور z است. با مشتق گیری از معادله (1) می توان به نرخ تغییر بردار طول کابلها طبق رابطه (3) دست یافت: $\mathbf{I}_i \mathbf{I}_i = [\mathbf{c} - \mathbf{a}_i + \mathbf{b}_i]^\mathrm{T} [\mathbf{c} - \mathbf{a}_i + \mathbf{b}_i]$ (3) ω_i در معادله (3) فرض بر این است که \mathbf{b}_i در مختصات مرجع است. اگر

را بردار سرعت زاویهای مجری نهایی در مختصات متصل به آن در نظر بگیریم، از مبحث مشتق بردار واضح است که $\dot{\mathbf{b}}_i = \omega_i \star \mathbf{b}_i$ و همچنین در نتیجه از بازنویسی معادله (3)، رابطه (4) بهدست میآید: **a** و **a** ا

$$
\mathbf{I}_i = \mathbf{s}_i^{\mathrm{T}} \mathbf{c} + (\mathbf{b}_i \times \mathbf{s}_i^{\mathrm{T}}) \boldsymbol{\omega}_i
$$
 (4)

در معادله (4) ، بردار یکه در راستای کابل iiم، از رابطه (5) در هر لحظه محاسبه مى شود:

$$
\mathbf{s}_i = \frac{\mathbf{I}_i}{\sqrt{\mathbf{I}_i^{\mathrm{T}} \mathbf{I}_i}}
$$
(5)

در نهایت معادله سینماتیک معکوس ربات از معادله (6) به دست خواهد آمدد

 $\dot{\mathbf{L}} = \mathbf{R}$

 (6) در معادله (6)، $\dot{\mathsf{L}} = [\dot{\mathsf{L}}_1, \dot{\mathsf{L}}_2, ..., \dot{\mathsf{L}}_n]^{\rm T}$ بردار جابهجايي طول كابل ها و بردار سرعتهای خطی و زاویهای مجری نهایی است. ماتریس $\mathbf{t} = \mathbf{f} \dot{\mathbf{c}} \, \omega_{i} \mathbf{J}^{\mathrm{T}}$

ا، ژاکوبین 1 ربات، از رابطه (7) محاسبه می شود.

$$
\mathbf{J} = \begin{bmatrix} \mathbf{s}_1 & \mathbf{R}\mathbf{b}_1 \times \mathbf{s}_1 \\ \mathbf{s}_2 & \mathbf{R}\mathbf{b}_2 \times \mathbf{s}_2 \\ \vdots & \vdots \\ \mathbf{s}_n & \mathbf{R}\mathbf{b}_n \times \mathbf{s}_n \end{bmatrix}
$$

با در نظر گرفتن سینماتیک ربات از فرم به دست آورده شده در معادله (6)، د, قسمت بعد به تحلیل دینامیک ,باتهای کابلی صفحهای در حالت کلی (n کابل) یر داخته شده است.

2-2- دینامیک ربات

 (7)

با فرض تحت كشش بودن كابلها و صرف نظر از جرم آنها، از نمودار آزاد² نیروهای وارد بر مجری نهایی (شکل 3)، معادله دینامیکی ربات با استفاده از قوانین نیوتون -اویلر ³ از روابط (8**)** و (9) به دست میآیند.

$$
\tau_1 \mathbf{s}_1 + \tau_2 \mathbf{s}_2 + \dots + \tau_n \mathbf{s}_n + m \begin{bmatrix} \mathbf{0} \\ -g \end{bmatrix} = m \begin{bmatrix} \ddot{x}_c \\ \ddot{y}_c \end{bmatrix}
$$
 (8)

در معادله (8)، τ_i نیروی کشش در کابل i ام و g ثابت گرانش است (ثابت گرانش در صورتی که ربات کابلی صفحهای به صورت عمودی باشد، در راستای یکی از محورها خواهد بود، در غیر این صورت و در صورت افقی بودن ربات مقدار آن در راستای محور سوم وجود داشته که به دلیل روی سطح قرار گرفتن مجری نهایی ربات در معادلهها وارد نمیشود). در صورتی که جرم مجری نهایی نسبت به کابلها بسیار بیشتر باشد، میتوان با دقت خوبی از جرم و همچنین انعطاف موجود در کابلها، در مقایسه با سایر قطعات مكانيكي، صرف نظر كرد [7]. با استفاده از نكته فوق و با توجه به مشخصههای ربات مورد بررسی در این مقاله از جرم و همچنین انعطاف موجود در کابلها، در مقایسه با سایر قطعات بکار رفته در ربات، صرفنظر شده است. مومنتم زاویهای⁴ مجری نهایی حول مرکز جرم آن برابر است با: (9)

$$
\dot{\mathbf{H}}_{\rm c} = \frac{\partial \mathbf{H}_{\rm c}}{\partial t} + \dot{\boldsymbol{\omega}} \times \mathbf{H}_{\rm c} = \mathbf{I}_{\rm c} \dot{\boldsymbol{\omega}} + \boldsymbol{\omega} \mathbf{I}_{\rm c} \boldsymbol{\omega}
$$
(10)

$$
\dot{\mathbf{H}}_{\rm c} = \sum_{i=1}^{\mathbf{L}} \mathbf{b}_i \times \mathbf{s}_i \tau_i
$$
 (11)

از آنجا که در ربات کابلی صفحهای مورد بررسی سرعت زاویهای ω تنها حول محور z وجود دارد، مقدار آن اسكالر بوده و از رابطه (12) به دست می آید. همچنین ممان اینرسی تنها حول محور z وجود داشته و از رابطه (13) محاسبه مے شود:

$$
\omega = \phi \tag{12}
$$
\n
$$
I = I \tag{13}
$$

$$
\mathbf{N}\ddot{\mathbf{q}} + \mathbf{C}\dot{\mathbf{q}} + \mathbf{M}\mathbf{g} = -\mathbf{J}^{\mathrm{T}}\mathbf{\tau}
$$
 (14)

مشخصات ربات کابلی صفحهای مورد بررسی در شکل 4 آورده شده است. $\mathbf{q} = [\mathbf{x} \ y \ \emptyset]^\mathrm{T}$ در معادله $\mathbf{q} = [0 \ 9.81 \ 0]^\mathrm{T}$ ، در معادله موقعیت و زاویه مجری نهایی و T بردار نیروی درون کابلها است. ماتریس جرم M از رابطه (15) محاسبه می گردد:

Fig. 4 Design parameters of the understudy CDPR

شکل 4 مشخصههای ربات کابلی صفحهای مورد مطالعه

$$
\mathbf{M} = \begin{bmatrix} m & \mathbf{0} & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & m & \mathbf{0} \\ \mathbf{0} & \mathbf{0} & I_z \end{bmatrix}
$$
(15)
2_U (15)
2_U (16)_U (17)_U (18)_U (19)_U (19)<

3-2- صحهگذاری⁷ معادله دینامیکی

در این بخش به منظور اطمینان از معادله دینامیکی و همچنین ژاکوبین به دست آمده برای ربات کابلی مورد بررسی در مقاله یک مدل مجازی⁸ در محیط شبیهسازی مکانیکی متلب و با مشخصات داده شده در شکل 4 پیادهسازی شده است (شکل 5). شایان ذکر است که در این مدل جرم

Jacobian

Free-body-diagram Newton-Euler equations

Angular momentum

 5 Moment of inertia

 $\overline{}$ Coriolis terms

Verification ⁸ Virtual model

کابلها در نظر گرفته نشده است. با اعمال همزمان مسیر مشخص نشان داده شده در شکل 6 به معادله دینامیکی به دست آمده برای ربات و مدل مجازی آن و مقایسه نیروهای خروجی و ممان ایجاد شده، مشاهده می شود که اختلاف بسیار ناچیزی بین این دو مدل وجود دارد. همانگونه که در نمودار شکل 7 قابل مشاهده است، این اختلاف نیرو و ممان از مرتبه حدود¹⁴⁻ 10 و است و مقدار قابل قبولی برای اطمینان از درستی معادله دینامیکی 10 $^{-15}$ به حساب میآید و می توان گفت رفتار دو مدل یکسان است. شایان ذکر است که با محاسبه نیروهای دورن کابلها از مدل مجازی و ضرب آن در ژاکوبین وارون ربات میتوان به این نیروها دست یافت و هنگام مقایسه دو مدل می توان از صحت ژاکوبین ربات نیز اطمینان حاصل کرد.

3- كنترل

 (20)

در این بخش از کنترلر PID بر روی معادلههای خطی شده با روش گشتاور محاسبه شده و یافتن پارامترهای این کنترلر، برای ربات چهار کابلی صفحهای، استفاده شده است. به منظور افزایش سرعت و دقت دنبال کردن 1 ، معادلهی دینامیکی ربات ابتدا به روش گشتاور محاسبه شده خطی شد، که می تواند پایداری مجانبی کلی² را تضمین کند [34]. در ابتدای طراحی کنترلر PD پیشنهاد گردید. با انتخاب ضرایب مناسب همواره خطای حالت ماندگار ³ در سیستم وجود داشت پس ضریب انتگرال گیر نیز به کنترلر اضافه شد. اضافه شدن ضریب انتگرال گیر به دلیل انتگرال گیری از خطا، باعث کاهش آن در هر مرحله میشود. همچنین باید اشاره کرد که در صورت بزرگ انتخاب کردن مقدار ضریب انتگرال گیر ممکن است ناپایدای رخ دهد.

به منظور خطی سازی معادله دینامیکی ارائه شده در بخش 2-2، گشتاور از رابطه (17) به عنوان ورودي كنترلر محاسبه مي شود:

 $\tau = -J^{\dagger}$ Mq + k_p e + k_v e + k_i \int e + Cq + Mg (17)

 k_1 در رابطه (17)، k_v k_v و k_i به ترتیب ضریبهای کنترلی تناسبی مشتق گیر و انتگرال گیر هستند. حدس اولیه این پارامترها به کمک جدول ضرایب زیگلر-نیکلز⁴بوده و با پروسه سعی و خطا مقدار مناسب پیدا شده است. ژاکوبین ربات یک ماتریس 4×3 (غیر مربعی) است و برای وارون کردن آن از روش شبه معکوس ⁵رابطه (18) استفاده میشود: (18)

 $\mathbf{J}^{\dagger} = (\mathbf{J}^{\mathrm{T}} \mathbf{J})^{-1} \mathbf{J}^{\mathrm{T}}$

همچنین ●، ● و ● ∫ به ترتیب بردارهای خطای موقعیت،خطای سرعت و انتگرال خطا بوده که به صورت زیر محاسبه می شوند:

$$
\mathbf{e} = \mathbf{q} - \mathbf{q}_{\mathrm{d}} \mathbf{,} \dot{\mathbf{e}} = \dot{\mathbf{q}} - \dot{\mathbf{q}}_{\mathrm{d}} \mathbf{,} \int \mathbf{e} = \int (\mathbf{q} - \mathbf{q}_{\mathrm{d}}) \tag{19}
$$

در رابطه (19)، \mathbf{q}_d و \mathbf{q}_d به ترتیب موقعیت و سرعت مطلوب هستند. گشتاور به دست آمده از رابطه (17) به عنوان ورودی به بلوک سیستم اعمال شده و میتوان به qها دست یافت:

 $\ddot{\mathbf{q}} = -\mathbf{M}^{-1}(\mathbf{J}^{\mathrm{T}}\tau + \mathbf{C} + \mathbf{M}\mathbf{q})$

با دوبار انتگرال *گ*یری از معادله (20)، q کنترل شده به دست خواهد آمد. به دلیل ویژگی ذاتی کابل که تنها تحمل کشش را دارد، در رباتهای کابلی همواره به حداقل یک کابل اضافه برای تضمین قید در کشش بودن کابلها نیاز است. شکل 8 کنترلر طراحی شده برای ربات معرفی شده را در محیط سیمولینک⁶ متلب نشان مے،دھد. د_ل بلوک شمارہ 2 قانون کنترلی نوشته شدہ

 1 Tracking

- Global asymptotically stable
- Steady state error Ziegler-Nichols
- ⁵Pseudo Inverse Simulink

 $k_p = 15$, $k_v = 23$, $k_i =$

همان گونه که پیشتر نیز اشاره شد در رابطه (21)، ضریب انتگرال گیر به دلیل اجتناب از نوسانی شدن و ناپایداری، کوچک انتخاب شده است. با استفاده از کنترلر طراحی شده، در بخش بعد ربات مسیر محاسبه شده توسط میدان پتانسیل را پیموده تا به نقطه هدف برسد.

4- معادلات مسیریابی به کمک میدان پتانسیل مجازی

 (21)

بنیان روش میدان پتانسیل بر این اساس است که نقطه هدف دارای

Fig. 5 Desired path for tracking a given trajectory **شکل 5** نمایی از مدل مجازی ایجاد شده در محیط شبیهسازی مکانیکی متلب

 7 Fmincon

Downloaded from mme.modares.ac.ir on 2024-09-26

و به عنوان ورودي به همراه qهاي مطلوب به بلوك شماره 3 (تابعي كه به منظور محدود کردن و مثبت کردن نیروی کابلها استفاده شده است $\mathfrak l'$ وارد می شوند. بنابراین به خطا، مشتق خطا و انتگرال خطا به عنوان ورودی نیاز است. با استفاده از اختلاف بین ورودی مطلوب و مقدار کنترل شده آن، خطا محاسبه شده و می توان مشتق و انتگرال آن را به دست آورد. همچنین در تابع استفاده شده در بلوک 3، نیروها در وارون ژاکوبین ربات ضرب شده و به صورت یک ماتریس 1×4 گشتاور کنترل شده به همراه qها و مشتق آنها به ورودی بلوک شماره 4 وارد میشوند، تا از معادله کنترلی اصلی qهای کنترل شده به دست آیند. مقادیر مناسب ضرایب کنترلی از روش سعی و خطا با هدف دنبال کردن مسیر مطلوب نشان داده شده در شکل 6، انتخاب شدند. نیروهای به دست آمده در کابلها بعد از اعمال کنترلر در شکل 9 نشان داده شده است.

Fig. 7 Difference of obtained forces and moments from virtual and dynamic model of robot.

شکل 7 اختلاف نیروها و ممانهای به دست آمده از مدل مجازی و مدل دینامیکی در یک مسیر مشابه

Fig. 9 Obtained cable forces for the path shown in Fig.

شکل 9 نیروی درون کابلها برای مسیر داده شده در شکل 6

پایین ترین پتانسیل و موانع همچون تپه دارای بالاترین پتانسیل هستند. اساس ایده ارائه شده بر پایه میل طبیعی به کاهش پتانسیل است. در نتیجه همگرا شدن به نقطهای با پتانسیل کمتر انجام میگیرد، بنابراین پایینترین

نقطه به عنوان هدف انتخاب مي شود. يتانسيل كلي محيط از جمع دو مولفه

زير به دست ميآيد [23]: $\mathbf{U}_{total}(\mathbf{P}) = \mathbf{U}_{att}(\mathbf{P}) + \mathbf{U}_{ren}(\mathbf{P})$ (22) معادله (22)، پارامتر Utotal (P) میدان پتانسیل کل د, محيط، $\mathbf{U}_{\mathrm{att}}(\mathbf{P})$ ميدان يتانسيل جاذبه و $\mathbf{U}_{\mathrm{rep}}(\mathbf{P})$ ميدان يتانسيل دافعه است. تمام این توابع براساس موقعیت ¶ هستند که در فضای دو بعدی به $\mathbf{P} = [x, y, z]^T$ صورت $\mathbf{P} = [x, y]^T$, مورت تا $\mathbf{P} = [x, y]^T$ تعريف مي شوند.

1-4 - ميدان پتانسيل جاذبه

اکثر توابع میدان پتانسیل از رابطه (23) برای محاسبه میدان جاذبه استفاده مے کنند:

$$
\mathbf{U}_{\text{att}} = \frac{1}{2} K_{\text{att}} \parallel \mathbf{P}_{\text{target}} - \mathbf{P}_{\text{robot}} \parallel_2^h \tag{23}
$$

در معادله (23)، پارامتر K_{att} ضریب جذب بوده و مقدار آن همواره $\mathbf{P}_{\text{target}}$ مثبت است. $\mathbf{P}_{\text{target}}$ و $\mathbf{P}_{\text{robot}}$ نشان دهنده موقعیت هدف و ربات هستند و $\mathbf{0} < h \leq \mathbf{1}$ ا فاصله اقلیدسی ربات و هدف است. اگر $\mathbf{P}_{\text{target}} - \mathbf{P}_{\text{robot}} \|_2^2$ باشد ميدان پتانسيل جذب بصورت مخروطي شكل شده و فقط راس آن(نقطه هدف) دارای حداقل پتانسیل است. اما غالبا این ضریب به صورت $h \geq 2$ در نظر گرفته می شود، تا حداقل پتانسیل در نقطه هدف قرار گیرد. در مرجع استفاده شده است. در این (زوی از مقادیر مختلف h استفاده شده است. در این T33 پژوهش مقدار $h = 2$ و همچنین ضریب جذب $K_{\text{att}} = K_{\text{att}} = K_{\text{att}}$ در نظر گرفته شده است. با مشتق گیری از میدان پتانسیل، میتوان نیروی جاذبه وارد بر ربات را با رابطه (24) محاسبه نمود.

$$
\mathbf{f}_{\text{att}} = -\frac{\partial \mathbf{U}_{\text{att}}}{\partial \mathbf{P}_{\text{robot}}} = K_{\text{att}} (\mathbf{P}_{\text{target}} - \mathbf{P}_{\text{robot}})
$$
(24)

در معادله (24)، پارامتر f_{att} بردار نیروی جاذبه است. این نیرو همراستای بردار بین مجری نهایی ربات و نقطه هدف است.

2-4- مىدان يتانسىل دافعه

به طور کلی، میدان پتانسیل دافعه در اطراف مانع دارای مقدار بسیار زیادی است و دور از آن روی ربات بی اثر است. روابط متعددی برای میدان پتانسیل دافعه ارائه شده که در اینجا به رابطه خطیب-فیراس (25) اشاره می شود [19]

$$
\mathbf{U}_{\text{rep}} = \begin{cases} \frac{1}{2} K_{\text{rep}} \frac{1}{\rho_{\text{RO}}} - \frac{1}{\rho_0} \mathbf{I}^2, & \rho_{\text{RO}} \le \rho_0 \\ \mathbf{0}, & \rho_{\text{RO}} > \rho_0 \end{cases}
$$
(25)

در معادله (25)، پارامتر K_{rep} ضریب دافعه و مقداری مثبت است. فاصله هندسی ربات تا مانع و 0₀ فاصلهای است که میدان پتانسیل در $\rho_{\rm RO}$ آن تأثیرگذاری دارد. با مشتق گیری از میدان پتانسیل، می توان نیروی دافعه را با رابطه (26) محاسبه نمود:

$$
\mathbf{f}_{\text{rep}} = \begin{cases}\n-\frac{K_{\text{rep}}}{\rho_{\text{RO}}^2} \frac{\mathbf{P}_{\text{target}} - \mathbf{P}_{\text{robot}}}{\mathbf{P}_{\text{target}} - \mathbf{P}_{\text{robot}} \parallel_2}, & \rho_{\text{RO}} \le \rho_0 \\
\mathbf{0}, & \rho_{\text{RO}} > \rho_0\n\end{cases}
$$
\n(26)

در ادامه خروجی کنترلر ربات، با در نظر گرفتن میدان پتانسیل، پیادهسازی میگردد. تصویر حرکت ربات با توجه به موانع مورد تحلیل قرار گرفته و با شناسایی موانع و لبهیابی آنها از مسیر معمولی جدا میشود. در نهایت با استفاده از روش میدان پتانسیل مسیر مطلوب به دست می آید.

3-4- مسير انرژي بهينه

به منظور رعايت حد فاصل عدم برخورد، قانون اجتناب از مانع به نحوى

تعریف میگردد که نزدیکترین کابل به جسم و عملگر نهایی در محدوده مشخصی از میدان قرار گیرد که این مقدار با U_{min} نمایش داده میشود. همچنین مسیر حرکت ربات به نحوی است که مقدار انرژی مصرفی موتورها، در کمینه مقدار خود قرار داشته باشند. به دلیل اینکه مسأله بهینهسازی در هر لحظه به صورت برخط¹ محاسبه میگردد، این مسأله به صورت رابطه (27) قابل بيان است [31]:

$\int_{0}^{t} \|\tau\|_{2}^{2} dt$ s.t. $U_{\text{robot}} < U_{\text{min}}$ $i = \{1,2,3,4\}$ (27) $\tau_{\text{max}} > \tau_{\text{i}} > \tau_{\text{min}}$

در رابطه (27) $U_{\rm robot}$ مقدار میدان پتانسیل ربات، $\tau_{\rm min}$ کمینه کشش مجاز و $\tau_{\rm max}$ بیشینه کشش مجاز است. در الگوریتم 1 روند کلی کنترل بدون برخورد با موانع دینامیکی، با کمینه مصرف انرژی، آورده شده است. در قسمت بعد پیادهسازی این روش برای ربات موازی کابلی صفحهای با در نظر گرفتن کشش کابلها ارائه خواهد شد. شبیهسازی و نمایش حرکت ربات در نرمافزار متلب صورت میگیرد. خروجی این برنامه نیروی کشش هر یک از کابلهای ربات است. شایان ذکر است که این بهینهسازی بر روی مسیری که ربات أنرا طي مي نمايد، تعريف مي گردد. مسير حركت مانع مسيري دلخواه مانند آنچه در شکل 13 آمده است تعریف میگردد. برای محاسبه مسیر دارای بهینه انرژی از روش میدان پتانسیل مجازی، مقادیر گشتاور بر اساس روش کنترلی گفته شده به صورت برخط به میدان پتانسیل داده میشوند. بنابراین حرکت مجری نهایی براساس کمینهسازی مصرف انرژی به صورت قید مسأله بهینهسازی جذب به سمت هدف نهایی بیان میگردد. در نتیجه حرکت مجری نهایی علاوه بر جذب شدن به هدف، در مسیر کاهش قید کشش كابل ها نيز است. براى اجتناب از گرفتارى در بهينههاى محلى مقدار جاذبه، دو پارامتر $D_{\scriptscriptstyle S}$ و $k_{\scriptscriptstyle S}$ تعریف میگردند. پارامتر $D_{\scriptscriptstyle S}$ حوزه مؤثر هر مانع را مشخص میکند و مقدار $k_{\scriptscriptstyle S}$ برای تعریف شدت جاذبه هدف به نسبت دافعه اجسام و موانع است. در صورتی که در بخشی از مسیر مقدار تغییر مکان مجری نهایی بسیار کم شود، در شرایطی که هنوز به هدف نرسیده است، مقادیر دافعه اجسام و شعاع مؤثر یک واحد کاهش و مقدار جاذبه هدف یک واحد افزایش مییابد. اگر جابجاییها به حالت عادی بازگردند یعنی عبور از بهینه محلی رخ داده است و مجدد ضرایب به حالت عادی باز خواهند گشت و در غیر این صورت این تغییر ضرایب ادامه دارد. تأثیرگذاری این روش در زمانی که موانع ناگهانی و دینامیکی در محیط کاری وجود دارند بسیار بالا

الگوریتم 1 به منظور تعیین مسیر مناسب حرکت مجری نهایی، به نحوی که از برخورد کابلها و مجری نهایی با موانع و با یکدیگر جلوگیری شود، استفاده میشود. خطوط 1 و 2 به ترتیب ورودی و خروجیهای الگوریتم و خطوط 3 و 4 مکان اولیه و هدف حرکت مجری نهایی را تعیین می کنند. خط 5 یک while را با شرط رسیدن مجری نهایی به هدف فعال می کند. خطوط 6 الى 8 براى به روز نمودن ناحيه دفع مؤثر اجسام و مقدار نسبى جذب هدف به دفع موانع هستند که نحوه به روز شدن آنها پیشتر توضیح داده شد. خطوط 9 الى 19، تعريف ميدان پتانسيل براي هر نقطه در صفحه هستند، در این الگوریتم کل ناحیه فضای کاری بر اساس شرایط مربوطه و معادلههای به دست آمده، میدان پتانسیل مخصوص به خود را میگیرند. نتیجه این دستورات ایجاد شکل 10 برای میدان پتانسیل کابلها، عملگرنهایی، ربات و هدف است. خط 20 میدان پتانسیل جذب و ناحیه جذب هدف را

مشخص میکند که نتیجه آن شکل 11 است. در نهایت و در خط 21 میدانهای نهایی حاصل از این دو میدان به دست آمده و شکل 12 ایجاد میشود. خطوط 22 الی 24 نقطه بعدی حرکت هستند. این انتخاب مسیر بر اساس افزایش میدان پتانسیل جذب و دوری از موانع به همراه کاهش انرژی تابع هدف صورت میگیرد. به صورت کلی میتوان مشخص نمود که مجری نهایی در جهت کاهش مصرف انرژی چه مقدار حرکت کند. خط 25 برای ذخیره مسیر عبوری ربات است و در یک بردار، نقاط جدید ذخیره میگردند. در نهایت با اتمام حرکت و رسیدن به محل هدف، مقادیر تغییرات انرژی ربات و مسیر حرکت آن گزارش مے شوند.

پس از به دست آمدن هر نقطه در مسیریابی ربات آن نقطه به ربات دستور داده خواهد شد و بر اساس کنترلر طراحی شده گشتاور مورد نیاز محاسبه میشود و حرکت ربات در این مسیر، انجام میگیرد. در نهایت به منظور همگرایی به هدف، مقدار خطا و همچنین نیروهای کابلی ایجاد شده توسط این کنترلر گزارش میشوند. فرض بر این است که در حرکت، ربات می تواند بدون خروج از محدوده فضای کاری خود به اندازه مشخص از موانع دور باشد و این اجتناب از برخورد در تمامی مسیر وجود دارد. همچنین شایان ذکر است که میدان پتانسیل دافعهی مانع، مقدم بر میدان پتانسیل جاذبه هدف است، بدین معنا که کابلها و صفحه متحرک هنگام نزدیک شدن به مانع، ابتدا از آن، با توجه به روابط (25) و (26)، دور میشوند و همزمان بر اساس رابطه (24) به آن نزدیک میگردند. سرعت این حرکت بر اساس تقسیمبندی مقدار قدرت میدان تعیین شده و احتمال برخورد به موانع تعریف میگردد. مسیر در نظر گرفته شده در حالت اول یک مانع دینامیک است که نتیجه حرکت مجری نهایی ربات در شکل 14 آورده شده است. شکل 15 بیانگر نیروهای کابلی به دست آمده از این مسیر و شکل 16 نیز میزان خطای حرکت در مسیر مطلوب (مسیر شکل 14) را نشان میدهد. این روش به صورت همزمان در مدت 4 ثانیه شبیهسازی شده است.

برای آزمودن توانایی مدل ارائه شده، از نتایج آن برای یک مثال پیچیدهتر با موانع مختلف که حرکت پیشبینی نشدهای دارند استفاده میشود. شکل 17 حرکات پیش بینی نشده و غیرخطی دو مانع با شکلهای مختلف را نشان میدهد. این موانع به صورت ناگهانی در محیط ظاهر شده و برای مدت زمانی حرکت نامشخصی را طی نموده و از محیط خارج میشوند. برای نشان دادن حرکت کلی موانع از پانزده فریم متفاوت استفاده شده است. از فريم دو الي شش جسم اول و از فريم نه الي سيزده جسم دوم در محيط حضور دارند كه با قرار دادن شماره روى موانع نشان داده شده است. شكل 18 خروجی این مسیریابی است که مسیر مطلوب حرکت مجری نهایی را نشان میدهد. همانطور که مشخص است حضور جسم جدید به صورت ناگهانی، مسیر حرکت را به مقدار زیادی تغییر داده است و پس از آن نیز مسیر کلی حركت تغيير يافته است. مانند قسمت قبلي خطاى تعقيب مسير در شكل 19 آورده شده است. همچنین مقادیر گشتاورها برای مسیر شکل 18، در شکل 20 آورده شده است.

به منظور مقایسه میان روش حاضر و روشهای قبلی نتایج این کار با مقالات [27]، [35] و [36] در جدول 1 براي يک عملکرد يکسان آورده شده است. همانطور که مشاهده می شود، روش حاضر به لحاظ دقت و همچنین سرعت پیادهسازی و مصرف انرژی دارای بهترین عملکرد در میان این مقالات است.

 1 Online

Fig. 11 Potential field of goal

شكل 11 ميدان پتانسيل هدف

Fig. 12 Potential field of goal, obstacle, cables and dynamic plane **شکل 12** میدان پتانسیل هدف به همراه میدان پتانسیل تولیدشده حاصل از مانع و كابل ها و صفحه متحرك

Fig. 13 Movement path of dynamic obstacle in workspace of robot شکل 13 مسیر حرکت جسم در فضای کاری ربات

- $1:$ Input: initial and target position of the robot and objects paths
- $2:$ Output: minimal energy obstacle avoided path
- $3:$ $P(x_{initial}, y_{initial}) =$ start position of the end-effector
- $4:$ $P(\mathbf{x}_{\text{final}}, \mathbf{y}_{\text{final}})$ = Final position of the end-effector
- $5:$ while $(\mathbf{x} \sim = \mathbf{x}_{\text{initial}}) || (\mathbf{y} \sim = \mathbf{y}_{\text{initial}})$
- Update(Scaling factor, Distance of influence) $6:$
- $\mathbf{k}_s = \mathbf{Scaling\ factor}$ $7:$
- \mathbf{g} . $\overrightarrow{D_s}$ = Distance of influence
- $9:$ (xsize, ysize)= size of the pic
- $10:$ for $i = 1$: xsize
- for $j = 1$: ysize
 $\mathbf{r}_d = \mathbf{D}_s(i,j)$; $11:$
- $12:$
- if $(\mathbf{r}_d \leq D_i)$ $13:$ $14:$
- **U**_{rep} (i, j) = 0.5 (**r**_d **D**_i)^2/**k**_s; $15¹$
- else $16[°]$ $\mathbf{U}_{\text{rep}}(i,j) = 0;$
- $17:$ End if
- 18: End for
- 19: End for
- $\mathbf{U}_{\text{att}} = 0.5 \mathbf{k}_{\text{s}}$ ($\mathbf{P}_{\text{initial}} \mathbf{P}_{\text{final}}$)^2; $20:$
- Sum=[$Sum(y-1,x-1), ..., Sum(y+1,x+1)$]; $21:$
- $22:$ $E = \sum_{p}^{P+1} ||\tau||_2^2$
- $23:$ $dis = [E(S)]$
- $24:$ $F = min(di(s(:))$
- $25:$ $\bm{X}_{\text{new}}, \bm{Y}_{\text{new}} \leftarrow \bm{F}$
- 26 end while
- 27 return $(\bm{X}_{\text{new}},\bm{Y}_{\text{new}},E)$

Fig. 10 Potential field of obstacle and cables and dynamic plane شکل 10 میدان پتانسیل تولیدشده حاصل از مانع و کابلها و صفحه متحرک

جدول 1 مقایسه میان روش مقاله حاضر و روشهای استفاده شده

Table 1 Comparison between the used method and other methods				
مرجع [36]	مرجع [35]	مرجع [27]	مقاله حاضر	پار امتر
ميدان يتانسيل تر کیبے ِ	الگوريتم ژنتیک	ميدان يتانسيل	ميدان پتانسيل بهينه شده	روش مورد استفاده
65	2460	180	25	زمان (ثانيه)
0.025	0.5	0.1	0.001	دقت (متر)
قید در سرعت	بدون قيد	بدون قيد	قید در سرعت و نيروى مصرفى	مصرف انرژی

5- نتيجه گيري

در رباتهای کابلی، کنترل دقیق و بدون برخورد کابلها و موانع به یکدیگر می تواند باعث جلوگیری از آسیب به ربات و خسارات احتمالی شود. در این مقاله ابتدا معادله سینماتیکی و دینامیکی رباتهای موازی کابلی صفحهای در دست آمده روشی بر پایه گشتاور محاسبه شده، به منظور کنترل ربات مورد مطالعه، ارائه گرديد. الگوريتم اجتناب از برخورد با مانع به كمك روش ميدان پتانسیل مجازی برای ربات استفاده شد. به منظور جلوگیری از گرفتار شدن

Fig. 17 Random movement path of two dynamic obstacle in workspace of robot

شکل 17 مسیر حرکت دو جسم در زمان به صورت دینامیک و تصادفی در محیط فضای کاری ربات

Fig. 18 Obstacle avoidance path planning with potential field for Fig. 17

شكل 18 مسيريابي بدون تداخل به كمك ميدان پتانسيل براي شكل 17

Fig. 14 Obstacle avoidance path planning with potential field for Fig. 13

شكل 14 مسيريابي بدون تداخل به كمك ميدان پتانسيل براي شكل 13

شکل 15 خطای مسیریابی برای مسیر شکل 14

Fig. 16 Cables forces in trajectory of the obtained path presented in Fig. 14 شکل 16 نیروی درون کابلها برای مسیر شکل 14

فرم کلی به دست آمد. سپس این معادلات برای یک ربات کابلی صفحهای خاص به دست آمده و صحهگذاری شدند. بعد از اطمینان از معادلههای به based control and identification of planar cable-driven parallel robots, *Robotics and Autonomous Systems*, Vol. 75, pp. 187-202, 2016.

- [12] M. Khosravi, H. R. Taghirad, Dynamics analysis and control of cable driven robots considering elasticity in cables, CCToMM 2011 Symposium (Comptesrendus-Proceedings), June 2, 2011.
- [13] M. Khosravi, H. R. Taghirad, Experimental performance of robust PID controller on a planar cable robot, In Cable-Driven Parallel Robots, Springer, Vol. 12, pp. 337-352, 2013.
- [14] Z. Jinhua, Z. Jian, D. Haifeng, W. Sunan, Self-organizing genetic algorithm based tuning of PID controllers, Journal of Information Sciences, Vol. 179, No. 2, pp.1007-1018, 2009.
- [15] R. Babaghasabha, M. A. Khosravi, H. D. Taghirad, Adaptive control of KNTU planar cable-driven parallel robot with uncertainties in dynamic and kinematic parameters, Mechanisms and Machine Science, Vol. 32, pp. 145-159, 2014.
- [16] M. Korayem, H. Habibnejad, Tourajizadeh, Maximum DLCC of spatial cable robot for a predefined trajectory within the workspace using closed loop optimal control approach, Journal of Intelligent & Robotic Systems, springer, Vol. 63, No. 1, pp. 75-99, 2011.
- [17] A. Aflakiyan, H. Bayani, M. T. Masouleh, Computed torque control of a cable suspended parallel robot, 3rd RSI International Conference on Robotics and Mechatronics (ICROM), Vol. 3, No. 1, pp. 749-754 ,2015.
- [18] C. Frazier, Re-active vector equilibrium: A novel method of autonomou: vehicle navigation using artificial potentialf, PhD Thesis, University of Ottawa. 2015.
- [19] M. A. Kareem, M. H. Garibeh, A. Eyad, Autonomous mobile robot dynamic motion planning using hybrid fuzzy potential field, Soft Computing, Vol. 16, No. 1, pp. 153-164, 2012.
- [20] P. Khosla, R. Volpe, Superquadric artificial potentials for obstacle avoidance and approach in robotics and automation, *Proceedings, IEEE International* Conference on, pp. 1778-1784, 1988.
- [21] O. Khatib, The potential field approach and operational space formulation in robot control, Springer In Adaptive and Learning Systems, pp. 367-377, 1986
- [22] S. A. Masoud, A. A. Masoud, Constrained motion control using vector potential fields, Systems, Man and Cybernetics, Part A: Systems and Humans, IEEE Transactions on 30, No. 3, pp. 251-272, 2000.
- [23] L. Podsedkowski, J. Nowakowski, M. Idzikowski, I. Vizvary, A new solution for path planning in partially known or unknown environment for nonholonomic mobile robots, Robotics and Autonomous Systems, Vol. 34, No. 2, pp. 145-152, 2001.
- [24] M. Wang, J. Liu, Fuzzy logic based robot path planning in unknown environment in machine learning and cybernetics, Proceedings of 2005 International Conference on IEEE, vol 2, pp. 813-818, 2005.
- [25] T. L. Lee, C. J. Wu, Fuzzy motion planning of mobile robots in unknown environments. Journal of Intelligent and Robotic System, Vol. 37, No. 2, pp. 177-191, 2003.
- [26] C. Fengyi, W. Ji, D. Zhao, J. Lv, Apple picking robot obstacle avoidance based on the improved artificial potential field method, Fifth International Conference on Advanced Computational Intelligence (ICACI), Vol. 7, No. 12, pp. 909-913, 2012.
- [27] S.S. Ge, Y.J. Cui, Dynamic motion planning for mobile robots using potential field method. Autonomous Robots, Vol. 13, No. 3, pp. 207-222. 2002
- [28] L. Guanghui, Y. Tamura, A. Yamashita, H. Asama, Effective improved artificial potential field-based regression search method for autonomous mobile robot path planning, International Journal of Mechatronics and Automation Vol. 3, No. 3, pp. 141-170, 2013.
- [29] H. Amaris, Path-planning solution based on a potentiel field non uniformly disteibuted, Vienna Austria Elsevier, Vol. 31, No. 7, pp. 242-257, 2014.
[30] F. Dian, Z. H. A. N. G., L. I. U. Fu, Research and development trend of path
- planning based on artificial potential field method, Computer Engineering & Science, Vol. 12, No. 2, pp. 18-25, 2013.
- Yoram, J. Borenstein, Potential field methods and their inherent $[31]K$ limitations for mobile robot navigation, In Robotics and Automation, 1991 IEEE International Conference on, pp. 1398-1404. IEEE, 1991.
- [32] H. Kazemi, M. Tale Masouleh, P. Nozari, R. Sabbagh Novin, Path planning of 3-RRR planar parallel robot by avoiding mechanical interferences via artificial potential field, Modares Mechanical Engineering, Vol. 15, No. 12, pp. 317-325, 2015. (in Persian فارسى)
- [33] H. Bayani, M. Tale Masouleh, A. Kalhor, Practical performance comparision of pole placement and sliding mode controller for position control of cabledriven parallel robot using visual servoing, Modares Mechanical Engineering, Vol. 15, No. 12, pp. 63-74, 2015. (in Persian فارسى)
- [34] W. Shang, C. Shuang, Nonlinear computed torque control for a high-speed planar parallel manipulator, Mechatronics, Vol. 19, No. 6, pp. 987-992, 2009
- [35] T. Lianfang, C. Collins, An effective robot trajectory planning method using genetic algorithm, Mechatronics, Vol. 14, No. 5, pp. 455-470, 2004.
- [36] M. Wang, Y. T. Wang, T. DW, J. Jiang, G. Zhang, Path planning of mobile robot based on compound potential field method, Application Research of Computers, Vol. 10, No. 3, pp. 55-70, 2012.

Fig. 20 Cables forces in trajectory of the obtained path for Fig. 18 شكل 20 مقادير كشتاور كابل ها براي مسير شكل 18

ربات در نقاط كمينه محلي، يك روش جديد شامل تغيير نسبي ميزان جاذبه و دافعه میدانها و فاصله تحت تأثیر موانع ایجاد گردید. همچنین برای عبور از مسیر با کمینه انرژی مصرفی، تابعی بر اساس کشش کابلها تعریف شد. ضمن به کار بردن روشهای اشاره شده، از نمودارهای به دست آمده ملاحظه گرديد ربات بدون هيچ برخوردي به نقطه هدف مي رسد. در آينده مي توان این الگوریتم را برای رباتهای موازی کابلی فضایی و رباتهای دارای لینک صلب دیگر مورد استفاده قرار داد. در این حالت باید فضای میدان پتانسیل به صورت سه بعدی تعریف گردد. همچنین می توان الگوریتم کنترلی پیشبین را با روش میدان پتانسیل تلفیق نموده تا دوری از موانع دینامیکی ناگهانی به نحو بهتری صورت پذیرد. همچنین پیشنهاد میشود روش ارائه شده برای رباتهای موازی کابلی فضایی در محیطهای پیچیدهتر پیادهسازی شود.

6- مراجع

- [1] M. W. Spong, S. Hutchinson, M. Vidyasagar, Robot modeling and control, Wiley New York, Vol. 3, pp. 8-26, 2006.
- J. P. Merlet, Prallel Robots, Springer Netherlands, Vol. 2, pp. 5-16, 2006. $[2]$
- $[3]$ P. Dewdney, The large adaptive reflector: A giant radio telescope with an aero twist, Canadian Aeronautics journal, Vol. 48, No. 4, pp. 219-231, 2002.
- [4] O. Saber, A spatial translational cable robot, Journal of Mechanisms and Robotics, Vol. 7, No. 3, pp. 6-11, 2015
- G. Hongbo, L. YongGuang, Cascade control of a hydraulically driven 6-DOF parallel robot manipulator based on a sliding mode, Control Engineering Practice, Vol. 16, No. 9, pp. 1055-1068, 2008.
- J. Brest, Self-adapting control parameters in differential evolution: A $[6]$ comparative study on numerical benchmark problems, IEEE Transaction on computation, Vol. 10, No. 6, pp. 646-657, 2006.
- [7] T. Maier, C. Woernle, Dynamics and control of a cable suspension manipulator, The 9th German Japanese Seminar for Nonlinear Problems in Dynamical Systems , Berlin, German, 2000.
- [8] H. Cheng, Y. K. Yiu, Z. Li, Dynamics and control of redundantly actuated parallel manipulators, Mechatronics, IEEE/ASME Transactions on, Vol. 8. No. 4, pp. 483-491, 2003
- H. Bayani, R. Sadeghian, M. T. Masouleh, A. Kalhor, On the control of planar cable-driven parallel robot via classic controllers and tuning with intelligent algorithms, 3rd RSI International Conference on Robotics and Mechatronics (ICROM), Vol. 2, No. 7, pp. 623-628, 2015.
- [10] L. Cheng-Dong, Y. Jian-Qiang, Z. Dong-Bin. Inverse control of cable-driven parallel mechanism using type-2 fuzzy neural network, Acta Automatica Sinica, Vol. 36, No. 3, pp. 459-464, 2010.
- [11] B. Hassan, M. T. Masouleh, A. Kalhor, An experimental study on the vision-