



تأثیر پارامترهای ماشین‌کاری بر روی زبری سطح و نیروهای برشی در فرآیند برقوزنسی فولاد ابزار سخت‌شده D2 با استفاده از ابزار چند لبه

حجت‌الله رنجبر^۱، نوید ملارمضانی^۱، محمدحسین صادقی^{۲*}، امیر راستی^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

۲- استاد، مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

۳- دانشجوی دکتری، مهندسی مکانیک، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

* تهران، صندوق پستی ۱۴۱۱۵-۱۴۳، sadeghim@modares.ac.ir

چکیده

هدف مهندسی تولید در ایجاد یک سوراخ دقیق، دستیابی به کیفیت بالا و کمینه کردن حداقل هزینه تولید است. فولاد سخت‌کاری شده D2 به خاطر ویژگی‌های خاص خود کاربرد زیادی در صنعت دارد. ماشین‌کاری این فولاد پس از انجام عملیات حرارتی سخت‌کاری، می‌تواند باعث افزایش تولیدپذیری، کاهش هزینه‌ی تولید و بهبود خواص قطعه‌کار شود. زبری سطح نهایی در فرآیند ماشین‌کاری نقش مهمی را در عملکرد قطعه ایجاد کرده و مهم‌ترین شاخص سطح سوراخ‌های ساخت شده با فرآیند برقوزنسی روی قطعه‌ای از جنس فولاد آلیاژی D2 ساخت شده می‌پردازد. آزمایش‌ها با استفاده از برقوزی کاربایدی یکپارچه با پوشش TiAlN، با شش لبه و شیارهای مستقیم انجام شد. پارامترهای اصلی برش شامل نرخ پیشروی، سرعت برشی و عمق برشی در نظر گرفته شدند. نتایج آزمایش‌ها نشان داد که در رنج پارامترهای مورد بررسی، بهترین کیفیت سوراخ را می‌توان با به کارگیری سطح پایین پارامترهای برش به دست آورد.

کلیدوازگان: برقوزنسی، فولاد سخت‌کاری شده D2، زبری سطح، نیروی ماشین‌کاری

The effects of machining parameters on the surface roughness and cutting forces in hard reaming of D2 steel by using multi-flutes tool

Hojjatollah Ranjbar, Navid Ramezani, Mohammad Hosein Sadeghi*, Amir Rasti

Department of Mechanical Engineering, Tarbiat Modares University, Tehran, Iran
* P.O.B. 14115 - 143 Tehran, Iran, sadeghim@modares.ac.ir

ABSTRACT

The purpose of engineering in making of accurate holes is to acquire high quality and minimize the produce cost. The hardened D2 steel has wide ranges of applications in industry with regards to its special properties. Machining of this steel after hardening heat treatment can increase productivity and reduce the cost and enhance the work piece properties. Surface finishing plays an important role in operation of workpiece and is the most important factor of the surface that is machined. This article investigates the surface quality of the finished holes with process of reaming on AISI D2 tool steel workpiece. Experiments have been done by utilizing integrated TiAlN coated carbide reamer with six straight flutes. The main parameters of cutting are feed rate, cutting speed and depth of cut. The experiments demonstrated that the best quality can be achieved with using low levels cutting parameters in the investigated parameter ranges.

Keywords: D2 Hardened Steel, Machining Forces, Reaming, Surface Roughness.

اکستروژن می‌شود [۲]. با توجه به نحوه حرکت ابزار و نوع برادرداری، در حين فرآیند سوراخ‌کاری با مشکلاتی از قبیل طول تماس بالای ابزار و برادر، حجم برادرداری بالا، انتقال نیروها و گشتاور به ابزار، عدم مقاومت کافی ابزار، حرارت تولیدی بالای ناشی از برش مواجه شده که دستیابی به کیفیت سطح مناسب سیار سخت خواهد بود. بهمنظور رفع کاسته‌های ذکر شده و دستیابی به کیفیت سطح مناسب، سوراخ‌کاری سنتی همیشه با فرآیندی تکمیلی مانند برقوزنسی همراه می‌شود. برقوزنسی یک فرآیند پرداخت کاری برای رسیدن به اندازه نهایی سوراخ است. این فرآیند می‌تواند کیفیت سطح و دقت هندسی سیار خوبی را به وجود آورد و جایگزین فرآیندهای دقیقی مانند سنگزنانی و هونینگ شود [۳]. به دلیل نرخ برادرداری کم و یکنواختی برش، این فرآیند دارای عمر ابزار بالای

۱- مقدمه سوراخ‌کاری با مته یکی از متداول‌ترین و اساسی‌ترین روش‌های ساخت در میان تمام فرآیندهای برادرداری است و اغلب به عنوان اولین مرحله در فرآیندهایی مانند برقوزنسی و بورینگ استفاده می‌شود. سوراخ‌کاری با مته را می‌توان یکی از پیچیده‌ترین فرآیندهای ساخت دانست. در هنگام فرآیند سوراخ‌کاری شاهد تغییراتی در زاویه مارپیچ، زاویه برادر و سرعت برش در طول شعاع ابزار هستیم. بهخصوص زاویه برادر که هرچه قدر به مرکز ابزار نزدیک می‌شویم، مقدار آن کاهش یافته و این منجر به ایجاد نیروی محوری زیاد می‌شود [۱]. از طرفی دیگر همین حالت برای سرعت برش در مرکز ابزار تکرار می‌شود به طوری که پژوهش‌های انجام شده در سال‌های اخیر حاکی از آن است که در ناحیه کوچکی اطراف مرکز ابزار فرآیند برادرداری تبدیل به

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

H. Ranjbar, N. Ramezani, M.H. Sadeghi, A. Rasti, The Effects of Machining Parameters on the Surface Roughness and Cutting Forces in Hard Reaming of D2 Tool Steel Process by Using Multi-Flutes Tool, *Modares Mechanical Engineering, Proceedings of the Advanced Machining and Machine Tools Conference*, Vol. 15, No. 13, pp. 275-279, 2015. (in Persian)

سرعت برشی، نرخ پیشروی، عمق برش و سختی قطعه کار از مهم‌ترین پارامترهای مؤثر در فرآیند برقوزني می‌باشند که تأثیر بسزایی بر زبری سطح و نیروی ماشین‌کاری دارند. در این پژوهش تأثیر پارامترهای ماشین‌کاری بر زبری سطح و نیروی ماشین‌کاری در برقوزني فولاد ابزار D2 با سختی راکول سی^۳ با استفاده از طراحی آزمایش فاکتوریل^۱ کامل بررسی گردید. قابل ذکر است که تاکنون بررسی‌های قابل توجهی در زمینه برقوزني فولادهای سخت انجام نشده است.

۲- تجهیزات و روش انجام آزمایش

تمامی آزمایش‌های برقوزني بر روی نمونه‌های مکعبی شکل از جنس فولاد آلبازی D2 و سختی ۵۵ راکول سی با ابعاد $100 \times 100 \times 10$ میلی‌متر و ترکیب شیمیایی مشخص شده در جدول ۱ انجام شد.

برای انجام آزمایش‌ها از ماشین کنترل عددی سه محوره کنترل همزمان، مدل VMC850 ساخت کشور آلمان با ماکریسم دوران اسپیندل ۸۰۰۰ دور بر دقیقه استفاده گردید. تمامی متنهای استفاده شده در این آزمایش از نوع کاربایدی با پوشش TiAlN در قطرهای $9/8$ و $9/9$ میلی‌متر بوده است. برقوی استفاده شده از نوع کاربایدی شش لبه با پوشش TiAlN، زاویه مارپیچ صفر (برقوی با شیار مستقیم بهترین دقت و نیروی محوری کمتری را باعث می‌شود [۵]) و سایر مشخصات ذکر شده در جدول ۲ است.

اندازه‌گیری زبری با استفاده از دستگاه زبری سنج ماهر^۴ k10 مجهز به شعاع نوک پراپ ۲ میکرومتر انجام شد. برای هر سوراخ استوانه‌ای زبری در دو ساعت ۶ و در ۴ ارتفاع مختلف اندازه‌گیری شد که جمعاً ۲۴ اندازه زبری برای سوراخ ثبت و میانگین آن به عنوان مقدار زبری انتخاب گردید. برای هر عملیات برقوزني، متوسط نیروی محوری با استفاده از دینامومتر پیزاولکتریک کیستنر^۵ که در زیر فیکسچر قطعه کار و بر روی میز ماشین نصب شده بود، اندازه‌گیری شد. شکل ۱ تصویری از چیدمان وسایل آزمایش را نشان می‌دهد. به منظور کالیبراسیون دقیق دینامومتر، در ابتدا سطح میز ماشین ابزار کاملاً تمیز و دینامومتر دقیقاً ساعت و تنظیم گردید. متوسط نیروی محوری به صورت سیگنال‌هایی که در شکل ۲ نمایان است، تبدیل شده و در یک بازه پایدار ثبت گردید. روند انجام آزمایش به گونه‌ای است که ابتدا سوراخ‌های

است [۴]. یکی از کاربردهای گسترده‌ی فرآیند برقوزني استفاده در صنایع خودروسازی است به طوری که برای ایجاد سوراخ‌های استوانه‌ای در سر سیلندرهای موتورهای احتراقی از این فرآیند استفاده می‌شود [۵].

در فولادهای سخت معمولاً برای رسیدن بهاندهای نهایی از روش سنگ-زنی استفاده می‌شود، اما این روش دارای بازده پایین و محدودیت ابعادی است. در نتیجه فرایند برقوزني می‌تواند جایگزین مناسبی برای ایجاد سوراخ‌هایی با دقت بالا در فولادهای سخت محسوب شود. مهم‌ترین معیارهای عملکرد فرآیند برقوزني متعلق به نیرو و گشتاور برقوزني، زبری سطح سوراخ، دقت ابعادی و هندسی سوراخ است [۶]. به عبارت دیگر کیفیت مطلوب سوراخ برقو شده، به فاکتورهای مانند هندسه ابزار برقو، صلیبیت ماشین و کلمپ‌ها، کیفیت سوراخ اولیه، و پارامترهای برش بستگی دارد [۶]. نیروی محوری یکی از عوامل مهم و تأثیرگذار در فرآیند برقوزني برای برداشتن براده است. کوچک‌ترین افزایش نیرو در این فرآیند، به دلیل حجم براده برداشی پایین باعث ارتعاش ابزار، انحراف ابزار و بروز خطاهای ابعادی و هندسی می‌شود. به این علت مطالعه‌ی نیروی برقوزني و اهمیت آن روی دقت سوراخ از مهم‌ترین عوامل در عملکرد قطعات است.

در سال‌های اخیر پژوهش‌های بسیاری در زمینه فرآیند برقوزني صورت گرفته است که در ادامه به تعدادی از آن‌ها اشاره خواهد شد. بزا و همکاران [۵] چگونگی تأثیر پارامترهای ماشین‌کاری بر عملکرد فرآیند برقوزني، با استفاده از لبه‌های سمنتیت کارباید k10 می‌بینند که در بدنه ابزار، روی آلیاز سیلیکون آلومینیوم را بررسی کردند و دریافتند که عمق برش کمتر، سرعت برش پایین، نرخ پیشروی بیشتر و شیارهای مستقیم با تعداد دندانه‌های بیشتر بهترین کیفیت سوراخ را می‌توانند تولید کنند. با ایله و همکاران [۷] یک مدل شبیه استاتیک از فرآیند برقوزني ایجاد کردند و تأثیر ابزار و پارامترهای برش بر روی زبری سطح سوراخ را بررسی کردند و بهترین کیفیت سطحی سوراخ و صلیبیت فرآیند برقوزني را در زاویه گام‌های متغیر به دست آورند. دودمان و همکاران [۸] زبری سطح و نیرو را در فرآیند ماشین‌کاری روی فولاد سختی بالا بررسی کردند و دریافتند که پیشروی مهم‌ترین عامل در تعیین نیروی برش و زبری سطح بوده و افزایش آن باعث بالا رفتن نیروی برش و بدتر شدن کیفیت سطح می‌شود. چیفر و همکاران [۹] ثابت کردند که استفاده از حداقل مقدار سیال برش عملکرد کیفی بالایی در ابعاد سوراخ و پرداخت سطح دارد. اونیک و همکاران [۹] یک مدل مکانیکی را ایجاد کردند، که خطاهای اسپیندل و ابزار را در نظر گرفته و گشتاور، پیشروی، نیروی شعاعی را با دادن پارامترهای ورودی مانند هندسه ابزار، پیشروی، سرعت برش، عمق برش و هندسه سوراخ اولیه پیش‌بینی می‌کند. ساکوما و همکاران [۱۰] مطالعاتی تحریک به منظور بررسی دقت سوراخ با ابزار برقوی کاربایدی چندلبه را انجام دادند. آن‌ها به بررسی ارتعاشات ایجاد شده در فرآیند برقوزني پرداختند و مشاهده کردند که در عمق برش زیاد پدیده چتر^۶ در قطعه کار رخ می‌دهد. اوگو و همکاران [۱۱] برقوزني چدن خاکستری را مورد مطالعه قرار دادند و به این نتیجه رسیدند که سرعت برشی تأثیر قابل توجهی بر روی دقت ابعادی سوراخ برقو شده ندارد. در مطالعاتی دیگر کیوتا و همکاران [۱۲] بر اهمیت نسبی موقعیت محور ابزار، محور اسپیندل و محور سوراخ اولیه، و میزان تأثیر آن‌ها بر روی کیفیت نهایی سوراخ برقو شده تأکید کردند.

با توجه به بررسی‌های صورت گرفته در این زمینه می‌توان بیان نمود،

جدول ۱ ترکیبات شیمیایی فولاد ابزار آی‌اس‌آی D2

| ترکیبات شیمیایی | درصد عناصر | ترکیبات شیمیایی | درصد عناصر |
|-----------------|------------|-----------------|------------|
| ۰/۷۱ | Mo | ۱/۶ | C |
| ۰/۲۰ | Ni | ۰/۵۰ | Si |
| ۰/۰۱۵ | Al | ۰/۳۰ | Mn |
| ۰/۰۶ | Cu | ۰/۰۰۵ | P |
| ۰/۰۰۲ | Co | ۰/۰۲ | W |
| ۰/۸۰ | V | ۱۲ | Cr |

جدول ۲ مشخصات هندسی ابزار برقو

| اندازه‌ها | هندرس ابزار | اندازه‌ها | هندرس ابزار |
|----------------|---------------------|-----------|-------------|
| قطر (mm) | زاویه مارپیچ (درجه) | ۱۰ | |
| طول ابزار (mm) | زاویه آزاد (درجه) | ۱۱۰ | |
| تعداد شیارها | زاویه چمفر (درجه) | ۶ | |
| طول چمفر (mm) | زاویه براده (درجه) | ۱۵ | |

2. HRC

3. Full Factorial

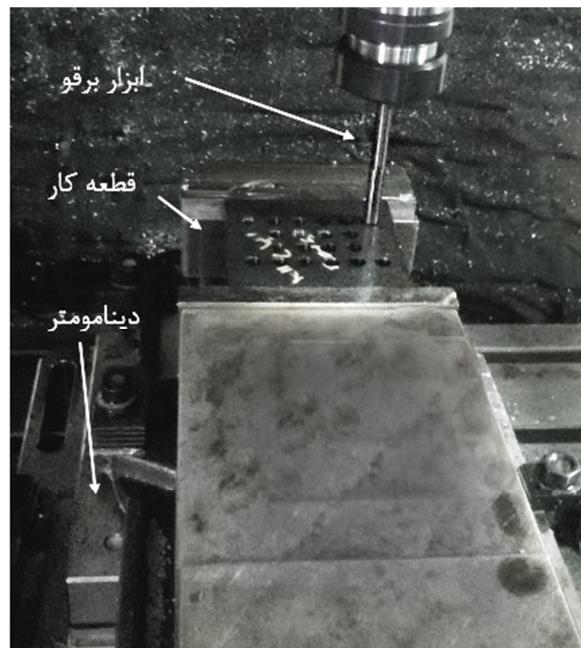
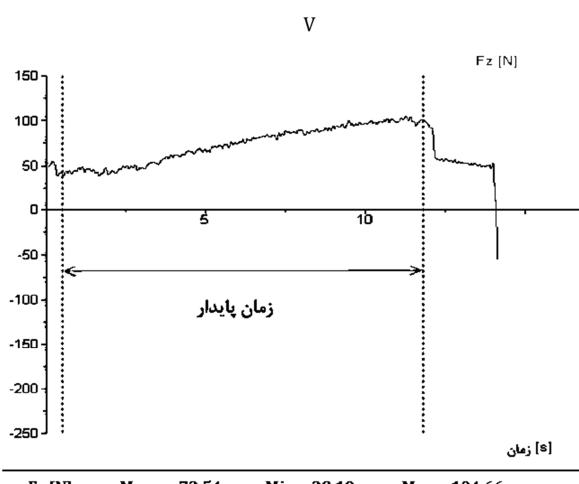
4. Mahr

5. kistler

اندازه گیری نیرو توسط دینامومتر تنها نیروی محوری وارد بر ابزار را می توان اندازه گرفت و نیروی شعاعی و برشی به دلیل بیان شده و عمق براده شعاعی مساوی در اطراف سوراخ، قابل اندازه گیری نیست. بدین علت بررسی نیروی محوری برقوزنی کاری بود که در این پژوهش انجام شد و مقادیر آن برای پارامترهای مختلف به دست آمد. از طرف دیگر مولفه نیروی محوری ابزار متأثرترین عامل در برش و پیشروی ابزار می باشد و در تعیین مشخصه های نهایی قطعه تولیدی مانند کیفیت سطح، نقش اساسی ایفا می کند. در شکل ۲ گراف نیروی عمودی هنگام برقوزنی، در زمان پایدار برش نشان داده شده است.

جدول ۴ پارامترهای متغیر آزمایش به همراه خروجی های اندازه گیری شده

| F (N) | R _a (μm) | a _e (mm) | f (mm/rev) | V _c (m/min) | شماره آزمایش |
|----------|------------------------|------------------------|---------------|---------------------------|--------------|
| ۷۶ | ۰/۰۹۹۸ | ۰/۰۵ | ۰/۰۲ | ۳/۷۶۸ | ۱ |
| ۱۰۷ | ۰/۱۹۸۵ | ۰/۱ | ۰/۰۲ | ۳/۷۶۸ | ۲ |
| ۱۰۵ | ۰/۳۸۴۲ | ۰/۰۵ | ۰/۰۵ | ۳/۷۶۸ | ۳ |
| ۱۲۲ | ۰/۶۰۵۵ | ۰/۱ | ۰/۰۵ | ۳/۷۶۸ | ۴ |
| ۱۶۲ | ۰/۵۹۸۰ | ۰/۰۵ | ۰/۱ | ۳/۷۶۸ | ۵ |
| ۱۳۵ | ۰/۸۵۶۰ | ۰/۱ | ۰/۱ | ۳/۷۶۸ | ۶ |
| ۲۸ | ۰/۱۳۴۷ | ۰/۰۵ | ۰/۰۲ | ۴/۷۱۰ | ۷ |
| ۵۳ | ۰/۲۲۸۷ | ۰/۱ | ۰/۰۲ | ۴/۷۱۰ | ۸ |
| ۳۲ | ۰/۴۷۶۸ | ۰/۰۵ | ۰/۰۵ | ۴/۷۱۰ | ۹ |
| ۴۶ | ۰/۶۵۳۰ | ۰/۱ | ۰/۰۵ | ۴/۷۱۰ | ۱۰ |
| ۷۴ | ۰/۷۷۸۸ | ۰/۰۵ | ۰/۱ | ۴/۷۱۰ | ۱۱ |
| ۶۷ | ۰/۹۵۹۷ | ۰/۱ | ۰/۱ | ۴/۷۱۰ | ۱۲ |
| ۴۴ | ۰/۱۱۸۰ | ۰/۰۵ | ۰/۰۲ | ۵/۶۵۲ | ۱۳ |
| ۱۰۲ | ۰/۲۲۵۸ | ۰/۱ | ۰/۰۲ | ۵/۶۵۲ | ۱۴ |
| ۵۱ | ۰/۴۳۱۰ | ۰/۰۵ | ۰/۰۵ | ۵/۶۵۲ | ۱۵ |
| ۱۰۸ | ۰/۶۳۰۷ | ۰/۱ | ۰/۰۵ | ۵/۶۵۲ | ۱۶ |
| ۱۰۴ | ۰/۶۱۱۵ | ۰/۰۵ | ۰/۱ | ۵/۶۵۲ | ۱۷ |
| ۱۱۸ | ۰/۸۳۸۷ | ۰/۱ | ۰/۱ | ۵/۶۵۲ | ۱۸ |



شکل ۱ نمایی از چگونگی چیدمان وسایل آزمایش

اولیه به فاصله عرضی و طولی ۱۵ میلی متر از هم دیگر بر روی قطعه کار چیده شدند و سپس توسط منه کاربایدی با قطر ۹/۸ و ۹/۹ میلی متر سوراخ کاری انجام شد و درنهایت برای رسیدن به اندازه نهایی سوراخ فرآیند برقوزنی بعد از ساعت کردن ابزار برقو بر روی آنها صورت گرفت.

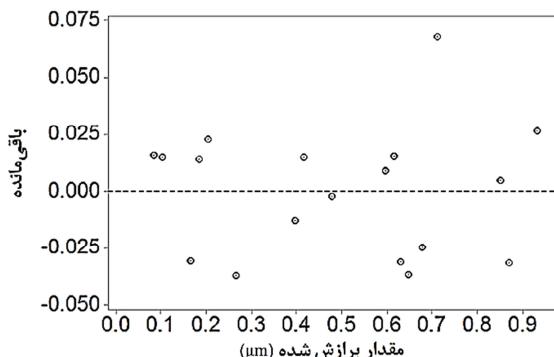
در این پژوهش سه فاکتور پیشروی (*f*)، سرعت برشی (*V_c*) و عمق برشی شعاعی (*a_e*) به عنوان اصلی ترین پارامترهای فرآیند برقوزنی در نظر گرفته شد. طراحی آزمایش ها با استفاده از روش فاکتوریل کامل صورت گرفت. دو فاکتور سرعت برشی و پیشروی در سه سطح و فاکتور عمق برش در دو سطح انتخاب شد که در کل ۱۸ آزمایش با ۲ بار تکرار به منظور مقایسه آنها از نظر زبری و نیروی وارد بر ابزار انجام گردید. تمامی فاکتورها و سطوح آنها در جدول ۳ نشان داده شده است. در ضمن تمام آزمایش ها به صورت رندوم انجام شده و سایش ابزار بعد از هر ۱۸ آزمایش توسط میکروسکوپ نوری چک گردید و اندازه گیری ها میزان سایش را کمتر از ۰/۳ میلی متر که معیار از کارآفتادگی ابزار است، نشان دادند.

۳- نتیجه گیری و جمع بندی

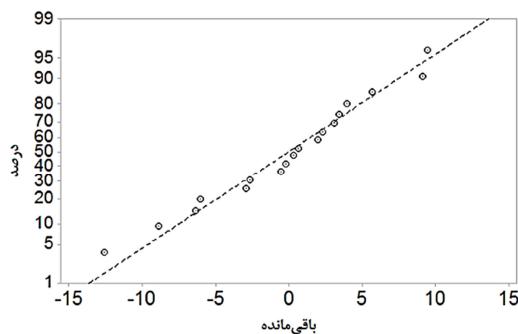
جدول ۴ مقادیر پارامترهای برشی در هر آزمایش به همراه تمامی مقادیر اندازه گیری شده زبری سطح و نیروی وارد بر ابزار را در فرآیند برقوزنی نشان می دهد. به دلیل تشابه لبه های برش، نیروهای برشی در حین چرخش ابزار هم دیگر را خنثی می کنند. نیروی برش، نیرویی است که تعیین کننده گشتاور وارد به لبه ها می باشد و مقدار آن کمتر از نیروی محوری است. در

جدول ۳ پارامترهای مورد آزمایش و سطوح آنها

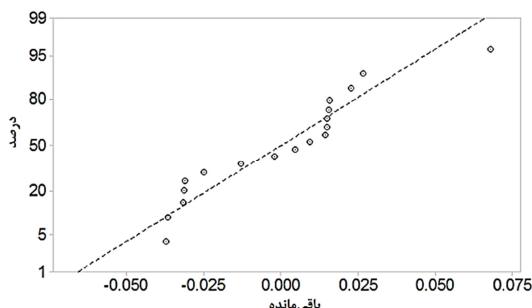
| سطح | سطح ۲ | سطح ۱ | فاکتورها |
|-------|-------|-------|---|
| - | ۰/۱ | ۰/۰۵ | عمق برش شعاعی (<i>a_e</i>) (mm) |
| ۰/۱ | ۰/۰۵ | ۰/۰۲ | نرخ پیشروی (<i>f</i>) (mm/rev) |
| ۵/۶۵۲ | ۴/۷۱۰ | ۳/۷۶۸ | سرعت برشی (<i>V_c</i>) (m/min) |



شکل ۴ مقادیر باقیماندها برای هر فیت در مدل تخمین زبری سطح



شکل ۵ توزیع نرمال باقیماندهای مدل توسعه یافته برای نیروی محوری



شکل ۶ توزیع نرمال باقیماندهای مدل توسعه یافته برای زبری سطح

نیروهای ماشین کاری دارند. با افزایش پیشروی، نیروی ماشین کاری به صورت خطی افزایش می‌یابد. دلیل این امر را می‌توان در بیشتر شدن نرخ براده‌برداری^۱ و افزایش تماس فیزیکی بین ابزار و قطعه کار دانست. بالا رفتن سرعت برشی در ابتدا سبب کاهش نیروی ماشین کاری و در ادامه میزان آن را افزایش می‌دهد. با افزایش سرعت برشی تا ۴/۷۱ متر بر دقیقه، حرارت بیشتری در محل برقوزنسی ایجاد و باعث کاهش تنش سیلان و نرم شدن قطعه کار می‌شود و درنتیجه اثری کمتری صرف تغییر شکل و براده‌برداری می‌گردد [۳]. در سرعت‌های بالاتر از ۴/۷۱ متر بر دقیقه حرارت بیشتری تولید شده و شرایط برای تشکیل لبه انباشته^۲ فراهم می‌شود و این را می‌توان دلیلی بر افزایش نیرو دانست و همچنین در سرعت‌های بالاتر پدیده کارسختی نیز اتفاق می‌افتد [۵]. تغییرات کمتری برای نیرو با افزایش میزان عمق برش شعاعی نسبت به سایر پارامترها داریم. این افزایش نیرو می‌تواند به سبب زیاد شدن حجم براده‌برداری باشد.

برای تخمین دقیق‌تر نیروی محوری و زبری سطح در حالت برقوزنسی و بررسی دقیق‌تر پارامترها از آنالیز واریانس استفاده گردید. یک مدل درجه ۲، شامل تمامی متغیرهای اصلی، تداخل دوتابی و توان دوم متغیرها بسط داده شد. در ادامه فاکتورهای دارای اثرات بی‌معنی حذف و مدل توسعه داده شده نهایی برای هر دو مدل زبری سطح و نیروی محوری به ترتیب در جدول ۵ و ۶ نشان داده شدند.

مقادیر P با بزرگی کمتر از ۰/۰۵، معنی‌دار بودن تأثیر پارامترها را بیان می‌کند و تأییدی بر درستی مدل توسعه داده است. همچنین مقادیر R_{sq} برای مدل نهایی نیرو و زبری سطح به ترتیب به ۰/۹۸/۹۶٪ و ۰/۹۸/۶۷٪ به دست آمد، که نشان از انطباق ۰/۹۷/۶٪ و ۰/۹۸/۶٪ مدل ریاضی بر انجام آزمایش است. شکل ۳ و ۴ نشان می‌دهند که مقادیر باقیمانده‌ها نسبت به مقادیر پیش‌بینی شده دارای پراکندگی مناسب و شکل ۵ و ۶ نشان از توزیع نرمال باقیمانده‌ها دارد.

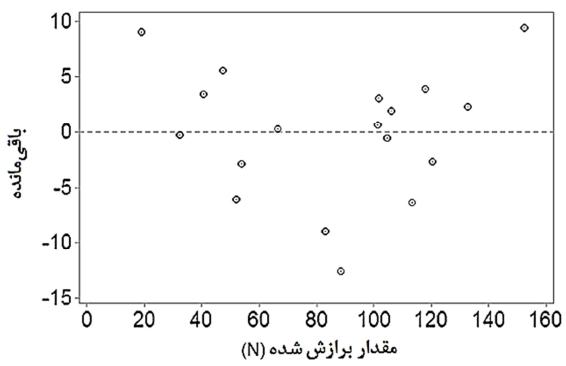
نتایج حاصل از تحلیل آماری همان‌طور که در شکل ۷ نمایان است، نشان می‌دهد که به ترتیب سرعت برشی و پیشروی بیشترین تأثیر را روی

جدول ۵ تحلیل واریانس مدل زبری سطح در حالت برقوزنسی

| عامل | مجموع مریعات | درجه آزادی | مقدار F | مقدار P | سهم تأثیر (%) |
|----------------|--------------|------------|---------|---------|---------------|
| V_C | ۰/۰۲۱۸۹ | ۲ | ۸/۰۹ | ۰/۰۰۸ | ۱/۶۸ |
| f | ۰/۱۱۶۶۰ | ۲ | ۴۱۲/۴ | . | ۸۵/۸۶ |
| a_e | ۰/۱۳۵۸۶ | ۱ | ۱۰۰/۳۵ | ۰ | ۱۰/۴۵ |
| $f \times a_e$ | ۰/۰۱۲۵۸ | ۲ | ۴/۶۵ | ۰/۰۳۷ | ۰/۹۷ |
| خطا | ۰/۰۱۳۵۴ | ۱۰ | | | ۱/۰۴ |
| کل | ۱/۳۰۰۴۸ | ۱۷ | | | ۱۰۰ |

جدول ۶ تحلیل واریانس مدل نیروی محوری در حالت برقوزنسی

| عامل | مجموع مریعات | درجه آزادی | مقدار F | مقدار P | سهم تأثیر (%) |
|------------------|--------------|------------|---------|---------|---------------|
| V_C | ۱۳۸۵/۴ | ۲ | ۹۵/۵۵ | ۰ | ۵۵/۶۵ |
| f | ۵۷۶۸/۴ | ۲ | ۳۹/۷۵ | ۰ | ۲۳/۱۵ |
| a_e | ۱۸۴۰/۲ | ۱ | ۲۵/۳۶ | ۰/۰۰۱ | ۷/۳۹ |
| $V_C \times a_e$ | ۱۱۷۷/۰۴ | ۲ | ۸/۱۱ | ۰/۰۱۲ | ۴/۷۳ |
| $f \times a_e$ | ۱۶۸۳/۱ | ۲ | ۱۱/۶۰ | ۰/۰۰۴ | ۶/۷۶ |
| خطا | ۵۸۰/۴ | ۸ | | | ۲/۲۳ |
| کل | ۲۴۹۱۵ | ۱۷ | | | ۱۰۰ |



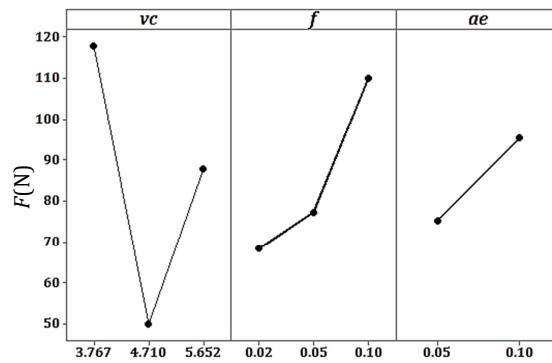
شکل ۳ مقادیر باقیمانده‌ها برای هر فیت در مدل تخمین نیروی

1. Removal Rate
2. Built - Up - Edge

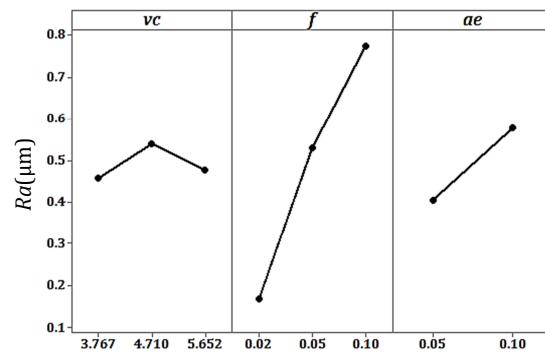
- ۳ سرعت برشی و پیشروی به عنوان مهم‌ترین پارامتر بر روی نیروی برش در فرآیند برقوزنسی تعیین گردید.
- ۴ به طور کلی زبری سطح با افزایش پیشروی و عمق برش افزایش یافت، در حالی که سرعت برشی تا ۰/۷۱ متر بر دقیقه باعث افزایش زبری سطح و در سرعت‌های بالاتر اثر کاهنده‌ای بر روی زبری سطح داشت.

۵- مراجع

- [1] J. A. Yang, V. Jaganathan, R. Du, A new dynamic model for drilling and reaming processes, *International Journal of Machine Tools and Manufacture*, Vol. 42, No. 2, pp. 299-311, 2002.
- [2] C. Oxford Jr, On the drilling of metals 1: basic mechanics of the process, *Trans. ASME*, Vol. 77, No. 2, pp. 103-111, 1955.
- [3] M. Shunmugam, G. Somasundaram, Investigations into reaming processes using a frequency-decomposition technique, *The International Journal of Production Research*, Vol. 28, No. 11, pp. 2065-2074, 1990.
- [4] L. De Chiffre, G. Tosello, M. Píska, P. Müller, Investigation on capability of the reaming process using minimal quantity lubrication, *CIRP journal of manufacturing science and technology*, Vol. 2, No. 1, pp. 47-54, 2009.
- [5] A. Bezerra, A. Machado, A. Souza, E. Ezugwu, Effects of machining parameters when reaming aluminium-silicon (SAE 322) alloy, *Journal of Materials Processing Technology*, Vol. 112, No. 2, pp. 185-198, 2001.
- [6] E. Lugscheider, O. Knotek, C. Barimani, T. Leyendecker, O. Lemmer, R. Wenke, Investigations on hard coated reamers in different lubricant free cutting operations, *Surface and coatings technology*, Vol. 90, No. 1, pp. 172-177, 1997.
- [7] P. V. Bayly, K. A. Young, S. G. Calvert, J. E. Halley, Analysis of tool oscillation and hole roundness error in a quasi-static model of reaming, *Journal of manufacturing science and engineering*, Vol. 123, No. 3, pp. 387-396, 2001.
- [8] a. R. Omiddor, h. Hassanpour, m. H. Sadeghi, a. Rasti, m. H. Saadatbakhsh, evaluation of workpiece hardness and cutting parameters effects on cutting force and surface roughness in drilling using vegetable-based cutting fluid, 2015.
- [9] O. Bhattacharyya, S. G. Kapoor, R. E. DeVor, Mechanistic model for the reaming process with emphasis on process faults, *International Journal of Machine Tools and Manufacture*, Vol. 46, No. 7, pp. 836-846, 2006.
- [10] K. Sakuma, H. Kiyota, 'Hole Accuracy with Carbide-Tipped Reamers: 1st Report, *Bull. Jpn. Soc. Precis. Eng.*, Vol. 19, pp. 89-95, 1986.
- [11] K. Ohgo, A. Satoh, T. Mizuno, T. Itoh, Relation between cutting conditions and precision in the reaming of gray iron castings, *Wear*, Vol. 52, No. 1, pp. 79-88, 1979.
- [12] K. Sakuma, H. Kiyota, Hole accuracy with carbide-tipped reamers (2nd report): effect of alignment error of pre-bored hole on reaming action, *Bulletin of the Japan Society of Precision Engineering*, Vol. 20, No. 2, pp. 103-108, 1986.
- [13] M. A. Yallese, K. Chaoui, N. Zeghib, L. Boulanouar, J.-F. Rigal, Hard machining of hardened bearing steel using cubic boron nitride tool, *Journal of Materials Processing Technology*, Vol. 209, No. 2, pp. 1092-1104, 2009.



شکل ۷ نمودار تأثیر اصلی پارامترها بر نیروی محرک میانگین



شکل ۸ نمودار تأثیر اصلی پارامترها بر زبری سطح میانگین

مطلوب تحلیل آماری و با توجه به شکل ۸ به ترتیب پیشروی با ۸۵/۸٪، عمق برش محوری با ۱۶/۱٪ و سرعت برشی با ۴۵/۱٪ دارای بیشترین تأثیر بر روی زبری سطح است. زبری سطح تغییر زیادی با افزایش سرعت برش ندارد و تأثیر کمی بر میزان زبری دارد. در سرعت‌های برشی بالاتر زبری سطح کمی بهبود می‌یابد و این می‌تواند به سبب افزایش درجه حرارت در سرعت‌های برشی بالا و کمتر شدن میزان تماس براده با سطح ماشین کاری شده دانست. یکی از دلایل بیشتر شدن زبری سطح در سرعت‌های برشی پایین را می‌توان، برخورد براده‌ی تولیدی با سطح ماشین کاری شده در هنگام خروج دانست. افزایش پیشروی باعث بدتر شدن زبری سطح می‌شود. این کاهش کیفیت سطح می‌تواند به دلیل ازدیاد نیروی ماشین کاری که متأثر از افزایش ضخامت براده تغییر شکل نیافته است، باشد؛ اما در مورد عمق برش، با افزایش آن صافی سطح نامطلوبی مشاهده می‌شود که این می‌تواند به علت افزایش ارتعاش و پدیده چتر و همچنین میزان برادره‌داری بالاتر باشد.

۴- نتایج

در این پژوهش، برقوزنسی فولاد ابزار AISI D2 با سختی ۵۵ راکول‌سی در حالت خشک و با ابزار کاربایدی مورد بررسی قرار گرفت و اثر ۳ پارامتر اصلی برش روی زبری سطح و نیروی برقوزنسی تعیین گردید. نتایج به صورت خلاصه در ادامه آمده است.

- ۱- برقوزنسی سخت فولاد AISI D2 به خوبی در حالت خشک مورد استفاده قرار گرفت و در بازه مورد مطالعه نتایج مطلوبی را در برداشت.
- ۲- از بین پارامترهای مورد بررسی، پیشروی با ۸۵/۸٪ بیشترین تأثیر را روی زبری سطح داشت و سپس به ترتیب عمق برش و سرعت برشی با ۱۶/۱٪ و ۱۰/۴٪ تأثیر بسیار کمی بر روی زبری سطح داشتند.