



طراحی، ساخت و کنترل یک مازول رباتیکی پیوسته با محركهای فنر آلیاژ حافظه دار

علیرضا هادی^{۱*}، حسین اکبری^۲، خلیل عالیپور^۳

۱- استادیار، مهندسی مکاترونیک، دانشگاه تهران، تهران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکاترونیک، دانشگاه تهران، تهران

۳- استادیار، مهندسی مکاترونیک، دانشگاه تهران، تهران

* تهران، صندوق پستی ۱۴۳۹۵۱۵۶۱

چکیده

بازوهای رباتیکی پیوسته و انعطاف‌پذیر کاربردهای ویژه‌ای در بسیاری از زمینه‌ها، از جمله ادوات پزشکی دارند. نمونه‌هایی از این کاربردها، بازوهای رباتیکی مورد استفاده در انجام عملهای جراحی درون، یا اجزار آندوسکوپی و کلوئونوسکوپی مجاری داخل بدن انسان، مانند مری و روده می‌باشد. اندازه‌ی کوچک و قابلیت منور زیاد، توانمندی این ابزارها را در کاربردهای مورد نظر افزایش می‌دهد. یکی از محركهای مفید در کوچکسازی سیستمهای مکاترونیکی، آلیاژهای حافظه دار می‌باشد. این مواد که معمولاً بصورت محركهای خطی در سیستمها مورد استفاده قرار می‌گیرد می‌توانند نیروهای بسیار زیادی در مقابله با وزن خود اعمال نمایند. در این مقاله، با جایگذاری سه فنر آلیاژ حافظه دار در ساختار یک مازول انعطاف‌پذیر، مکانیزمی دو درجه آزادی ایجاد شده است. این مازول، قابلیت ویژه‌ای در توسعه‌ی سیستمهای مازول رباتیکی، بخصوص بازوهای انعطاف‌پذیر دارد. مازول طراحی شده تعییر شکلهای بزرگی داشته و فضای دسترسی مناسبی را فراهم می‌کند. در این پژوهش، مدلسازی مازول، به منظور استخراج پارامترهای طراحی و شیوه‌سازی، مورد بررسی قرار گرفته است. با توجه به خواص پیچیده آلیاژ حافظه دار و وجود نایقین در مدل، کنترل مازول مشکل می‌باشد. از این‌رو با به کارگیری الگوریتم کنترلی غیر مدل مبنای، در این مقاله سعی شده است تا شکل نهایی مازول کنترل گردد. عملکرد کنترل معرفی شده با آزمایشات تجربی صحه‌گذاری شده است. فضای کاری گستره و کنترل پذیری مناسب مازول استفاده از آن برای کاربردهای واقعی را کاملاً توجیه می‌نماید.

اطلاعات مقاله

مقاله پژوهشی کامل

دریافت: ۲۱ آبان ۱۳۹۴

پذیرش: ۰۳ بهمن ۱۳۹۴

ارائه در سایت: ۲۶ بهمن ۱۳۹۴

کلید واژگان:

فنر آلیاژ حافظه دار

مازوی پیوسته

طراحی

کنترل

Design, manufacturing and control of a continuum robotic module actuated by shape memory alloys

Alireza Hadi^{*}, Hossein Akbari, Khalil Alipour

Department of Mechatronics Engineering, University of Tehran, Tehran, Iran
* P.O.B. 143951561, Tehran, Iran, hrhadi@ut.ac.ir

ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper
Received 12 November 2015
Accepted 23 January 2016
Available Online 15 February 2016

Keywords:
Shape Memory Alloy Spring
Continuum Module
Design
Control

ABSTRACT

Continuum and flexible manipulators have a special role in medical applications. One application is robotic manipulators used for surgery or endoscopic tool used for inspection of body parts like esophagus or colon. In addition to small size, better maneuverability increases the tool performance in real applications. One of the useful actuators in miniaturizing mechatronic systems is shape memory alloys. This material, typically used as a linear actuator, produces high forces in comparison to weight. In this paper, by embedding three shape memory springs inside the structure of a flexible module, a two-DOF mechanism is provided. The module has rigorous usage in modular robotic systems, especially flexible manipulators. The developed module produces large deflection in addition to covering a large workspace. Modeling of the module is discussed in this paper for extracting module parameters in design and implementing the simulation. Through the complex behavior of SMA and uncertainty in model, control of SMA is a challenge. In this paper using a novel algorithm, a desired shape for the module is provided. Using the new non model based control approach, the final shape or position is realized. The adequacy of introduced controller is verified through experiments. Large workspace and controllability of module make it feasible for real applications.

عنوان محرك یا سنسور در سازه‌های مختلف منجر به سبکی، انعطاف‌پذیری و

در عین حال کوچکی سازه می‌شود. آلیاژهای حافظه دار نوعی از مواد هوشمند هستند که در اثر افزایش دما تغییر شکل خود را جبران کرده و به شکل اولیه خود باز می‌گردند. از این رو آنها را حافظه دار می‌نامند. همچنین می‌توان با توجه به این ویژگی، از این

در دهه اخیر، استفاده از مواد هوشمند در توسعه سازه‌های جدید بسیار مورد توجه پژوهشگران قرار گرفته است. ویژگیهای برجسته مواد هوشمند^۱ به

۱- Smart materials

۱- مقدمه

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

A. Hadi, H. Akbari, Kh. Alipour, Design, manufacturing and control of a continuum robotic module actuated by shape memory alloys, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 16, No. 2, pp. 253-263, 2016 (in Persian)

و شامل یک محرك خمشی آلیاژ حافظه‌دار نیکل-تیتانیوم بوده که بصورت فنر از یک صفحه نازک ساخته شده است [4].

بطور کلی سیستمهای مازولار مبتنی بر استفاده از تعداد زیادی مازول برای ایجاد یک بازوی انعطاف‌پذیر و پیوسته در این کاربرد رایج است. در این روش، یک بازوی رباتیکی افزونه ایجاد می‌شود که ترکیبیهای مختلف سینماتیکی در آن برای رسیدن به یک هدف امکان‌پذیر است. چاپته و همکارانش، بهینه سازی ساختار یک سیستم مازولار از طریق الگوریتم ژنتیک را در یک آندوسکوپ فعال هوشمند، برای جراحی با حداقل تهاجم برسی نمودند [5]. میکرو محركهای آلیاژ حافظه‌دار دیفرانسیلی در پیکربندی این مازولها استفاده شده است.

از طرفی، بازوی رباتیکی پیوسته، با توجه به نوع تغییر شکل و فضای کمی که اشغال می‌نمایند جذابیت زیادی در کاربردهای نظری عبور از مجاری باریک دارند. نوعی از این بازوها با تحریک تاندون محقق می‌گردد. کشش تاندون منجر به فشرده سازی بازو و تغییر شکل آن شده و به وسیله قیدهای عملی نظری عدم امکان فشرده‌سازی تاندون محدود می‌شود. کاماریلو و همکارانش، یک مدل جدید برای تغییر شکل یک مازول پیوسته در اثر جابجایی تاندون ارائه نموده‌اند [6].

کای و چنگلین، یک ساختار جدید برای ایجاد انحنای فضایی پیوسته در یک مازول، توسط محركهای آلیاژ حافظه‌دار ارائه نمودند [7]. سه سیم آلیاژ حافظه‌دار در لاستیک سیلیکونی تعبیه شده و انحنای فضایی از طریق گرم کردن محركها با جریان الکتریکی انجام می‌شود. ویژگی‌هایی چون نسبت وزن به بار بالا، اتلاف انرژی پایین، ساختار کوچک، کنترل و راه اندازی ساده، عملکرد دقیق و جابجایی انعطاف‌پذیر و ترکیبی در مازول ارائه شده مشاهده می‌شود. والترز و مک‌گوران، یک مازول نرم با تغییر شکل زیاد که محركهای آلیاژ حافظه‌دار در آن تعبیه شده‌اند ارائه نمودند [8]. این مازول، بوسیله پرینت سه‌بعدی مواد الاستومتر نرم ساخته می‌شود که طراحی آنها شامل کانال‌های داخلی، برای نصب آسان محركهای آلیاژ حافظه‌دار می‌باشد. ویژگیهای دیگر طراحی، انعطاف‌پذیری در حرکت و تسهیل در سرد کردن محركهای آلیاژ حافظه‌دار را فراهم می‌نماید. ویسلادا و همکاران، یک محرك آلیاژ حافظه‌دار انعطاف‌پذیر طراحی نمودند که جابجایی محدود آلیاژها را افزایش می‌دهد. محرك طراحی شده می‌تواند تا 180° خم شود و لذا آزادی حرکات بیشتر و یکپارچه‌سازی بهتری در ریشهای پوشیدنی نسبت به راه حل های سفت و سخت را تأمین می‌نماید [9].

بخشی از تحقیقات به مدلسازی سیستمهای پیوسته با محرك آلیاژ حافظه‌دار اختصاص دارد. لاگوداس و تاج‌بخش، تغییر شکل یک میله انعطاف‌پذیر استوانه‌ای که در آن محرك آلیاژ حافظه‌دار تعبیه شده بود را مدل نمودند [10]. محرك‌های تکی و چند تابی که به طور موازی با محورهای طولی میله قرار داده شده‌اند تحریک می‌شوند. نیروی محوری، نیروی عرضی و ممان های خمشی در میله در نظر گرفته می‌شود. شکل تغییر یافته با حل معادلات غیرخطی تعادل، استخراج شده است. برینسون در تحقیقی، انحراف یک تیر پیوسته در اثر تحریک آلیاژ حافظه‌دار را برسی نمود [11]. در این تحقیق، کنترل فعل انحراف تیر از طریق گرم و سرد کردن سیم آلیاژ حافظه‌دار که در خارج از تیر با فاصله نصب شده بود، برسی گردید. هردو ثئوری تیر خطی و غیرخطی برای محاسبه انحراف‌های بزرگ مدنظر قرار گرفت و مدل توسط آزمایشات تایید گردید. شیخی و همکاران

مواد به عنوان محرك در سیستمهای مکاترونیکی بهره گرفت. خصوصیت‌های جذاب آلیاژهای حافظه‌دار، مثل کرنش‌های بزرگ، ایجاد نیروی زیاد در مقایسه با ابعاد و وزن کم، ولتاژ را ماندازی پایین، امکان تحریک ساده آنها با سخت افزار ساده الکترونیکی، قابلیت سازگاری زیستی بالا و عملکردی صدا و یکنواخت به کارگیری آنها را در برخی از کاربردها کاملاً توجیه می‌نماید. البته معایبی چون رفتار غیرخطی، هیسترزیس و راندمان پایین در مصرف انرژی را نیز در به کارگیری آنها باید مد نظر قرار داد.

آندوسکوپها و بروسکوپها به طور گسترده در کاربردهای پزشکی و عمل‌های جراحی کوچک استفاده می‌شوند. در گذشته این ابزارها بدليل درجات آزادی کم و عملکرد دستی، محدودیت‌های قابل توجهی داشته‌اند. فضای بسیار محدود محركها و عملکرد مؤثر آنها از نظر گشتاور اعمالی و زاویه دسترسی، از جمله قیدهای فنی در این کاربردها می‌باشند. آندوسکوپهای انعطاف‌پذیر در دهه اخیر تغییر قابل توجهی در صنعت نکرده‌اند، لیکن روندی رو به رشد در کاربرد وسیع تر آنها در روشهای درمانی داخل مجرایی مشاهده می‌شود. تلاش‌های بسیاری در زمینه بهبود طراحی مکاترونیکی این ابزارها در دهه اخیر صورت پذیرفته است.

تلash فراوانی در راستای بهره‌گیری از ماده هوشمند آلیاژ حافظه‌دار به منظور توسعه آندوسکوپهای فعال صورت پذیرفته است. در نمونه‌های سنتی آندوسکوپ، تنها نوک ابزار از طریق سیمهایی امکان حرکت به سمت دیواره مجرأ را دارد. در حالیکه در آندوسکوپهای فعال، قسمتهای مختلف ابزار، امکان تغییر شکل داشته و لذا قابلیت مانور مناسبتری برای عبور از مجرأ بوجود می‌آید.

برخی از تلاشها در زمینه طراحی و ساخت آندوسکوپهای فعال جدید و خاص صورت پذیرفته است. دی سارس و همکارانش دو سیستم مختلف برای تحریک آندوسکوپ‌های فعال ارائه دادند [1]. اولین سیستم از مازولهای دو درجه آزادی تشکیل شده که هر درجه آن توسط یک جفت سیم آلیاژ حافظه‌دار، بصورت دیفرانسیلی تحریک می‌شود. با توجه به استفاده از سیم و کرنش محدود آن برای ایجاد تغییر شکل کافی، مازول ارائه شده دارای طولی بیش از 30 سانتی‌متر می‌باشد. دومین سیستم شامل یک مازول چند درجه آزادی می‌باشد که بر اساس یک فنر خاص توسعه داده شده از جنس آلیاژ حافظه‌دار ایجاد شده است. این مازول دارای تغییر شکل محدودی به میزان حداقل 13 درجه می‌باشد.

از طرفی تلاش زیادی به منظور توسعه محركهای خمشی آلیاژ حافظه‌دار با به کارگیری تکنولوژیهای جدید، تغییر لایه نشانی به منظور کاربرد در آندوسکوپهای فعال در حال انجام است. ایشیدا و همکارانش، رفتار حافظه‌داری پرده‌های نازک مس- نیکل- تیتانیوم را از نقطه نظر کاربرد عملی، برسی نمودند [2]. مینتا و همکارانش یک فرآیند ساخت الکتروشیمیایی روی یک ورق آلیاژ حافظه‌دار برای ایجاد محرك‌های S شکل با ضخامت 38 میکرومتر توسعه دادند [3]. قطر خارجی ابزار جراحی با به کارگیری این محرك، بدون تیوب خارجی، 0.8 mm می‌باشد. یک لوله خارجی از جنس لاستیک سیلیکونی، با ضخامت کم بر روی ابزار جراحی قرار داده شده است؛ با این وجود قطر خارجی کوچکتر از 1 mm بوده است. زاویه خم شدن میل جراحی فعل توسعه یافته بدون لوله خارجی 50° و بعد از قراردادن لوله خارجی 35° می‌باشد. مینتا و همکاران یک سیم هادی فعل با قطر خارجی 0.5 mm توسعه دادند که ساختار ساده و انعطاف‌پذیر داشته

خم شدن به طرفین را دارد ایجاد گردیده است. از داخل دیسکهای مازول سه فنر آلیاژ حافظه‌دار بطور متقاضی عبور کرده و دیسکهای ابتدایی و انتهایی را به هم متصل می‌نماید. با تغییر طول فنرهای آلیاژ حافظه‌دار، مازول به سمت محرك تحریک شده خم می‌گردد که میزان خم شدن وابسته به میزان تحریک می‌باشد. شکل ۱، طرح مازول توسعه یافته را نشان می‌دهد.

شکل مازول تحریک شده، با دو پارامتر توصیف می‌گردد. یکی از این پارامترها، زاویه چرخش سر فنر می‌باشد که با φ نشان داده شده و دیگری گرداش فنر را نشان می‌دهد که با θ بیان شده است (شکل ۲). تغییر زاویه θ نیازمند تحریک همزمان چندین محرك می‌باشد در حالیکه با تحریک هر یک از محركها زاویه φ به تنها ی تغییر می‌نماید. شکل ۲ پارامترهای بیان کننده مازول تغییر شکل یافته را نشان می‌دهد. همچنین در شکل ۳، مازول ساخته شده و تغییر شکل آن در جهات مختلف ملاحظه می‌شود.

یکی از ویژگیهای برجسته مازول معرفی شده، کنترل پذیری آن به شکل

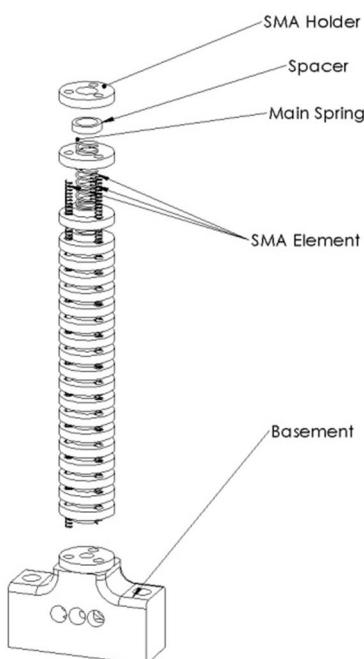


Fig. 1 Developed module design

شکل ۱ طرح مازول توسعه یافته

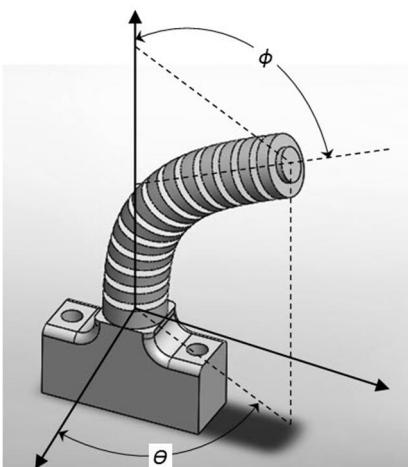


Fig. 2 Angles for defining module position

شکل ۲ زوایای بیان موقعیت مازول

[12] تغییر شکل یک فنر فشاری، توسط یک سیم آلیاژ حافظه‌دار را بررسی نموده و مدلی برای محاسبه تغییر شکل فنر ارائه نمودند. بطور کلی، کنترل سیستمهای مبتنی بر محركهای آلیاژ حافظه‌دار در دهه گذشته در تحقیقات فراوانی مورد بررسی قرار گرفته است. پیچیدگی رفتار این مواد وجود عوامل غیرخطی، مانند هیسترزیس از عوامل محدود کننده کاربرد این محركها بوده است؛ لذا چالشهای مذکور در تحقیقات مختلف مورد بحث قرار گرفته و سیستم کنترلی مؤثر توسعه داده شده است. جوزف و همکاران، کنترل غیرخطی یک سوزن انعطاف‌پذیر با محركهای آلیاژ حافظه‌دار را مورد بررسی قرار داده‌اند [13]. به منظور تعییض مسیر مطلوب، موقعیت واقعی سوزن با استفاده از سیگنالهای فیدبک مختلف نظری بینایی، سنسورهای الکترومغناطیسی و فراصوت کنترل می‌شود. دو الگوریتم کنترلی زمان گسسته مشتقی انتگرالی تناسی (PID) و یک کنترلر خطای درجه سوم مشتقی انتگرالی-تناسی (PID-P³) در تحقیق آنها بکار رفته است. هادی و همکاران از کنترلر ساختار متغیر^۱ برای کنترل یک مازول رباتیک دو درجه آزادی با محركهای آلیاژ حافظه‌دار بهره گرفتند [14].

از سوی دیگر، هوشمندسازی ابزارهای بازرگانی داخل بدن بطوریکه پس از ارسال به داخل بدن، بدون اتصال فیزیکی به خارج، به انجام مأموریت پرداخته و پس از خروج از بدن اطلاعات را انتقال دهنده است. مکانیزم فرمان غیر بصری و غیر ارگونومیک یک مانع بزرگ برای گسترش کاربردهای آندوسکوپی می‌باشد. هدایت خودکار آندوسکوپها راه حلی برای این مشکل می‌باشد، از این رو، واندراستپ و همکارانش، الگوریتم‌های تعیین مسیر و هدایت اتوماتیک آندوسکوپها را مبتنی بر تصویر توسعه دادند [15]. آنها با امید به نتیجه دادن تحقیقات در زمینه اتوماتیک نمودن آندوسکوپها، تمرکز پژوهش خود را بر پیدا کردن الگوریتم و تکنیکهای هدایت مقاوم و مکاترونیکی کم هزینه صرف نموده‌اند.

با توجه به مرور تحقیقاتی که تاکنون انجام گرفته است به نظر می‌رسد توسعه مازولهای پیوسته کنترل پذیر و هوشمند، در آینده، کمک فراوانی به توسعه ابزارهای آندوسکوپی نماید. توسعه مازولهای پیوسته با محرك آلیاژ حافظه‌دار در تحقیقات مختلف ارائه گردیده است [12-6]. همچنین به کارگیری کنترلرهای دقیق در سیستمهای دارای محرك آلیاژ حافظه‌دار نیز مورد بحث قرار گرفته است [13، 14]؛ لیکن در این مقاله یک مازول انعطاف‌پذیر دارای دو درجه آزادی فعال و تغییر شکل زیاد می‌باشد. یک استراتژی کنترلی جدید برای کنترل شکل و موقعیت مازول در این مقاله توسعه داده شده است. مازول ارائه شده در این مقاله، از نظر طراحی سیستمی یعنی ترکیب سازه، محرك و کنترلر جدید بوده و دارای نوآوری می‌باشد.

2- طرح مازول

پایه اصلی مازول، یک فنر معمولی می‌باشد که همواره تمایل به بازیابی شکل اولیه خود در امتداد خط راست دارد. بر روی این فنر، واشرهایی با قطرهای کوچک و بزرگ قرار گرفته تا تشکیل یک تیر انعطاف‌پذیر دهد (شکل ۱). به منظور یکپارچه شدن دیسکها با فنر وسط، دو دیسک انتهایی، توسعه دو پیچ خودکار به فنر قفل شده و لذا یک مجموعه یکپارچه انعطاف‌پذیر که امکان

1- Variable structure control

برای بیان تغییر شکل آن استفاده شده است. فنر الستیک بایاس در مازول هنگام بارگذاری خمی دچار تغییر شکل می‌گردد؛ بدین معنی که فنر بایاس در مرکز مازول شبیه یک تیر الستیک تحت خمش رفتار نموده و فنرهای آلیاژ حافظه دار در اطراف آن ایجاد کننده ممان خمی برای تغییر شکل می‌باشند. نوع بارگذاری که توسط محركهای آلیاژ حافظه دار روی تیر الستیک ایجاد می‌گردد بصورت یک نیرو و ممان متغیر مطابق شکل 4 بخش b در انتهای تیر در نظر گرفته شده است. دلیل آن این است که نیروی محركها بر روی یک صفحه در انتهای مازول عمل می‌نماید که این صفحه همواره عمود بر امتداد مازول در نقطه انتهایی قرار می‌گیرد. با فرض رفتار فنر مرکزی مانند تیر کلاسیک تحت خمش کلیه مقاطع تیر پس از تغییر شکل بدون اعوجاج باقی می‌ماند. در اثر بارگذاری محركهای آلیاژ حافظه دار گشتاور خمی تقریباً ثابتی برابر با گشتاور انتهای تیر در مقاطع ایجاد گردیده و لذا شعاع انحنای ثابتی در تیر ایجاد می‌گردد. با استفاده از شکل 4 می‌توان از معادلات 1 برای بیان هندسه تغییر شکل مازول استفاده نمود.

$$x = r\cos\theta, y = r\sin\theta, z = \rho\sin\varphi, r = \rho - \rho\cos\varphi \quad (1-\text{الف})$$

$$l_i = (\rho - r_i \cos(\theta_i)) \times \varphi \quad (1-\text{ب})$$

در رابطه فوق اندیس θ مناسب به هر یک از سه محرك آلیاژ حافظه دار در مازول بوده و l_i طول هر یک از محركها می‌باشد. همچنین θ_i زاویه بین z و راستای مشخص کننده امتداد θ می‌باشد. سایر پارامترها در شکل 4 بیان گردیده است. در شکل 4، در مقطع مازول سه محرك آلیاژ حافظه دار با نامهای SMA3 تا SMA1 مشاهده می‌شود. این سه محرك تحریک شده و باعث جابجایی مازول بواسطه ممان خمی ایجاد شده می‌گردد. برای تبدیل زوابایی صفحه انتهایی به زوابایی θ و φ ، مطابق شکل 5 از روابط سینماتیکی 2 استفاده می‌گردد. سنسور شیب دو محوره دو زاویه که هر یک چرخش سنسور حول محورهای اصلی x و y خود (θ_y, θ_x) می‌باشد را بیان می‌کند. در شکل 5 ارتباط این زوابایی و زوابایی اصلی مازول تبیین گردیده است.

$$\theta = \frac{\pi}{2} \rightarrow \varphi = \theta_x \quad (2-\text{الف})$$

$$\theta \neq \frac{\pi}{2} \rightarrow \tan\theta_y = \frac{\sin\varphi}{\cos\varphi\cos\theta} \quad (2-\text{ب})$$

$$\theta = 0 \xrightarrow{\theta_x=0} \varphi = \theta_y \quad (2-\text{ج})$$

$$\theta \neq 0 \rightarrow \tan\theta_x = \frac{\sin\varphi}{\cos\varphi\sin\theta} \quad (2-\text{د})$$

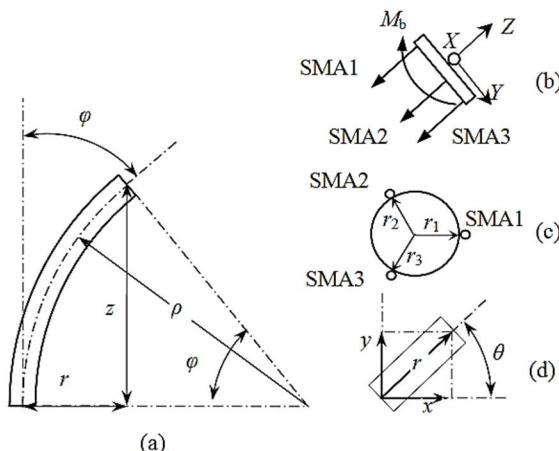


Fig. 4 Geometrical parameters in deformed module

شکل 4 پارامترهای هندسی مازول تغییر شکل یافته

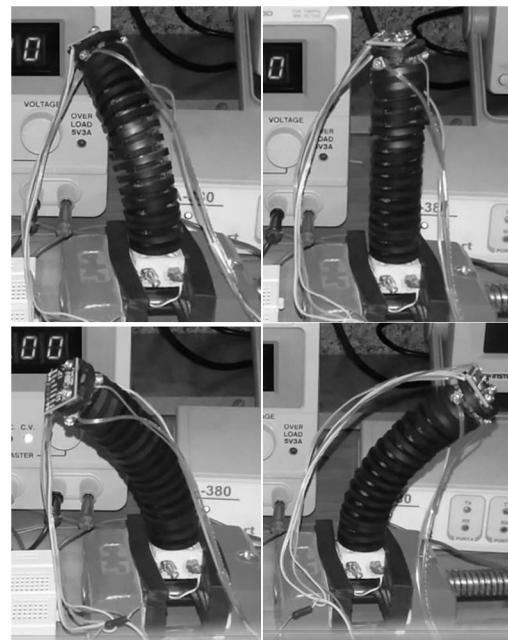


Fig. 3 Deformed module in workspace

شکل 3 مازول تغییر شکل یافته در فضای کاری

مطلوب می‌باشد (توضیحات مبسوط در این خصوص، در بخش طراحی کنترل ارایه گردیده است). با توجه به هدف کنترلی مسئله، که ایجاد زوایای مطلوب در آن می‌باشد، اندازه‌گیری این زوایا به عنوان پس‌خور کنترلی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ لذا ایجاد یک سیستم سنسوری مناسب و ساده برای رسیدن به این هدف از دیگر قابلیتهای طرح مازول می‌باشد. ایده به کار گرفته شده در این تحقیق، اندازه‌گیری زوابایی θ و φ با اندازه‌گیری زوابایی صفحه انتهایی مازول توسط سنسور شیب‌سنج دو محوره و استفاده از یک تبدیل مناسب می‌باشد. لذا یک سنسور به منظور اندازه‌گیری شیب از نوع زد-سی-تی 260¹ که دارای ابعاد و وزن مناسبی برای این کاربرد می‌باشد روى صفحه انتهایی مازول نصب گردیده و اطلاعات خروجی آن که شیب لحظه‌ای صفحه انتهایی می‌باشد، بطور مداوم به بورد کنترلی ارسال می‌گردد. طرح مازول ارائه شده در این مقاله، از نظر سازه اصلی آن که یک فنر فناری معمولی بوده و نحوه استقرار محركهای آلیاژ حافظه دار در اطراف آن که منجر به ایجاد یک سازه فعال می‌گردد جدید می‌باشد. همچنین سیستم سنسوری اندازه‌گیری وضعیت مازول با به کارگیری سنسور شیب و تبدیلات خطی از نوآوریهای طرح محسوب می‌شود.

3- مدلسازی

مدلسازی مازول در این مقاله، در دو قسمت مورد بحث قرار می‌گیرد. در ابتدا، مدل سینماتیکی و هندسی مازول هنگام تغییر شکل یافته می‌باشد. سپس مدل تغییر شکل مازول که از تعادل استاتیکی آن در هر لحظه استخراج می‌گردد ارائه می‌شود. این دو مدل، بصورت ممزوج در بیان رفتار مازول تحریک شده، مورد استفاده قرار می‌گیرد.

3-1- مدل تغییر شکل هندسی مازول (سینماتیکی)

با توجه تغییر شکل الستیک مازول از معادلاتی مشابه خیز یک تیر الستیک

$$k_1 = \frac{Gd^4}{8D^3N} \quad (7\text{-الف})$$

$$k_2 = \frac{\pi\Omega d^3}{8\sqrt{3}D} \quad (7\text{-ب})$$

در ثابت k_2 مقدار پارامتر Ω از شرایط مرزی تحریک آلیاژ حافظه‌دار قابل استخراج است. بدین منظور می‌توان فنر را در حالت اولیه مارتنتیت دوقلویی² (که در حالت بدون بار از آستنیت کامل خنک شده ایجاد شده باشد) در نظر گرفت. در این وضعیت، مقادیر حالتها عبارتست از:

$$F_0 = 0, Y_0 = 0, \xi_{s0} = 0 \quad (8)$$

اگر در این حالت، ماده تحت بارگذاری قرار گیرد تا به مارتنتیت غیردوکلویی تبدیل گردد، حالت‌های ماده به صورت زیر تغییر می‌یابد:

$$F_1 = 0, Y_1 = Y_L, \xi_{s1} = 1 \quad (9)$$

لذا می‌توان با استفاده از رابطه ساختاری، ارتباط پارامترهای k_1 و k_2 را با شکل زیر برقرار نمود:

$$F_1 - F_0 = k_1(Y_1 - Y_0) + k_2(\xi_{s1} - \xi_{s0}) \quad (10)$$

با جایگذاری 7 در 10 و با به کارگیری 8 و 9 می‌توان ارتباط ثابت‌های

و k_2 را طبق رابطه زیر برقرار نمود:

$$0 = k_1Y_L + k_2 \rightarrow k_2 = -k_1Y_L \quad (11)$$

4- شبیه‌سازی

در پیاده‌سازی مدل مازول در محیط شبیه‌سازی، هدف اعمال ورودی به مدل و ملاحظه رفتار مازول ضمن استخراج پارامترهای خروجی آن می‌باشد. در مدل مازول، ولتاژ تحریک محركهای آلیاژ حافظه‌دار به عنوان ورودی و میزان تغییر شکل مازول، که با پارامترهای φ و θ بیان می‌شود، خروجی‌های مدل می‌باشد. نحوه پیاده‌سازی مدل در محیط شبیه‌سازی، بصورت بلوك دیاگرامی در شکل 6 ارائه گردیده است.

جهت شبیه‌سازی مازول، در نرمافزار متلب³ کدنویسی شده است. پارامترهای مورد استفاده در شبیه‌سازی در جدول 1 ارائه شده است. برخی از ثابت‌های این جدول، از مرجع [14] اتخاذ شده و ثابت‌های مربوط به هندسه مازول، فنر آلیاژ حافظه‌دار و فنر بایاس با استفاده از نتایج تحریک مازول در محیط شبیه‌سازی به منظور ایجاد فضای کاری مطلوب استخراج گردیده است. البته با توجه به محدودیت در انتخاب فنر آلیاژ حافظه‌دار، این فنر از شرکت داین‌الوی⁴ با پارامترهای معروف شده انتخاب و سایر پارامترهای فنر بایاس متناسب با آن تنظیم شده است. نمونه رفتار تحریک مازول در محیط شبیه‌سازی، در شکل 7 بیان گردیده است. در این شکل، به ازای تحریک محرك 1 با ولتاژ 4/5 ولت، تغییرات زاویه φ بر حسب زمان نشان داده شده است. همچنین در شکل 7، تغییر شکل مازول به ازای تحریک محرك 1 با همان ولتاژ شبیه‌سازی در آزمایش تحریی نیز نشان داده است.

با توجه به شکل 7 ملاحظه می‌شود که نتیجه شبیه‌سازی با رفتار تحریک مازول تطابق مناسبی در تخمین میزان تغییر شکل در هنگام تحریک و پس از حذف تحریک دارد. البته نمودار شبیه‌سازی و آزمایش تحریی کاملاً با هم تطابق ندارند. دلیل آنرا می‌توان عدم شناسایی کامل پارامترهای مدل و وجود تکرارناپذیری در رفتار آلیاژ حافظه‌دار دانست. بخصوص در هنگام قطع تحریک، مازول در شبیه‌سازی نسبت به آزمایش سریعتر به حالت ماندگار باز می‌گردد. دلیل آنرا می‌توان علاوه بر موارد ذکر شده به وجود دمپینگ مدل

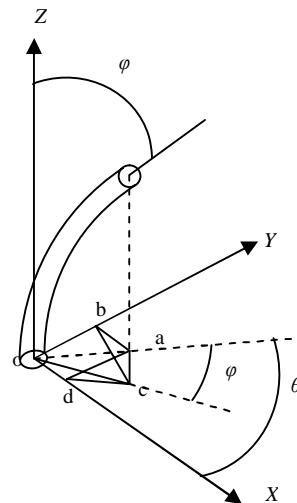


Fig. 5 Relation of θ and φ angles with inclination of end plate

شکل 5 ارتباط زوایای θ و φ با شبیه‌سازی صفحه انتهایی

3-2- مدل تغییر شکل مازول ناشی از بارگذاری (نیرویی)

مدل مازول مبتنی بر ترکیب مدل محركهای آلیاژ حافظه‌دار و مدل تغییر شکل مازول انعطاف‌پذیر می‌باشد. ساختار مازول یک بازوی پیوسته از نوع ستون فقراتی می‌باشد که یک فنر فشاری نقش ستون فقرات آنرا ایفا می‌کند. برای مدل‌سازی تغییر شکل مازول، بر حسب تحریک محركهای آلیاژ حافظه‌دار بایستی نیروی حاصل از تحریک محركها را به تغییر شکل مازول مرتبط نمود. این مدل، نیازمند استخراج رفتار فنر الاستیک تحت بار خمشی و همچنین استخراج نیروی فنر آلیاژ حافظه‌دار پس از تحریک می‌باشد.

برای بیان تغییر شکل مازول می‌توان از رابطه تغییر شکل خمشی فنر

بر حسب ممان خمشی اعمالی طبق رابطه 3 استفاده نمود [12]:

$$\varphi = \frac{NF'yD^2\pi}{4EI} \left(\frac{1}{EJ} + \frac{1}{GJ} \right) \quad (3)$$

که در رابطه 3، N تعداد حلقه‌های فنر بایاس، F' نیروی معادل محركهای آلیاژ حافظه‌دار و برابر با مجموع آنها، D قطر فنر بایاس، E و G مدولهای یانگ و برشی فنر و I و J لنگر سطح عادی و قطبی سطح مقطع فنر بایاس می‌باشد. در رابطه 3 با نظر گرفتن ممان خمشی به میزان $M=FD/2$ می‌توان تغییر شکل فنر بایاس بر حسب ممان خمشی اعمالی روی آنرا با تبدیل رابطه 3 طبق رابطه 4 بیان نمود:

$$M = \frac{2}{ND\pi \left(\frac{1}{EI} + \frac{1}{GJ} \right)} \varphi \quad (4)$$

که این رابطه بصورت ساده شده طبق رابطه 5 بیان می‌گردد:

$$M = k\varphi \quad (5\text{-الف})$$

$$k = \frac{2}{ND\pi \left(\frac{1}{EI} + \frac{1}{GJ} \right)} \quad (5\text{-ب})$$

از طرفی رابطه ساختاری بین تغییر شکل و نیرو در فنر آلیاژ حافظه‌دار از رابطه 6 قابل استخراج است [14]:

$$F = k_1Y + k_2\xi_s \quad (6)$$

که در این رابطه F نیروی فنر، Y تغییر شکل فنر و ξ_s درصد فاز مارتنتیت غیردوکلویی¹ می‌باشد. همچنین مقدار ثابت‌های k_1 و k_2 از رابطه 7 محاسبه می‌گردد:

2- Twinned

3- Matlab

4- Dynalloy

1- De-twinned

بصورت متوالی، چندین تحريك صورت پذيرد، با عوض کردن ترتيب توالی تحريکها نتایج یکسانی در موقعیت مازول مشاهده نمی‌شود. اين رفتار هم بیان کننده رفتار غیرخطی سیستم و عدم صدق اصل جمع آثار در آن می‌باشد و همچنین نشان دهنده تکرار ناپذيری سیستم است.

وجود پسمند در محركهای آلیاژ حافظه‌دار نیز یکی از عیوب رایج و چالشهای پیش رو در توسعه سیستمهای مبتنی بر این نوع محركها می‌باشد. این رفتار در مازول توسعه یافته این تحقیق نیز مشاهده می‌شود. رفتار مازول در شکل 8 مؤید این موضوع نیز می‌باشد. همانطور که در این شکل ملاحظه می‌شود تحريکهای یکسان ولی با توالی متفاوت باعث تغییر شکل متفاوت مازول گردیده است. لذا یکی از نیازها و اهداف این تحقیق موقعیتدهی مناسب مازول با استفاده از الگوریتم کنترلی مطلوب می‌باشد که در بخش 5 به آن پرداخته شده است.

در مازول رائه شده در این مقاله، کنترل همزمان درجهات آزادی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. رفتار پیچیده، غیرخطی و تکرار ناپذير آلیاژ حافظه‌دار کنترل آنرا مشکل نموده است. در بسیاری از سیستمهای این محرك فقط در حالت خاموش یا روشن استفاده گردیده است و در مواردی که کنترل محرك صورت می‌گیرد، سیستم فقط یک درجه آزادی دارد. حال برای این سیستم دو درجه آزادی که تحريك همزمان سه محرك برای ایجاد تغییر شکل مورد نیاز است مسئله مشکلتر نیز شده است.

در کنترل سیستمهای با محرك آلیاژ حافظه‌دار با توجه به ویژگیهای خاص این مواد مانند نایقینی در مدل و هیسترزیس در رفتار آنها، کنترلهایی که بر پایه مدل نیستند رفتار مناسبتری داشته و عملکرد موقتی دارند [14]. کنترل مود لغزشی یکی از کنترلهای غیرخطی مطلوب برای به کارگیری در این سیستمهای می‌باشد. این کنترل عملکرد مناسبی در بسیاری از کاربردهایی که کنترل دقیق آلیاژ حافظه‌دار مدنظر بوده است داشته است [16].

5- کنترل مود لغزشی

استفاده از الگوریتم مطلوب کنترل مود لغزشی برای سیستمهای دینامیکی با محرك آلیاژ حافظه‌دار قبل مورد بررسی قرار گرفته است [16]. بطور کلی معادله دینامیکی یک سیستم را می‌توان با رابطه 12 به صورت زیر بیان نمود:

$$M(q)\ddot{q} = f_q(q, \dot{q}) + \tau(\sigma) \quad (12)$$

که M ماتریس جرم، q مختصات تعیین یافته سیستم، f بردار نیروهای غیراینرسی و τ بردار نیروی محركهای سیستم می‌باشد. در یک سیستم شامل

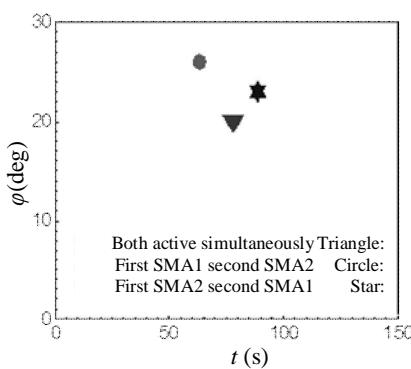


Fig. 8 Position of module end plate through activating SMA₁ and SMA₂ with different regime

شکل 8 موقعیت صفحه انتهایی مازول به ازای تحريکهای یکسان ولی با رژیم متفاوت در محرك 1 و 2

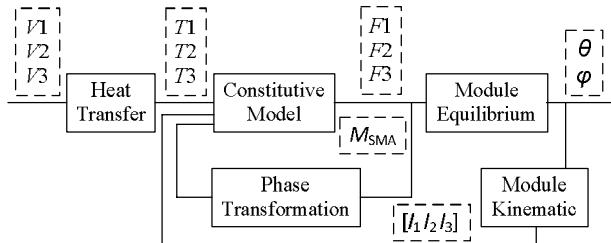


Fig. 6 Block diagram of module numerical simulation

شکل 6 بلوك دیاگرام شبیه‌سازی عددی مدل مازول

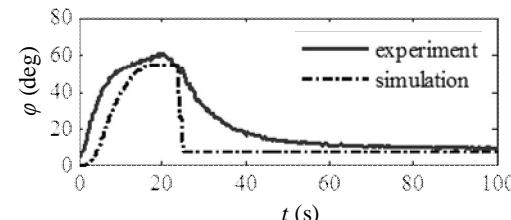


Fig. 7 Module deformation after activating SMA₁ by 4.5 V in simulation

شکل 7 تغییر شکل مازول پس از تحريك محرك 1 با ولتاژ 4.5 V

جدول 1 ضرائب مورد استفاده در معادلات مدل مازول

Table 1 Coefficients used in module's model equations

ضرائب	تعريف	مقادیر واحد
R_A	مقاومة التکریکی آستینیت	Ω 3
R_M	مقاومة التکریکی مارتینزیت	Ω 3
h	ضریب انتقال حررات جابجایی	J/m^2 150×10^{-6}
C_p	گرمای ویژه	$^{\circ}Cs$ 840
r	فاصله نصب فنر آلیاژ حافظه‌دار از مرکز مازول	mm 6
C_A	ضریب اثر تنش در دمای تغییر فاز به آستینیت	$^{\circ}C$ 10.3
C_M	ضریب اثر تنش در دمای تغییر فاز به مارتینزیت	$^{\circ}C$ 10.3
d_{sma}	قطر سیم فنر آلیاژ حافظه‌دار	mm 0.38
D_{sma}	قطر فنر آلیاژ حافظه‌دار	mm 2.54
N_{sma}	تعداد کویل فنر آلیاژ حافظه‌دار	- 20
m	جرم فنر آلیاژ حافظه‌دار	kg 2.14×10^{-6}
l_0	طول اولیه فنر آلیاژ حافظه‌دار	mm 20
y_L	حداکثر طول قابل بازیابی آلیاژ حافظه‌دار	mm 150
G_A	مدول برشی آستینیت	GPa 26.9
G_M	مدول برشی مارتینزیت	GPa 17
E_s	مدول الاستیک فنر باپاس	GPa 200×10^6
D_s	قطر فنر باپاس	mm 3.5
r_s	شعاع مقطع فنر باپاس	mm 0.6
N_s	تعداد کویل فنر باپاس	- 49

نشده در شرایط واقعی که حرکت سیستم را کند می‌کند مربوط دانست. علی‌رغم نایقینیهای فراوان در رفتار محرك آلیاژ حافظه‌دار، پیش‌بینی مدل از رفتار مازول، هنگام تحريك مناسب می‌باشد.

5- کنترل

یکی از معایب محركهای آلیاژ حافظه‌دار تکرار ناپذیری ضعیف و وجود هیسترزیس در رفتار غیرخطی آن می‌باشد. به عنوان مثال، اگر در مازول

تحريك یکسان نیاشد، که در عمل نیز همواره همینطور می‌باشد، مازول به یک سمت منحرف می‌گردد. اگر تحريك محرك 1 از محرك 2 بیشتر باشد زاویه θ کمتر و اگر تحريك محرك 2 از محرك 1 بیشتر باشد زاویه θ بیشتر می‌گردد.

نکته بعدی در خصوص نحوه ایجاد زاویه φ می‌باشد. می‌توان گفت اگر یک جفت محرك بطور همزمان تحريك شوند در حالیکه محرك دیگر تحريك نشده است زاویه φ در امتداد خطی که زاویه θ در مازول را بیان می‌کند افزایش یافته و در صورتی که تحريك آن جفت محرك قطع شود زاویه φ در همان امتداد کاهش می‌یابد.

حال با توجه به اینکه تحريك هر جفت محرك، می‌تواند روی حرکت مازول در یک ناحیه 120 درجه‌ای مؤثر باشد، بر اساس مطالعه گفته شده برای کنترل مازول به یک موقعیت مطلوب، ابتدا تعیین می‌شود که زاویه θ در کدام ناحیه قرار دارد. در این مسئله سه ناحیه برای زاویه θ تعیین شده است که مطابق جدول 2 می‌باشد. حال با تعیین ناحیه مورد نظر، استراتژی کنترلی مطابق فلوچارت بیان شده در شکل 9 به مسئله اعمال می‌گردد. استراتژی کنترلی ارائه شده در فلوچارت شکل 9 که با آزمایشات تجربی نیز صحه‌گذاری گردیده است از نوآوریهای این مقاله در بخش کنترل محسوب می‌گردد.

6- آزمایش‌های تجربی

در این بخش، مازول توسعه یافته از نظر عملکرد تجربی ارزیابی شده است. در شکل 10 ساخت‌افزار استفاده شده برای تحريك و کنترل مازول ملاحظه می‌شود. در ابتدا عملکرد مازول از نظر میزان تغییر شکل و پوشش فضای کاری مورد بررسی تجربی قرار گرفته است. با تحريك یکی از محركهای فنر آلیاژ حافظه‌دار، می‌توان تغییر شکل مازول را به ازای ولتاژهای مختلف تحريك ملاحظه نمود. در شکل 11، نمودار تغییرات تغییر شکل مازول با افزایش ولتاژ برای وضعیت $\theta=0$ نشان داده شده است. همانطور که ملاحظه می‌شود با افزایش ولتاژ تحريك آلیاژ حافظه‌دار، میزان تغییر شکل افزایش می‌یابد. نکته جالب، افزایش نسبتاً خطی میزان تغییر شکل (زاویه φ) با افزایش ولتاژ می‌باشد. البته با افزایش ولتاژ بیش از یک آستانه تغییر شکل مازول تغییری نمی‌کند. دلیل آن تغییر فاز کامل ماده به آستانه تغییر می‌باشد که دیگر با افزایش بیشتر ولتاژ تغییری نمی‌یابد. همچنین زاویه θ تغییرات ناچیزی در اطراف صفر درجه نموده که بدلیل عدم قطعیتها در ساخت مازول می‌باشد. البته این شرایط برای تحريك فقط یک محرك بیان گردید. اگر همزمان دو یا سه محرك تحريك شوند آنگاه زاویه θ دیگر صفر نبوده و علاوه بر تغییر شکل مازول و افزایش زاویه φ زاویه θ نیز تغییر می‌کند.

می‌توان فضای کاری مازول را با استفاده از پارامترهای φ و θ و آزمایشات تجربی مطابق جدول 3 استخراج نمود. به منظور بررسی عملکرد استراتژی کنترلی در موقعیت دهی مازول طراحی شده و تنظیم همزمان زوایای φ و θ آزمایشاتی انجام گرفته است. در این آزمایشات چندین موقعیت

جدول 2 نوایی مختلف کاری مازول برای تعیین محركهای فعال در کنترل

Table 2 Different areas of module work for selecting active actuators in control

ناحیه	محركهای قابل تحريك	محدوده θ_d
1	SMA2 و SMA1	$0^\circ < \theta_d < 120^\circ$
2	SMA3 و SMA2	$120^\circ < \theta_d < 240^\circ$
3	SMA3 و SMA1	$240^\circ < \theta_d < 360^\circ$

محركهای آلیاژ حافظه‌دار رابطه محاسبه ولتاژ کنترلی محركها بر اساس تئوری کنترل لغزشی از رابطه 13 محاسبه گردیده است [16]:

$$(13) u = \{\hat{B}^{-1}[\hat{f} + \hat{M}\dot{S}_r - k\text{sgn}(S)]\}$$

که \hat{S} تابع سطح لغزش مرتبه دو و k ضریب ثابت می‌باشد. B از روی مدل دینامیکی سیستم بصورت تابعی مطابق رابطه 14 محاسبه نمود:

$$(14) B = \tau_\sigma(I_n - \Omega h_\sigma)^{-1}(\Theta_T + \Omega h_T)g_T$$

در رابطه فوق Ω و Θ ضرائب مربوط به محاسبه فاز و انساط حرارتی آلیاژ حافظه‌دار، g_T ضریب مدل انتقال حرارت، I_n ماتریس همانی و توابع h_T و h_σ تابع پیچیده‌ای از مدل سینتیکی برای محاسبه درصد فاز ماده می‌باشد.

از رابطه 13 می‌توان استدلال نمود که استخراج ولتاژ تحريك محركهای آلیاژ حافظه‌دار علاوه بر مدل دینامیکی سیستم نیازمند آگاهی دقیقی از متغیرهای حالت سیستم مانند تنش، دما و موقعیت فضای مفاصل سیستم رباتیکی می‌باشد. لذا به کارگیری این روش در عمل به راحتی میسر نبوده و نیازمند استفاده از اطلاعات سنسوری زیادی می‌باشد. اگرچه در بسیاری از تحقیقات از تخمین گر فیلتر کالمب برای تخمین پارامتر تنش استفاده گردیده است؛ ولی پیاده سازی این روش نیز در عمل، چالشهای سخت‌افزاری داشته و نیازمند محاسبات زیاد و وابسته به پارامترهای مدل می‌باشد.

5-2- کنترل تجربی

با توجه به مشکلات پیاده سازی روش کنترل مود لغزشی در عمل، در این مقاله سعی گردیده از یک کنترلر جدید استفاده گردد. تفاوتی که سیستم مورد نظر در این تحقیق با بسیاری از سیستمهای مبتنی بر محرك آلیاژ حافظه‌دار دارد، وجود چندین محرك و نیاز به تحريك همزمان آنها برای تحقق هندسه مطلوب در مازول است. در واقع یک مسئله کنترل چند متغیره غیرخطی در اینجا بروز پیدا می‌کند. حل چنین مسئله‌ای از نظر تحلیلی مشکل بوده و نیازمند محاسبات پیچیده و وجود سنسورهای زیاد برای اندازه‌گیری حالتها و پارامترهای مختلف سیستم می‌باشد. هدف از این تحقیق، ارائه یک مازول کاربردی با قابلیت کنترل موقعیت یا شکل می‌باشد. لذا امکان اعمال موقعیت یا شکل مطلوب در آن توانمندی طرح ارائه شده را بهتر بروز می‌دهد.

کنترلری که در این تحقیق برای مازول ارائه شده، مبتنی بر استفاده از تجربه و شناخت رفتار آلیاژ حافظه‌دار پس از تحريك می‌باشد. در حقیقت در سیستمهای پیچیده مهندسی یکی از راههای کنترل سیستم استفاده از منطق فازی می‌باشد. در این روش قوانینی بر پایه شناخت و تجربه رفتار سیستم استخراج شده و بر پایه این قوانین سیستم کنترل می‌گردد. الگوریتم ارائه شده در این مقاله بر پایه استخراج قوانینی مؤثر برای کنترل مازول انعطاف‌پذیر که با سه محرك آلیاژ حافظه‌دار تحريك می‌گردد عمل می‌کند. این قوانین می‌تواند به شکل مؤثری در توسعه کنترلرهای فازی، که برای مازول ارائه شده با مدل پیچیده کاملاً توجیه‌پذیر است، عمل نماید.

قانون کنترل از این واقعیت بهره می‌گیرد که اگر هر یک جفت از محرك ها تحريك شوند، در حالیکه محرك دیگر تحريك نیاشد، مازول در راستای خط نیمساز زاویه بین بردارهای موقعیت آن جفت محرك حرکت می‌کند. به عنوان مثال اگر محركهای 1 و 2 تحريك گردند مازول در امتداد نیمساز زاویه‌ای که بردارهای r_1 و r_2 را به هم متصل می‌کند حرکت می‌کند (شکل 4 را ببینید). این زاویه با θ بیان گردیده است. حال اگر تحريك دو محرك کاملاً یکسان باشد بطوریکه منجر به ایجاد نیروهای برابر در هر دو گردد مازول بطور ایده‌آل در امتداد خط نیمساز حرکت می‌کند. ولی اگر میزان

سرعت پاسخ را می‌توان با افزایش ولتاژ تحریک افزایش داد. لذا همانطور که در اشکال 14 و 15 ملاحظه می‌شود پاسخ سیستم به ازای حداکثر ولتاژ تحریک 5 ولت، به کمتر از 5 ثانیه کاهش می‌یابد. حتی می‌توان با افزایش ولتاژ پاسخهای سریعتری را نیز استخراج نمود ولی بایستی مراقب گرم شدن بیش از حد و آسیب دیدن محركها نیز بود.

البته مشکل اصلی سیستمهای با محرك آلیاژ حافظه‌دار هنگام سرد شدن می‌باشد. زیرا در این مرحله فقط انتقال حرارت طبیعی محرك با هوا باعث تغییر دما و در نتیجه تغییر فاز می‌گردد. البته برخی تدبیر مانند وجود مکانیزم دیفرانسیلی تحریک برای بازگشت سریعتر مازول به حالت اولیه به این مسئله کمک می‌کند.

با توجه به شکل 13 که نتایج مربوط به موقعیت دهی مازول برای زوایای پارامتر φ بیان می‌گردد، موفقیت کنترل برای دستیابی به موقعیت مورد نظر کاهش می‌باید. دلیل آن ناتوانی نیروی محركهای مازول برای غلبه بر نیروی فنر و ایجاد تغییر شکل مطلوب می‌باشد. این مشکل را می‌توان با افزایش ولتاژ تحریک محركها برطرف نمود.

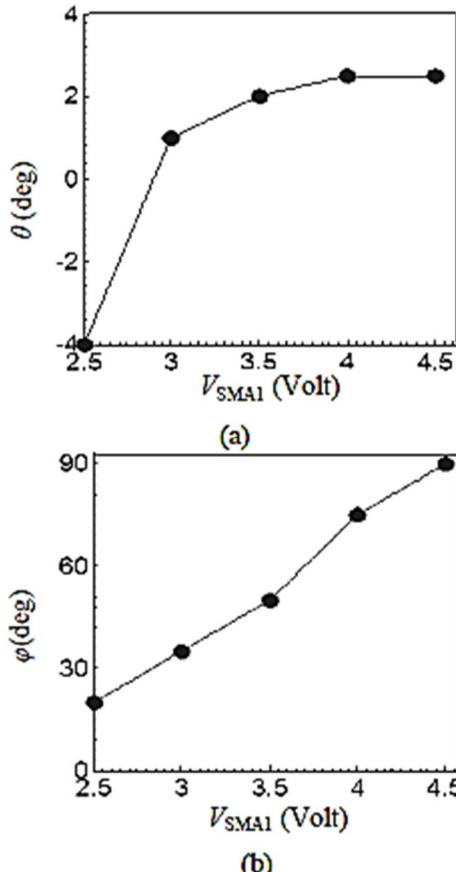


Fig. 11 Module deformation versus time by increasing activation voltage (a) θ , (b) φ

شکل 11 تغییر شکل مازول بر حسب زمان به ازای افزایش ولتاژ تحریک (a) θ , (b) φ

جدول 3 فضای کاری مازول

Table 3 Module workspace

φ	θ	پارامتر
Min=0	Min=0	بازه کاری
Max=90	Max=360	

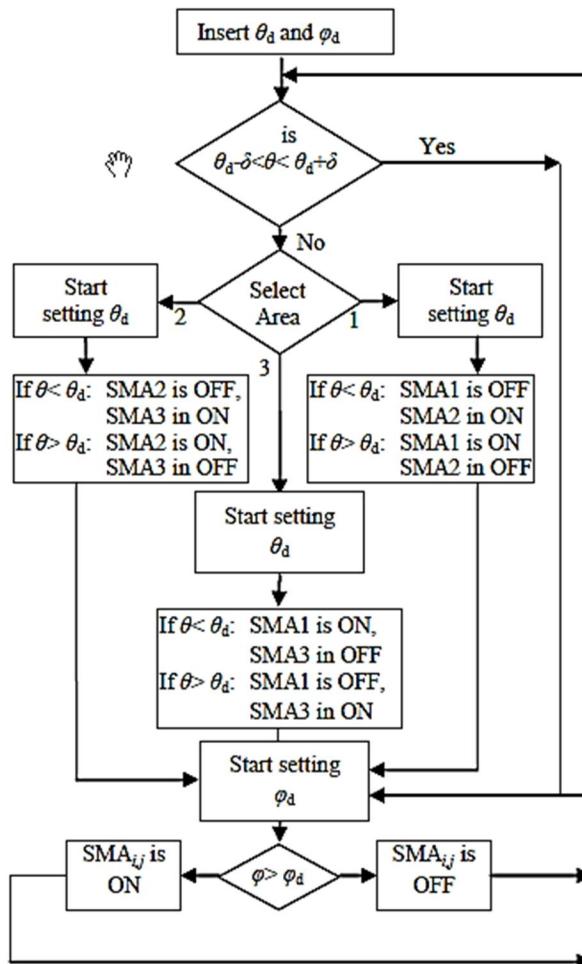


Fig. 9 Algorithm of module position control

شکل 9 الگوریتم کنترل موقعیت مازول

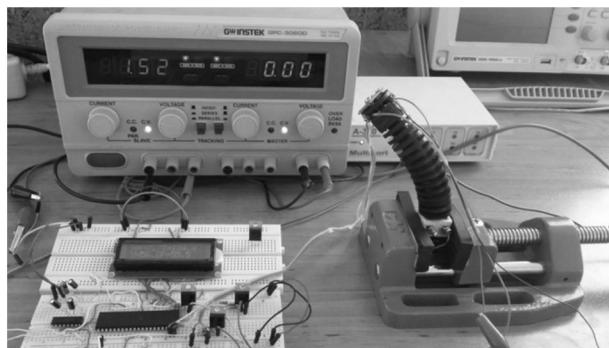


Fig. 10 Hardware of module drive and control

شکل 10 ساخت افزار تحریک و کنترل مازول

مطلوب نمونه در فضای کاری مازول، برای تحقق توسط کنترلر مدنظر قرار گرفته است. نتایج مربوط به موقعیت دهی مازول، در بخش بعدی ارایه خواهد شد.

7- بحث و بررسی نتایج

در اشکال 12 الی 16 نتایج تجربی اعمال الگوریتم کنترلی بر روی مازول فنری ارائه شده ملاحظه می‌شود. در اشکال 12 و 13 ولتاژ تحریک محركها حداکثر 4 ولت در نظر گرفته شده است. لذا همانطور که در اشکال مذکور ملاحظه می‌شود زمان رسیدن به موقعیت مطلوب بیش از 40 ثانیه می‌باشد.

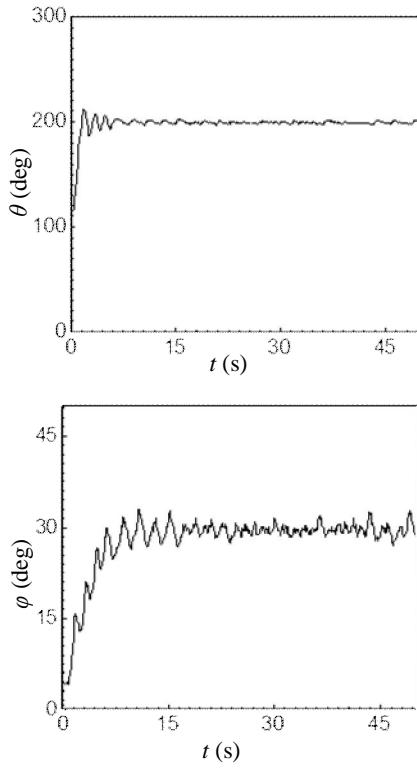


Fig. 14 Module positioning for $\theta_d=200^\circ$ and $\varphi_d=30^\circ$ with 5 V activation voltage (a) θ , (b) φ

شکل ۱۴ موقعیت دهی مازول برای زوایای $\theta_d=200^\circ$ و $\varphi_d=30^\circ$ با ولتاژ تحریک 5 ولت (a) θ , (b) φ

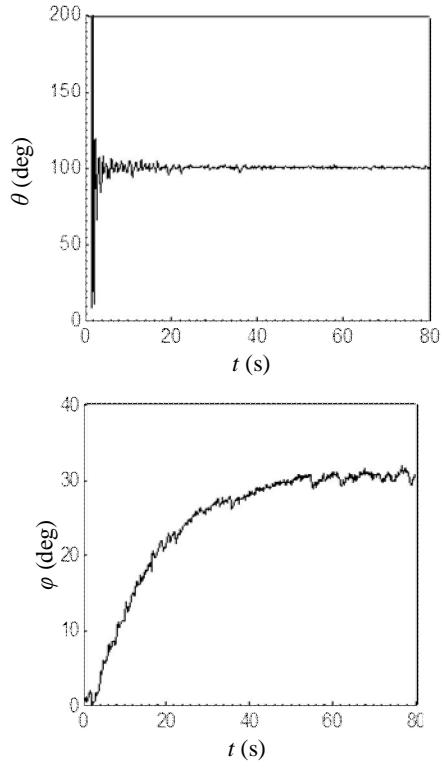


Fig. 12 موقعیت دهی مازول برای زوایای $\theta_d=100^\circ$ و $\varphi_d=30^\circ$ با ولتاژ تحریک 4 ولت (a) θ , (b) φ

شکل ۱۲ موقعیت دهی مازول برای زوایای $\theta_d=100^\circ$ و $\varphi_d=30^\circ$ با ولتاژ تحریک 4 ولت (a) θ , (b) φ

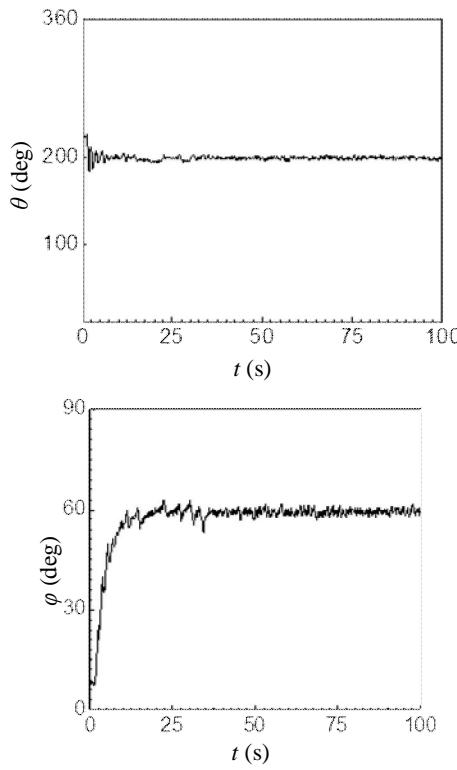


Fig. 15 Module positioning for $\theta_d=200^\circ$ and $\varphi_d=60^\circ$ with 5 V activation voltage (a) θ , (b) φ

شکل ۱۵ موقعیت دهی مازول برای زوایای $\theta_d=200^\circ$ و $\varphi_d=60^\circ$ با ولتاژ تحریک 5 ولت (a) θ , (b) φ

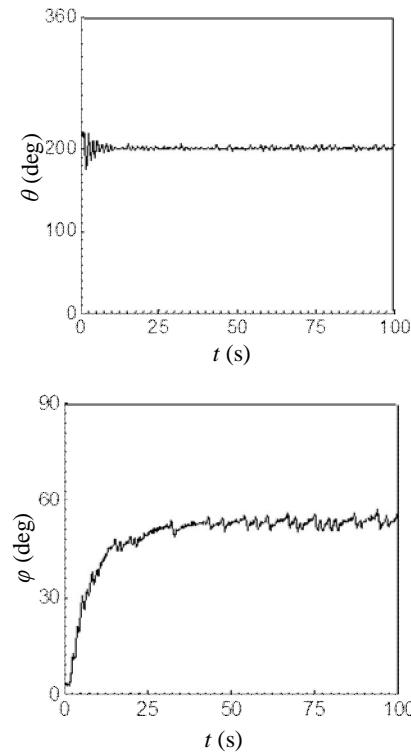


Fig. 13 Module positioning for $\theta_d=200^\circ$ and $\varphi_d=60^\circ$ with 4 V activation voltage (a) θ , (b) φ

شکل ۱۳ موقعیت دهی مازول برای زوایای $\theta_d=200^\circ$ و $\varphi_d=60^\circ$ با ولتاژ تحریک 4 ولت (a) θ , (b) φ

و چند متغیره می‌باشد، به کارگیری الگوریتم کنترل مود لغزشی بررسی گردید. با توجه به اینکه به کارگیری این الگوریتم در عمل ساده نبوده و نیازمند اطلاعات سنسوری کاملی از سیستم می‌باشد، راه حل و الگوریتم مناسب دیگری پیشنهاد گردید. الگوریتم کنترلی جدید از تجربه رفتار آلیاژ حافظه‌دار در یک سیستم مکانیکی و اثرباره‌ی کنترلهای ساختار متغیر در کنترل موقعیت آن پیشنهاد گردیده است. با توجه به نتایج آزمایشات تجربی عملکرد الگوریتم ارائه شده صحه‌گذاری گردید. استفاده از قوانین کنترلی به کارگرفته شده در این مقاله در توسعه کنترلهای مبتنی بر دانش انسانی، مانند کنترل فازی بسیار مفید می‌باشد. لذا مازول ارائه شده در این مقاله هم از نظر طراحی مکاترونیکی و سیستم سنسوری و هم از نظر کنترل آن دارای نوآوری و بداعم می‌باشد.

ترکیب سیستم کنترل ارایه شده با طراحی مکانیزم مازول یک سیستم مکاترونیکی جدید با قابلیتهای ویژه برای استفاده در سیستمهای مازول را ایجاد می‌نماید. انعطاف‌پذیری و تغییر شکل پیوسته مازول می‌تواند به توسعه بازوهای رباتیکی خاص و ابزارهای هوشمند و توانمند آندوسکوپی به منظور بازرسی مجازی بدن در کاربردهای پزشکی منجر شود.

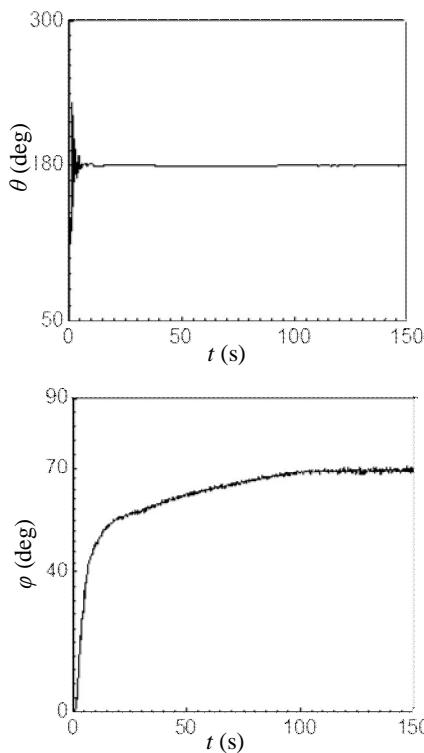


Fig. 16 Module positioning for $\theta_0=180^\circ$ and $\varphi_0=70^\circ$ with 5 V activation voltage (a) θ , (b) φ

شکل ۱۶ موقعیت دهی مازول برای زوایای $\theta_0=180^\circ$ و $\varphi_0=70^\circ$ با ولتاژ تحریک ۵ ولت (a) θ , (b) φ

در اشکال ۱۴ تا ۱۶ موقعیت دهی مازول به ازای ولتاژ تحریک ۵ ولت ارائه شده است. همانطور که در شکل ۱۵ ملاحظه می‌شود رسیدن به موقعیت مطلوب به ازای ولتاژ تحریک ۵ ولت میسر گردیده است. این نمودارها عملکرد موفق الگوریتم پیشنهاد شده در فضای کاری مازول، برای موقعیت دهی مطلوب را نشان می‌دهد.

8- نتیجه گیری

در این مقاله، یک مازول انعطاف‌پذیر، که با تحریک فنرهای آلیاژ حافظه‌دار تغییر شکل پیدا می‌کند، ارائه گردید. ساختار این مازول ساده بوده و سازه اصلی آن را یک فنر فشاری تشکیل می‌دهد. با توجه به کار گرفته شده، مازول به سادگی قابل توسعه بوده و می‌توان آنرا در طولهای مختلف ایجاد نمود. مازول توسعه یافته، فضای کاری نسبتاً بزرگی داشته و می‌تواند به خوبی به فضای اطراف خود از طریق دو درجه آزادی دسترسی داشته باشد. علاوه بر این، شکل مازول در فضای نیز می‌تواند با ترکیب دو درجه آزادی مازول تعیین گردد. بازه درجه آزادی سمت مازول 360° و بازه درجه آزادی خمیدگی آن 90° تعیین گردید.

مدل سینماتیکی و نیروئی مازول در این مقاله بررسی گردید. با توجه به مدل توسعه یافته می‌توان پارامترهای مازول را برای کاربرد مورد نظر در فرآیند طراحی انتخاب نمود. همچنین روند شبیه‌سازی مدل توسعه یافته در یک برنامه کامپیوترازی عددی ارائه گردید. با استفاده از این روند می‌توان رفتار مازول را در کاربردهای مختلف و با پارامترهای مختلف مدل‌سازی و رفتار آنرا پیش‌بینی نمود.

علاوه بر این در مسئله کنترلی تحقیق، که یک سیستم کنترلی غیرخطی

9- فهرست عالم	
تابع متغیرهای حالت در سیگنال کنترل لغزشی	B
تابع نیروهای اینترسی	f
نیروی فنر آلیاژ حافظه‌دار	F
مجموع نیروی فنرهای آلیاژ حافظه‌دار در مازول	F'
تابع انتقال حرارت	g
تابع وابستگی درصد فاز به دما یا تنفس	h
ضریب سختی فنر فشاری در خم	k
ضریب وابستگی نیرو به تغییر شکل در فنر آلیاژ حافظه‌دار	k ₁
ضریب وابستگی نیرو به درصد فاز در فنر آلیاژ حافظه‌دار	k ₂
طول مازول (mm)	l
ماتریس جرم	M
محصصات تعیین یافته	q
شعاع تصویر نقطه انتهای مازول در صفحه xy (mm)	r
سطح لغزش	S
(دما °C)	T
ولتاژ تحریک محرک (V)	u
محصصه انتهای مازول (mm)	x
محصصه انتهای مازول (mm)	y
محصصه انتهای مازول (mm)	z
علامت یونانی	
چگالی (kgm ⁻³)	ρ
دوران صفحه انتهای مازول حول محور x (°)	θ _x
دوران صفحه انتهای مازول حول محور y (°)	θ _y
زاویه خط واصل مبدأ تصویر نقطه انتهای مازول نسبت به محور x (°)	θ
تغییر زاویه‌ی مازول (°)	φ
تنش (MPa)	σ
نیروی محرک‌ها (N)	τ

- room temperature process, *Sensors and Actuators A: Physical*, Vol. 97, No. 4, pp. 632-637, 2002.
- [5] F. Chapelle, P. Bidaud, Evaluation functions synthesis for optimal design of hyper-redundant robotic systems, *Mechanism and Machine Theory*, Vol. 41, No. 10, pp. 1196-1212, 2006.
- [6] D. B. Camarillo, C. F. Milne, C. R. Carlson, M. R. Zinn, J. K. Salisbury, Mechanics modeling of tendon-driven continuum manipulators, *IEEE Transactions on Robotics*, Vol. 24, No. 6, pp. 1262-1273, 2008.
- [7] Y. Kai, G. Chenglin, Research and application of entirely-integrated spatial-bending shape memory alloy actuator, *Proceeding of International Conference on Electrical Machines and Systems*, Seoul, Korea, Oct. 8-11, 2007.
- [8] P. Walters, D. McGoran, Digital fabrication of smart structures and mechanisms-creative applications in art and design, *International Conference on Digital Printing Technologies and Digital Fabrication*, Minneapolis, USA, Oct. 2-6, 2011.
- [9] A. Villoslada, A. Flores, D. Copaci, D. Blanco, L. Moreno, High-displacement flexible shape memory alloy actuator for soft wearable robots, *Robotics and Autonomous Systems*, Vol. 73, No. 1, pp. 91-101, 2015.
- [10] D. C. Lagoudas, and I.G. Tadjbakhsh, Active flexible rods with embedded SMA fibers, *Smart Materials and Structures*, Vol. 1, No. 2, pp. 162-167, 1992.
- [11] L. C. Brinson, M. S. Huang, C. Boller, W. Brand, Analysis of controlled beam deflection using sma wires, *Journal of Intelligent Material Systems and Structures*, Vol. 8, No. 1, pp. 12-25, 1997.
- [12] M. M. Sheikhi, A. Hadi, M. Qasemi, Design and dynamic modeling of a module included a compressive spring and actuated by shape memory alloy wire , *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 14, No. 14, pp. 17-26, 2015 (in Persian).
- [13] F. O. M. Joseph, M. Kumar, K. Franz, B. Konh, P. Hutapea, Y.-J. Zhao, A. P. Dicker, Y. Yu, T. K. Podder, Control of shape memory alloy actuated flexible needle using multimodal sensory feedbacks, *Journal of Automation and Control Engineering*, Vol. 3, No. 5, pp. 428-434, 2015.
- [14] A .Hadi, A .Yousefi-Koma, M .Moghaddam, M .Elahinia, A .Ghazavi, Developing a novel SMA-actuated robotic module, *Sensors and Actuators A: Physical*, Vol. 162, No. 1, pp. 72-81, 2010.
- [15] N. Van Der Stap, F. Van Der Heijden, I. A. Broeders ,Towards automated visual flexible endoscope navigation, *Surgical Endoscopy*, Vol. 27, No. 10, pp. 3539-3547, 2013.
- [16] H. Ashrafiou and V. R. Jala, Sliding mode control of mechanical systems actuated by shape memory alloy, *Journal of Dynamic Systems, Measurement, and Control*, Vol. 131, No. 1, pp. 011010-1-011010-6, 2009.

درصد فاز ماده	γ
کرنش	ϵ
ثابت تبدیل درصد فاز به تنش (MPa)	Ω
ضریب انبساط حرارتی ($C^{\circ}MPa$)	θ
بالاترین‌ها	-
معکوس	-1
زیرنویس‌ها	-
پaramتر مطلوب	d
شماره محرک	I
حداکثر تغییر شکل محرک	L
مارتنزیت ایجاد شده با تنش	s
مارتنزیت ایجاد شده با دما	t
دما	T
شرایط اولیه	0
شرایط ثانویه	1
تنش	σ

10- مراجع

- [1] V. De Sars, S. Haliyo, J. Szewczyk, A practical approach to the design and control of active endoscopes, *Mechatronics*, Vol. 20, No. 2, pp. 251-264, 2010.
- [2] A. Ishida, M. Sato, Z. Gao, Properties and applications of Ti Ni Cu shape-memory-alloy thin films, *Journal of Alloys and Compounds*, Vol. 577, No. 1, pp. 184-189, 2013.
- [3] T. Mineta, T. Mitsui, Y. Watanabe, S. Kobayashi, Y. Haga, M. Esashi, Batch fabricated flat meandering shape memory alloy actuator for active catheter, *Sensors and Actuators A: Physical*, Vol. 88, No. 2, pp. 112-120, 2001.
- [4] T. Mineta, T. Mitsui, Y. Watanabe, S. Kobayashi, Y. Haga, M. Esashi, An active guide wire with shape memory alloy bending actuator fabricated by