

## تحلیل پارامترهای مؤثر در ساختار کامپوزیت آکستیک تقویت شده چندلایه‌ای متعامد به روش المان محدود

محسن صفی خانی نسیم<sup>۱</sup>، احسان اعتمادی<sup>۲\*</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مکانیک، دانشگاه حکیم سبزواری، سبزوار

۲- استادیار، مهندسی مکانیک، دانشگاه حکیم سبزواری، سبزوار

\*سبزوار، صندوق پستی ۹۶۱۷۹۷۶۴۸۷

### چکیده

در این مقاله، با استفاده از روش المان محدود، رفتار نوع جدیدی از کامپوزیت آکستیک (کامپوزیت با ضریب پواسون منفی) که از الیاف پلی استر و لوله‌های ABS به عنوان تقویت کننده و فوم پلی اورتان به عنوان ماتریس، تشکیل شده است، مورد بررسی قرار گرفته شده است. همچنین، اثرات ضریب پواسون منفی و رفتار مکانیکی کامپوزیت آکستیک تحت فشار شبه‌استاتیک بررسی و با نتایج تجربی موجود مقایسه شده است. توافق خوبی بین نتایج وجود دارد. از نمودار تنش بر حسب کرنش، نتیجه‌گیری می‌شود که رفتار این نوع کامپوزیت در کرنش‌های بالاتر همانند مواد میراکننده عمل می‌کند؛ و با توجه به خواص خاص کامپوزیت آکستیک، از جمله مقاومت برشی بالا و مقاومت در برابر فورونتگی و چرمگی شکست، پتانسیل کاربردی بالا در صنایع مختلف دارد. در این تحقیق پارامترهای مؤثر در رسیدن به ضریب پواسون منفی بیشتر کامپوزیت آکستیک مورد بررسی قرار گرفته شده است. این پارامترها، شامل چگالی فوم، جنس و قطر لوله‌های ABS، فاصله بین لوله‌های ABS می‌باشد. نتایج نشان می‌دهد که کاهش چگالی فوم و کاهش فاصله بین لوله‌های ABS در ابتدا، تا رسیدن به یک مقدار بحرانی سبب افزایش ضریب پواسون منفی شده و سپس کاهش پیدا می‌کند.

### اطلاعات مقاله

مقاله پژوهشی کامل

دریافت: ۲۹ آبان ۱۳۹۵

پذیرش: ۲۸ اسفند ۱۳۹۶

ارائه در سایت: ۰۳ اردیبهشت ۱۳۹۶

کلید واژگان:

ضریب پواسون منفی

روش المان محدود

کامپوزیت چندلایه‌ای متعامد

ساختار آکستیک

بارگذاری شبه‌استاتیک

## Analysis of effective parameters of auxetic composite structure made with multilayer orthogonal reinforcement by finite element method

Mohsen Safikhani Nasim, Ehsan Etemadi\*

Department of Mechanical Engineering, Hakim Sabzevari University, Sabzevar, Iran  
\* P.O.B. 9617976487, Sabzevar, Iran, etemadi@hsu.ac.ir

### ARTICLE INFORMATION

Original Research Paper

Received 19 November 2016

Accepted 18 March 2017

Available Online 23 April 2017

#### Keywords:

Negative Poisson's ratio

Finite element method

Multilayer orthogonal composite

Auxetic structure

Quasi-static loading

### ABSTRACT

In this paper, the behavior of a new type of auxetic composite (composite with negative Poisson's ratio) consisting of polyester fibers and ABS tubes as reinforcement as well as polyurethane foam as matrix was investigated by finite element method. Furthermore, the effect of negative Poisson's ratio and mechanical properties of auxetic composite under quasi-static pressure were analyzed and the results were compared with the published experimental works. Good agreements were found between the results. Considering stress-strain diagram, it is concluded that this type of composite can operate as a damping material due to the specific properties such as high shear strength, indentation strength toughness. So, the foresaid properties make them a great choice with high potential application in various industries. Also, the ways to get the effective parameters to achieve more negative Poisson's ratio were investigated. The parameters include the foam density as well as material, diameter and distances between ABS tubes. The results show that with decreasing foam density and decreasing distances between ABS tubes, the negative Poisson's ratio first increases to reach the critical value and then decreases.

معرفی شده‌اند [۳]. این مواد مطابق "شکل ۱" تحت بارگذاری‌های مختلف رفتار متفاوتی از خود نشان می‌دهند به این صورت که وقتی در جهت عرضی کشیده می‌شوند در جهت طولی کرنش مثبت دارند و یا به عبارتی دیگر در یک جهت بار کششی اعمال کنیم در تمامی جهات گسترش می‌یابد و وقتی در جهت عرضی، تحت فشار باشند در جهت طولی کرنش منفی دارند [۴]. مواد آکستیک را می‌توان در طبیعت یافت به عنوان مثال عناصر فلزات

ضریب پواسون در اغلب مواد مثبت است اما با در نظر گرفتن ملاحظات ترمودینامیکی و انرژی کرنشی در تئوری الاستیسیتیه، نسبت پواسون برای مواد جامد همسانگرد همگن<sup>۱</sup> می‌تواند بین ۰.۵ و -۱ باشد، بنابراین از لحاظ تئوری و ساختاری مواد با ضریب پواسون منفی وجود دارند [۲,۱]. دسته جدیدی از مواد با ضریب پواسون منفی<sup>۲</sup> به نام مواد آکستیک

### ۱- مقدمه

ضریب پواسون در اغلب مواد مثبت است اما با در نظر گرفتن ملاحظات ترمودینامیکی و انرژی کرنشی در تئوری الاستیسیتیه، نسبت پواسون برای مواد جامد همسانگرد همگن<sup>۱</sup> می‌تواند بین ۰.۵ و -۱ باشد، بنابراین از لحاظ

تئوری و ساختاری مواد با ضریب پواسون منفی وجود دارد [۲,۱].

Dسته جدیدی از مواد با ضریب پواسون منفی<sup>۲</sup> به نام مواد آکستیک

<sup>1</sup> homogeneous solid isotropic material  
<sup>2</sup> negative Poisson's ratio material

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

Please cite this article using:

M. Safikhani Nasim, E. Etemadi, Analysis of effective parameters of auxetic composite structure made with multilayer orthogonal reinforcement by finite element method, *Modares Mechanical Engineering*, Vol. 17, No. 4, pp. 247-254, 2017 (in Persian)

ویژگی‌های هندسی قطعات، خواص اجزا و تغییر در سختی اجزا و مواد زمینه بهبود یابد [21].

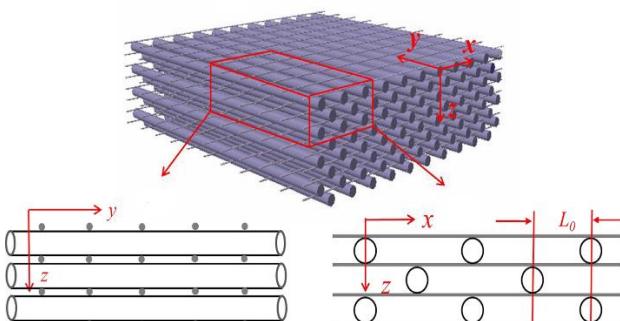
این تحقیق به تحلیل پارامترهای مؤثر در رفتار کامپوزیت آکستیک با ساختار تقویت شده چندلایه‌ای متعامد تحت بارگذاری شبه استاتیک<sup>۱</sup> با استفاده از روش المان محدود می‌پردازد. ابتدا نتایج با ضریب پواسون منفی تجربی [22] مقایسه شده و سپس راههای رسیدن به ضریب پواسون منفی بیشتر ارائه شده است. این پارامترها شامل چگالی فوم پلی‌اورتان، قطر و جنس لوله‌های ABS و فاصله بین لوله‌های ABS هست.

## 2- ساختار آکستیکی بررسی شده در تحقیق

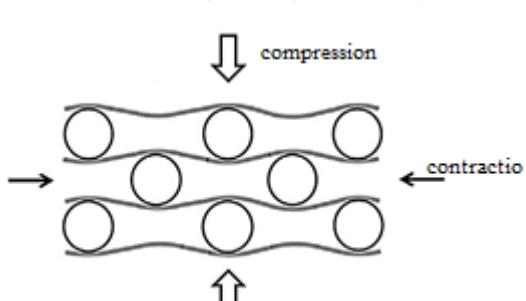
ساختار متعامد چندلایه از کار تجربی [22] در "شکل 2" نشان داده شده است، ساختار شامل، دو جزء تقویت کننده الیاف پلی‌استر و لوله‌های ABS<sup>۲</sup> است؛ که تقویت کننده الیاف پلی‌استر<sup>۳</sup> در جهت  $x$  و تقویت کننده لوله‌های ABS در جهت  $y$  است.

شمایتیک رفتار مکانیکی این ساختار آکستیک در "شکل 3" نمایش داده شده است. نحوه رفتار ساختار به این صورت است که اعمال و افزایش بار فشاری سبب خم شدن و پیچیده شدن لوله‌های ABS دور الیاف و درنتیجه سبب منقبض شدن کل ساختار در راستای  $x$  می‌شود. در نتیجه همین پدیده باعث نسبت پواسون منفی سازه می‌شود.

کامپوزیت با یک فرایند تزریق و فومینگ ساخته می‌شود و در ابعاد 100mm×98mm×28mm بشدت زده است که کامپوزیت نهایی در "شکل 4" مشاهده می‌کنید. خواص فوم پلی‌اورتان و الیاف پلی‌استر و لوله‌های ABS مورد استفاده در این کامپوزیت در جدول 1 نشان داده شده است.



شکل 2 نمایش سه‌بعدی ساختار آکستیک چندلایه‌ای متعامد

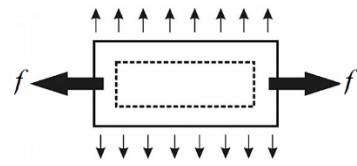


شکل 3 انقباض در جهت  $x$  ساختار آکستیک تحت فشار

<sup>8</sup> Quasi-static

<sup>9</sup> Acrylonitrile butadiene styrene

<sup>10</sup> Polyester



شکل 1 رفتار مواد با ضریب پواسون منفی تحت بارگذاری کششی

مکعب شکل [5]، کریستوبالیت<sup>۴</sup> [6] و بافت‌های بیولوژیکی<sup>۵</sup> و بافت استخوان [7] دارای ضریب پواسون منفی هستند.

از دیگر ویژگی‌های منحصر به فردی که مواد آکستیک دارند این است که می‌توانند در برابر بارهای وارده خود را متمرکز کنند [4]. که این ویژگی خاص در ترکیب با خاصیت‌های مقاومت برشی [8]، مقاومت در برابر فرورفتگی [9] و جذب انرژی [10] و چقرمگی شکست بهبود یافته است [11]. در دو دهه اخیر، مواد آکستیک با توجه به کاربرد فراوان در صنایع خودروسازی [12]، هواپما و صنایع دفاعی [13] و سنسورها [14]، مورد توجه قرار گرفته شده‌اند. اولین ساختار با ضریب پواسون منفی در سال 1987 از فوم پلی‌اورتان ساخته شده است [15]. هو و همکاران نوعی از ساختار کامپوزیتی با خاصیت NPR<sup>۶</sup> را که بهوسیله قرار دادن تصادفی المان‌های مثلثی، درون کامپوزیت بود را پیشنهاد کردند [16]. چی و همکاران [17] با استفاده از روش المان محدود، مطالعات بر روی سازه ساندویچی با هسته آکستیک لانه‌زنیوری تحت ضربه با سرعت بالا انجام داده و نشان دادند که عملکرد سازه ساندویچی در محدوده 350m/s و 150m/s بهبود یافته است.

یانگ و همکاران [18] به مطالعه نفوذ بر ساختار اکستیکی پرداختند و نتیجه گرفتند که ساختار آکستیک همانند مقاومت بالاستیک نفوذ بر ساختار آکستیک را انجام داده‌اند و نتیجه گرفتند که سرعت پرتا به در هنگام برخورد کاهش یافته است و ضریب پواسون منفی سازه علت اصلی افزایش مقاومت در مولکولی با استفاده از یک لایه زئولیت رفتار آکستیک سازه را برای حفاظت بالاستیک بررسی کردند و به این نتیجه رسیدند که حداقل فشار و شتاب در ساختار آکستیک کاهش می‌یابد.

کامپوزیت‌های آکستیک امروزه کاربردهای فراوانی در زمینه‌های مختلف دارند. дрدرسون و همکاران گزارش کردند که کامپوزیت آکستیکی می‌تواند از دو روش ساخته شود:

1- تولید لایه‌های کامپوزیتی<sup>۷</sup> با استفاده از الیاف غیرآکستیک: در این روش لایه‌های کامپوزیتی می‌توانند طوری طراحی و روی هم قرار بگیرند که اثر NPR ایجاد کنند.

2- با استفاده از تقویت کننده‌های آکستیک: در این روش، الیاف اکستیکی که به عنوان تقویت کننده درون کامپوزیت قرار می‌گیرند و این الیاف تحت بار کششی ضخیم‌تر می‌شوند و باعث عدم خروج الیاف از ماتریس<sup>۸</sup> می‌شوند [20].

نسبت پواسون ساختارهای کامپوزیتی می‌توانند بهوسیله تغییر

<sup>1</sup> cubic elemental metals

<sup>2</sup> a-cristobalite

<sup>3</sup> biological tissues

<sup>4</sup> negative Poisson's ratio

<sup>5</sup> composite laminates

<sup>6</sup> fiber

<sup>7</sup> matrix

تحلیل کم هزینه، صحیح و دقیق باید هم تأثیر اثر جرمی و همزمان تحلیل کاهش داده شود. در این خصوص دو روش وجود دارد که می‌توان آن‌ها را به صورت جداگانه یا همزمان برای انجام تحلیلی شبه استاتیکی به کاربست. در ادامه هر یک از این دو روش، جداگانه بیان شده‌اند.

۱- مقیاس کردن جرم<sup>۲</sup>: در این روش برای کم کردن تأثیرات اثر جرمی، جرم سازه در یک مقداری ضرب یا بر یک مقداری تقسیم می‌شود. در روش حل صریح، کمترین مقدار زمان هر نمو از رابطه (۲) استخراج می‌شود.

$$\Delta t = L^e \sqrt{\frac{\rho}{E}} \quad (2)$$

که در آن  $L^e$  مشخصه طول المان‌ها،  $E$  مدول الاستیسیته می‌باشد. مطابق رابطه (۲) افزایش مجازی چگالی با ضریب  $f^2$  مقدار هر نمو را با ضریب  $f$  افزایش می‌دهد و درنتیجه کل زمان به دلیل آن که به نموهای کمتری احتیاج دارد کاهش می‌باید. همان‌طور که مشخص است افزایش چگالی ماده تأثیرات اثر جرمی را افزایش می‌دهد. بنابراین برای این که تحلیل انجام شده به یک تحلیل شبه استاتیکی صحیح نزدیک‌تر باشد، باید مقدار نرخ بار اعمالی تا حد ممکن کاهش پیدا کند.

۲- اعمال بار به صورت ملایم<sup>۳</sup>: اعمال بار (جایه‌جایی، سرعت، نیرو) به صورت ناگهانی باعث ایجاد موج‌های تنش و جایه‌جایی می‌شود که می‌توانند باعث ایجاد نویز<sup>۴</sup> و اشتباه در تحلیل شوند. از این‌رو برای انجام یک تحلیل شبه استاتیکی، بار اعمالی باید تا حد ممکن به صورت ملایم به سازه اعمال شود. یک نمونه از اعمال بار به صورت ملایم در "شکل ۶" نشان داده شده است [۲۴].

همان‌طور که در "شکل ۶" مشخص است، سرعت اولیه و شیب نمودار در نقطه صفر که معادل با شتاب اولیه است برابر صفر می‌باشند. این نوع بارگذاری ما را از اعمال بار به صورت تدریجی و حذف تأثیرات دینامیکی ناخواسته مطمئن می‌سازد. پس از انجام یک تحلیل شبه استاتیکی می‌توان صحت انجام آن را با دو امتحان ساده بررسی کرد:

۱- اگر تحلیل انجام شده کاملاً شبه استاتیکی باشد سرعت ماده تشکیل دهنده پایین بوده و در نتیجه نیروهای جرمی قابل صرف‌نظر کردن هستند. در این صورت مقدار انرژی داخلی برابر با کار انجام شده خارجی خواهد بود و

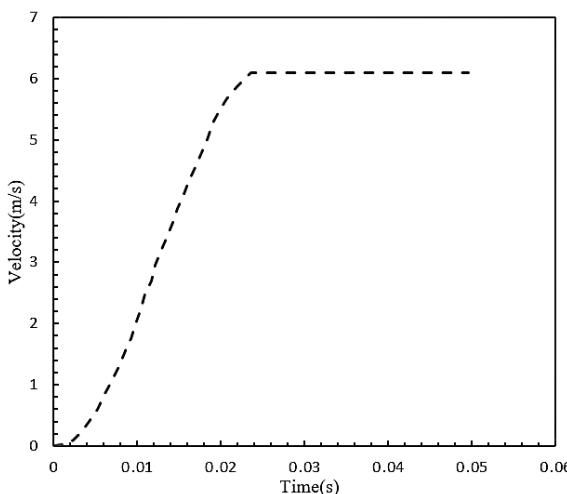


Fig. 6 Load history used in quasi-static simulations

شکل ۶ تاریخچه بار اعمالی استفاده شده در شبیه‌سازی شبه استاتیک

<sup>2</sup>Mass scaling

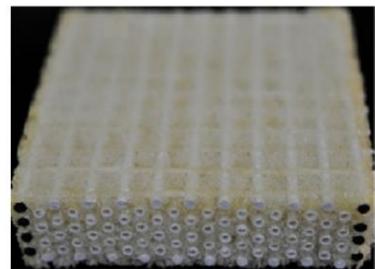
<sup>3</sup>Smooth

<sup>4</sup>noise

#### جدول ۱ هندسه و خواص مکانیکی اجزاء

Table 1 Geometry and mechanical properties of components

نمونه	مدول یانگ	چگالی	ضریب پواسون $\nu$	قطر
لوله‌های ABS	2.2	1.05	0.394	(mm)
الیاف پلی‌استر	12.77	1.38	0.305	0.2
فوم پلی‌اورتان	0.00278	0.27	-	-



شکل ۴ کامپوزیت آکستیک، با ساختار تقویت شده چندلایه‌ای متعامد [۲۲]

به منظور بررسی خاصیت ضریب پواسون منفی و رفتار مکانیکی کامپوزیت آکستیکی تولید شده، تست فشار شبه استاتیکی، بر طبق استاندارد ASTMD1621 به وسیله یک ماشین تست انتستوران ۵۹۰۰، همان‌طور که در "شکل ۵" نشان داده شده است با سرعت ۲mm/min انجام شده است و اگر محور  $z$  جهت بارگذاری باشد، کرنش طولی  $z$  و کرنش عرضی  $x$  اندازه‌گیری و ضریب پواسون نمونه تست شده از رابطه (۱) محاسبه می‌شود.

$$\nu_{\text{exp}} = -\frac{\varepsilon_x}{\varepsilon_z} \quad (1)$$

#### ۳- شبیه‌سازی به روش المان محدود

##### ۳-۱- شبیه‌سازی فشار شبه استاتیکی به روش المان محدود

روش تحلیل اجزای محدود صریح<sup>۱</sup> در حل مسائل شبه استاتیکی به صورت گسترهای مورد استفاده قرار گرفته شده است [۲۳]. نرخ بارگذاری در مسائل شبه استاتیکی واقعی بسیار پایین است. به عنوان مثال در آزمایش‌های شبه استاتیک سرعت حرکت فک دستگاه معادل با ۵mm/min در نظر گرفته می‌شود در صورتی که همین سرعت به سازه اعمال شود برای تغییر شکلی معادل با ۳۰۰mm زمان تحلیل باید معادل با ۳۶۰۰ ثانیه در نظر گرفته شود که این مقدار بسیار بزرگ و عملای غیرممکن است. از این‌رو برای انجام یک



شکل ۵ تست فشار شبه استاتیک کامپوزیت آکستیک [۲۲]

شکل ۵ تست فشار شبه استاتیک کامپوزیت آکستیک [۲۲]

<sup>1</sup> Explicit finite element method

همان‌طور که از نمودار مشخص است انرژی جنبشی بسیار ناچیز و نزدیک به صفر می‌باشد که بنا به آنچه گفته شد با مقایسه‌ی بین انرژی جنبشی و انرژی داخلی، تحلیل انجام شده بهصورت شبیه استاتیکی می‌باشد.

**3-2- شبیه‌سازی عددی کامپوزیت آکستیک چندلایه‌ای متعامد**  
برای شبیه‌سازی کامپوزیت موردنظر تحت فشار شبیه استاتیک، از نرم‌افزار تجاری آباکوس استفاده شده است و برای المان‌بندی نمونه با توجه به محدودیت‌های نرم‌افزار آباکوس و پیچیده بودن ساختار نمونه، از نرم‌افزار هایبریم<sup>7</sup> برای المان‌بندی استفاده شده است. "شکل‌های 8 و 9" به ترتیب مراحل مختلف شبیه‌سازی، نشان داده شده است.

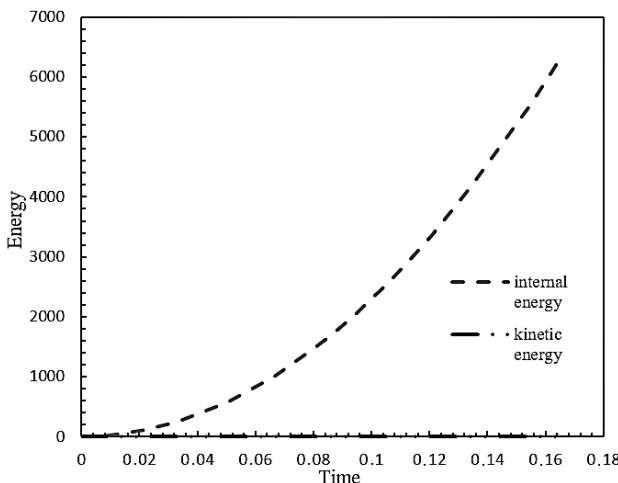


Fig. 7 Comparison between internal energy and kinetic energy  
شکل 7 مقایسه انرژی داخلی و انرژی جنبشی

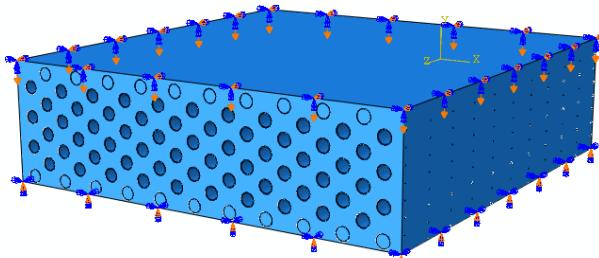


Fig.8 Auxetic composite with multilayer orthogonal structural as well as boundary conditions  
شکل 8 کامپوزیت آکستیک، با ساختار تقویت شده چندلایه‌ای متعامد مورد بررسی این تحقیق همراه شرایط مرزی

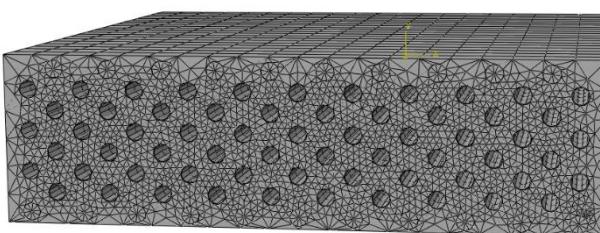


Fig. 9 sweep mesh with tetrahedral elements  
شکل 9 شبکه‌بندی سویپ با عنصرهای چهارضلعی

<sup>7</sup> HyperMesh

انرژی جنبشی بسیار ناچیز و نزدیک به صفر در مقایسه با انرژی داخلی خواهد بود.

2 - نمودار نیرو به جایه‌جایی در سرعت‌های مختلف تغییر چندانی نخواهد کرد.

تحقیقان مختلفی از روش حل صریح برای شبیه‌سازی رفتار شبیه استاتیکی استفاده کردند. مگولد و همکاران<sup>[25]</sup> از ال‌اس‌دینا<sup>1</sup> برای شبیه‌سازی شبیه استاتیکی قوطی‌هایی که از فوم پر شده بودند استفاده کردند. آن‌ها از ضربی 10 برای افزایش جرم ماده دهنده و در نتیجه کاهش زمان تحلیل استفاده کردند. آن‌ها برای تأیید کار خود نشان دادند که انرژی جنبشی در مقابل انرژی داخلی بسیار کوچک‌تر بوده و همچنین نمودار نیرو جایه‌جایی با تغییر ضربی مقیاس جرم تغییری نمی‌کند. سنتاس و همکاران<sup>[26]</sup> از نرم‌افزار پمکراش<sup>2</sup> برای شبیه‌سازی شبیه استاتیکی مقاطع پر شده از فوم استفاده کردند. آن‌ها جرم ماده را با ضربی 1000 کاهش دادند و در مقابل سرعت بارگذاری را تا حد 2m/s افزایش دادند. اکتی و همکاران<sup>[27]</sup> نیز از پمکراش برای مدل‌سازی شبیه استاتیکی مقاطع مشابه استفاده کردند. آن‌ها نیز جرم را در مقدار 0.001 ضرب کردند و در مقابل سرعت را تا مقدار 2m/s افزایش دادند. آن‌ها همچنین در کار خود سرعت را از مقدار صفر تا مقدار 2m/s در نموهای اولیه بهصورت افزاینده و سپس بهصورت ثابت در نظر گرفتند تا شرایط اعمال بار بهصورت ملایم را تأمین کنند. آن‌ها نشان دادند که انرژی داخلی در مقایسه با انرژی جنبشی مقدار بسیار کمی دارد و همچنین نمودار نیرو - جایه‌جایی مستقل از سرعت اعمالی است.

ریز و همکارانش<sup>[28]</sup> با استفاده از ال‌اس‌دینا<sup>3</sup> تحلیل شبیه استاتیکی روی مقاطع آلومینیومی تحت بارگذاری مایل انجام دادند. آن‌ها معادله (3) را برای سرعت اعمالی در نظر گرفتند تا شرایط بارگذاری ملایم را تأمین کنند.

$$v(t) = \frac{\pi}{\pi - 2} \cdot \frac{d_{\max}}{T} \left[ 1 - \cos\left(\frac{\pi}{2T} \cdot t\right) \right] \quad (3)$$

که در آن  $T$  کل زمان بارگذاری و  $d_{\max}$  انتگرال گیری شود مقدار آن برابر با  $d_{\max}$  خواهد بود و هنگامی که در زمان صفر از آن مشتق گیری شود مقدار آن برابر صفر خواهد بود که معادل با شتاب اولیه است. تریکوپلا و همکاران<sup>[18]</sup> از ال‌اس‌دینا برای شبیه‌سازی شبیه استاتیکی مقاطع جدار نازک از فولاد پر مقاومت استفاده کردند. در کار آن‌ها سرعت در 25 میلی ثانیه اول به مقدار مشخصی می‌رسد و سپس در همین مقدار ثابت می‌ماند تا شرایط اعمال بار بهصورت ملایم تأمین شود. ناگل و همکاران<sup>[29]</sup> از آباکوس اکس‌پلیسیت<sup>4</sup> برای شبیه‌سازی شبیه استاتیکی جاذب انرژی جدار نازک مخروطی و هرمی تحت بارگذاری مایل استفاده کردند. آن‌ها برای اعمال بار بهصورت ملایم از ابزار امپتود<sup>5</sup> و در این ابزار از امکان اسmoded استپ<sup>6</sup> استفاده کردند<sup>[30]</sup>.

در این مقاله برای شبیه‌سازی فشار شبیه استاتیک از روش المان بار بهصورت ملایم (روش دوم)، استفاده شده است به این صورت که سرعت حرکت لایه مرزی بالایی کامپوزیت 2mm/min است. با توجه به توضیحات بیان شده برای کسب اطمینان از انجام شبیه‌سازی بهصورت شبیه استاتیکی، انرژی داخلی و انرژی جنبشی مقایسه می‌شوند. "شکل 7" مقایسه این دو نمودار را نشان می‌دهد.

<sup>1</sup> LSDYNA

<sup>2</sup> PAMCRASH

<sup>3</sup> LSDYNA

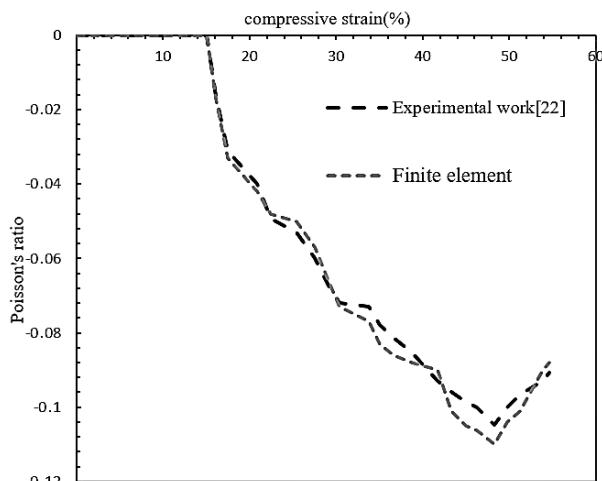
<sup>4</sup> ABAQUS/Explicit

<sup>5</sup> AMPLITUDE

<sup>6</sup> SMOOTH STEP

جدول 2 مقایسه ضریب پواسون به دست آمده از شبیه‌سازی المان محدود و مرجع [22]  
Table 2 Comparison Poisson's ratio between the finite element method and ref [22].

درصد خطأ	ضریب پواسون المان محدود	ضریب پواسون [22]	درصد فشرده‌سازی
0.0%	0.000	0.000	5.00
0.0%	0.000	0.000	10.00
0.0%	0.000	0.000	15.00
5.5%	-0.017	0.016	16.12
6.4%	-0.033	-0.031	17.50
5.0%	-0.043	-0.040	20.90
5.6%	-0.050	-0.053	25.41
5.0%	-0.057	-0.060	27.50
5.4%	-0.077	-0.073	33.75
6.4%	-0.083	-0.078	35.00
5.2%	-0.101	-0.096	43.30
6.4%	-0.105	-0.098	45.00
5.0%	-0.110	-0.104	48.30
4.0%	-0.104	-0.100	49.79
4.4%	-0.101	-0.096	51.26
3.2%	-0.090	-0.093	52.92



شکل 11 نمودار ضریب پواسون بر حسب کرنش برای روش المان محدود و کار تجربی

لازم به ذکر است این تفاوت در خدامت به سیله انبساط فوم پلی اورتان در طول فرایند تزریق فوم به وجود می‌آید. همان‌طور که در "شکل 3" نشان داده شده است در یک ساختار آکستیک چندلایه‌ای متعامد، الیاف پلی‌استر که در جهت x قرار گرفته‌اند، ارتباط تنگاتنگی با لوله‌های ABS در جهت y دارند و هیچ فاصله‌ای بین نقاط اتصال وجود ندارد. با این حال، با توجه به انبساط فوم پلی اورتان در طول فرایند تزریق فوم این تفاوت چهار میلی‌متری ایجاد می‌شود.

زمانی که کرنش فشاری به بیش از 15% برسد، ضریب پواسون کامپوزیت منفی می‌شود. در "شکل 10" مشاهده می‌کنیم که مقدار NPR از 15% تقریباً خطی افزایش می‌یابد و در کرنش فشاری 50% به ماکریم مقدار خود یعنی 0.105 می‌رسد. با افزایش کرنش بیش از 50% مقدار NPR شروع به کاهش می‌کند. در این مرحله از فشار فوم کاملاً فشرده شده می‌شود و در همین حال، سطح مقطع لوله‌های ABS توخالی از حالت دایره‌ای شروع به تغییر شکل به حالت بیضی شکل می‌کند؛ بنابراین فشار اضافی باعث افزایش اندازه‌ی عرضی و درنتیجه کاهش اثر NPR کامپوزیت می‌شود.

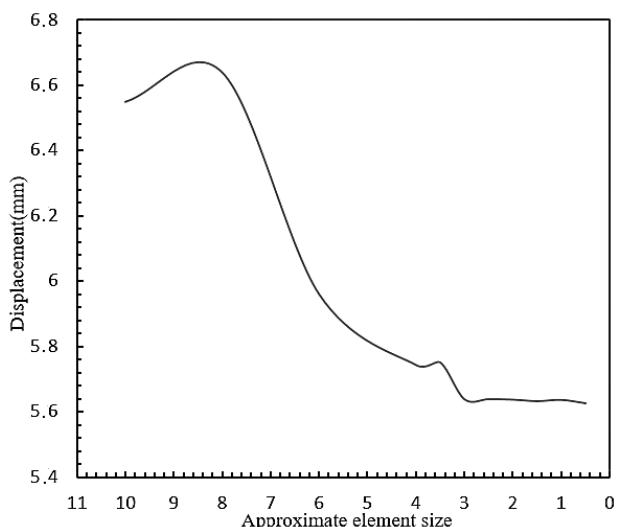
مطابق "شکل‌های 9 و 8" از مدل ماده الاستیک، برای فوم پلی اورتان و لوله‌های ABS و الیاف پلی‌استر استفاده شده است و از تعداد 156788 المان سویپ با عنصرهای چهارضلعی برای المان‌بندی کل کامپوزیت استفاده شده است و شرایط مرزی این گونه است که سطح پائینی کامپوزیت به صورت کامل مقید شده و سطح بالایی کامپوزیت مطابق کار تجربی با سرعت 2mm/min به سمت پایین جابه‌جا می‌شود.

برای رسیدن به یک المان‌بندی بهینه، باید از تأثیر حساسیت المان‌بندی<sup>۱</sup> بر روی نتایج مطالعه اطمینان کسب کرد، در نتیجه لازم است، نوع، شکل و اندازه‌ای که برای المان‌بندی انتخاب می‌شود، بررسی گردد بدین منظور مطابق "شکل 10" ابتدا المان به طول 10mm برای سازه انتخاب شده و این المان تا طول 0.5mm کاهش پیدا می‌کند و همان‌طور که در شکل مشخص است از المانی به طول 3mm تغییر محسوسی در مقدار جابه‌جایی مشاهده نمی‌شود. در نتیجه المانی به طول 3mm برای شبیه‌سازی سازه انتخاب می‌گردد.

#### 4- بررسی نتایج و بحث

کامپوزیت‌های آکستیک تحت‌فشار دچار فشردگی جانبی می‌شود. به این معنی که اثر NPR با کامپوزیت‌های آکستیک به دست می‌آید. رفتار تغییر شکل آن‌ها به دلیل تفاوت در نحوه چیدمان تقویت‌کننده‌ها در ساختار متعامد کاملاً متفاوت است. مقدار ضریب پواسون برای کامپوزیت‌های آکستیک به عنوان تابعی از کرنش فشاری بر طبق رابطه (1) محاسبه شده است و در و شکل 11" رفتار NPR این کامپوزیت تحت‌فشار شبه استاتیک حاصل از کار تجربی و شبیه‌سازی انجام شده مقایسه شده است.

در "شکل 11" مشهود است که مقدار کرنش فشاری تغییر می‌کند و در این کامپوزیت کرنش‌های 0% تا 15%. ضریب پواسون کامپوزیت صفر است. علت این پدیده این است که ضخامت ساختار تقویت‌کننده متشکل از هشت لایه لوله ABS و هشت لایه الیاف پلی‌استر 24mm هست؛ و این تفاوت چهار میلی‌متری باعث به وجود آمدن ضریب پواسون صفر، تا 15% از کرنش فشاری شده است.



شکل 10 مقادیر بهینه برای اندازه المان‌بندی

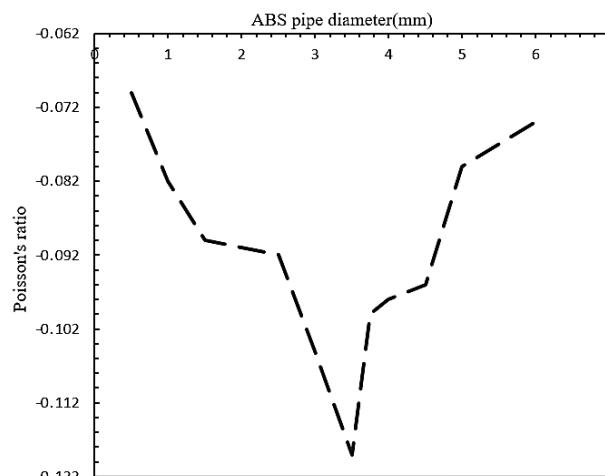
شکل 10 مقادیر بهینه برای اندازه المان‌بندی

<sup>1</sup> Mesh sensitivity

می‌شود که الیاف پلی‌استر ولوههای ABS تحت فشار فوم را پاره کرده و در نتیجه خاصیت ضربی پواسون منفی کامپوزیت کاهش می‌یابد. در قسمت دوم این نمودار مشاهده می‌شود که چگالی  $0.17\text{g/cm}^3$  بیشترین خاصیت ضربی پواسون منفی را ایجاد می‌کند و دیگر مشکلات قسمت اول را ندارد و در قسمت سوم نمودار مشاهده می‌شود با افزایش چگالی فوم بیشتر  $0.17\text{g/cm}^3$  خاصیت ضربی پواسون منفی کامپوزیت کاهش پیدا می‌کند پس نتیجه می‌شود که چگالی  $0.17\text{g/cm}^3$  برای فوم پلی‌اورتان بیشترین خاصیت ضربی پواسون منفی یعنی مقدار  $-0.125$ - را برای این نوع کامپوزیت ایجاد می‌کند.

با توجه به "شکل 14"، اندازه قطر ولوههای از  $6\text{mm}$  تا  $0.5\text{mm}$  تغییر داده شده و نمودار تغییرات ضربی پواسون با توجه به اندازه قطر ولوههای ABS، برای کرنش  $50\%$  که بیشترین ضربی پواسون منفی کامپوزیت را دارد، رسم شده است. برای قطر  $0.5\text{mm}$  تا  $3.5\text{mm}$  منحنی ضربی پواسون منفی افزایش و به بیشترین مقدار خود یعنی  $-0.119$ - برای قطر  $3.5\text{mm}$  رسید. علت کاهش ضربی پواسون منفی برای قطرهای بزرگ‌تر از  $3.5\text{mm}$  آن است که با افزایش قطر، سطح مقطع ولوههای ABS توالی از حالت دایره‌ای شروع به تغییر شکل به حالت بیضی‌شکل می‌کند که این تغییر سطح مقطع باعث افزایش اندازه‌ی عرضی و در نتیجه کاهش اثر NPR کامپوزیت می‌شود.

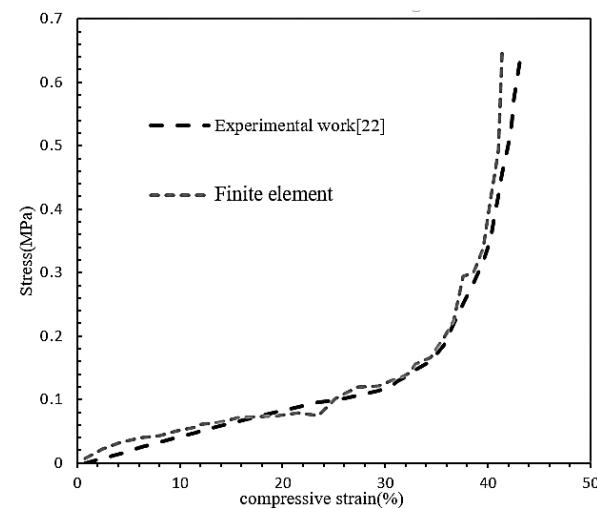
در "شکل 15" نمودار تغییرات ضربی پواسون بر حسب تغییر جنس ولوههای به پلی‌وینیل کلراید(PVC)<sup>۱</sup>، پلی‌وینیل کلراید کلر( CPVC)<sup>۲</sup>، پلی‌پروپیلن(PP)<sup>۳</sup> و پلی‌اتیلن(PE)<sup>۴</sup> را در نرخ کرنش  $50\%$  نشان داده شده است آنچه از "شکل 15" نتیجه‌گیری می‌شود آنست که ولوههای ABS با توجه به سفتی بالا و چسبندگی بیشتر با فوم پلی‌اورتان [22] مناسب‌تر از ولوههای PVC و CPVC می‌باشند. ولوهای از جنس PP و PE با توجه به کم بودن سفتی آنها برای این کامپوزیت مناسب نمی‌باشند؛ زیرا هنگامی که تحت بارگذاری عرضی قرار گیرند، تغییر شکل در جهت عمود بر نیرو (تغییر شکل عرضی) بیشتر از راستای نیرو (تغییر شکل طولی) می‌باشد و سبب می‌شود ولوه از حالت دایروی به حالت بیضی شکل تغییر شکل پیدا کند. بنابراین باعث افزایش کرنش عرضی و در نتیجه کاهش اثر NPR کامپوزیت می‌شود.



شکل 14 تغییرات ضربی پواسون کامپوزیت آکستیک با توجه به قطر ولوههای ABS

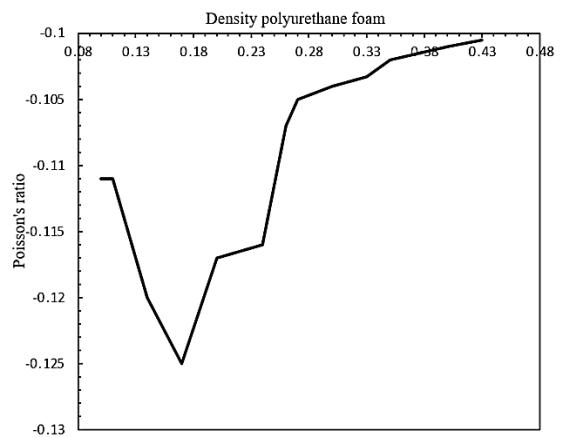
با بررسی نمودار تنش-کرنش کامپوزیت آکستیک همان‌طور که در "شکل 12" مشاهده می‌شود به این نتیجه می‌رسیم که منحنی فشرده‌سازی کامپوزیت آکستیک تقریباً به سه مرحله تقسیم شده است. در مرحله اول فشرده‌سازی در کرنش بین  $0\%$  تا  $15\%$ ، تنش به صورت خطی افزایش پیدا می‌کند. در مرحله از  $15\%$  تا  $35\%$  از فشرده‌سازی شبیه افزایش تنش فشاری بسیار کند است؛ و در مرحله سوم، برای فشرده‌سازی بیش از  $35\%$  از فشرده‌سازی، با توجه به افزایش چگالی فوم، تنش فشاری به سرعت در حال افزایش است؛ که این نوع رفتار کامپوزیت آکستیک بیشتر شبیه به مواد میراکننده و جاذب انرژی است.

پس از مقایسه نتایج شبیه‌سازی با نتایج تجربی موجود، به بررسی پارامترهای مؤثر در هرچه بیشتر شدن ضربی پواسون منفی پرداخته می‌شود. این پارامترها شامل تغییر چگالی فوم پلی‌اورتان و تغییر قطر ولوههای ABS می‌باشد. ابتدا چگالی فوم پلی‌اورتان از  $0.1\text{g/cm}^3$  تا  $0.43\text{g/cm}^3$  تغییر داده شده و نتایج شبیه‌سازی را برای کرنش  $50\%$  که بیشترین ضربی پواسون منفی کامپوزیت را دارد، بررسی می‌شود با توجه به "شکل 13" مشاهده می‌شود که با کاهش چگالی فوم به  $0.11\text{g/cm}^3$  فوم بسیار نرم می‌شود و باعث



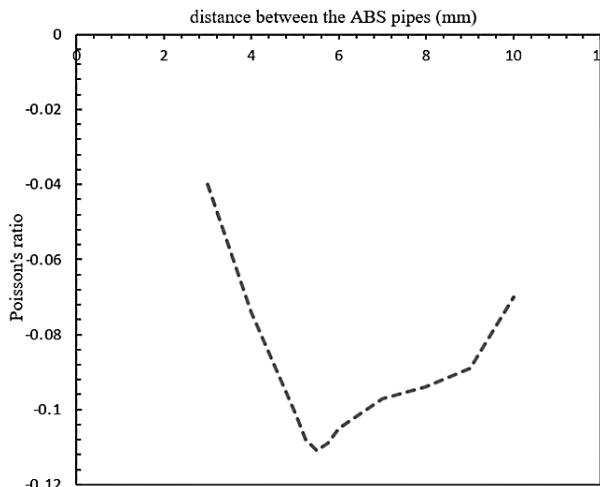
شکل 12 مقایسه نمودار تنش کرنش برای دو روش تجربی و شبیه‌سازی المان محدود

شکل 12 مقایسه نمودار تنش کرنش برای دو روش تجربی و شبیه‌سازی المان محدود



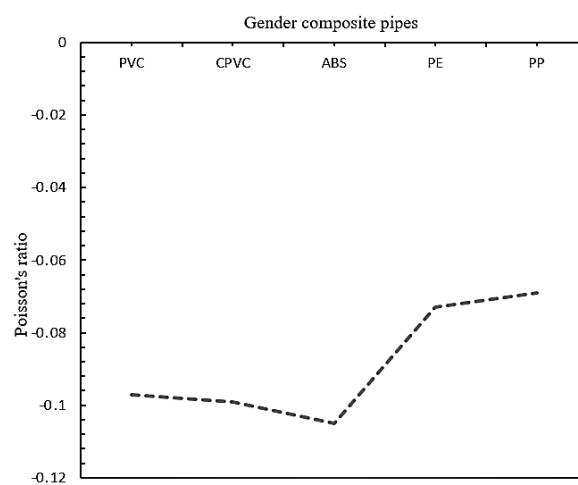
شکل 13 Poisson's ratio-polyurethane density diagram

شکل 13 نمودار ضربی پواسون بر حسب چگالی فوم پلی‌اورتان



شکل ۱۶ نمودار تغییرات ضریب پواسون بر حسب فاصله بین لوله‌های ABS

در نتیجه کاهش اثر NPR کامپوزیت می‌شود.  
 ۵- با بررسی نتایج شبیه‌سازی حاصل از تغییرات جنس لوله‌های به کار رفته در کامپوزیت آکستیک این نتیجه حاصل می‌شود که تنها، لوله‌های ABS مناسب کامپوزیت آکستیک است.  
 ۶- با افزایش فاصله بین لوله‌های ABS، ضریب پواسون منفی افزایش پیدا کرده و در قطر ۵.۵mm به مقدار ماقریم ۰.۱۱۱ رسیده و سپس کاهش پیدا می‌کند.



شکل ۱۵ نمودار ضریب پواسون بر حسب جنس لوله‌های ABS

به منظور بدست آوردن مقدار بهینه فاصله بین لوله‌های ABS، فاصله بین آن‌ها را از مقدار ۳mm تا ۱۰mm جابه‌جا کرده و مطابق "شکل ۱۶" نمودار نسبت پواسون بر حسب فاصله بین لوله‌ها رسم شده است و با کاهش فاصله بین لوله‌های ABS، اثر ضریب پواسون منفی افزایش می‌یابد و به بیشترین مقدار خود یعنی ۰.۱۱۱- برای فاصله ۵.۵mm رسید و بعد از این فاصله مقدار ضریب پواسون منفی کاهش پیدا می‌کند در نتیجه با کاهش فاصله بین لوله‌ها، ضریب پواسون منفی، افزایش یافته و به یک مقدار بیشینه رسیده و سپس کاهش پیدا می‌کند.

۶- فهرست علائم	
جایه‌جایی	$d$
مودول الاستیسیته	$E$
زمان	$T$
علائم یونانی	
نسبت پواسون	$\nu$
چگالی ( $g/cm^3$ )	$\rho$
کرنش	$\epsilon$

## ۷- مراجع

- M. Bianchi, F. L. Scarpa, C. W. Smith, Stiffness and energy dissipation in polyurethane auxetic foams, *Journal of Materials Science*, Vol. 43, No. 17, pp. 5851-5860, 2008.
- M. Bianchi, F. Scarpa, C. W. Smith, Shape memory behaviour in auxetic foams: Mechanical properties, *Acta Materialia*, Vol. 58, No. 3, pp. 858-865, 2010.
- J. B. Choi, R. Lakes, Design of a fastener based on negative Poisson's ratio foam, *Cell polymer*, Vol. 10, No. 3, pp. 205-212, 1991.
- E. V. KE, Auxetic materials: Functional materials and structures from lateral thinking, *Advanced Materials*, Vol. 15, pp. 617-626, 2000.
- K. E. Evans, A. Alderson, Auxetic materials: Functional materials and structures from lateral thinking, *Advance materials*, Vol. 43, pp. 617-625, 2000.
- N. Raviral, A. Alderson, K. L. Alderson, Hierarchical fibers with a negative poisson's ratio for tougher composites, *Journal of Materials Science*, Vol.42, pp. 7433-7440, 2007.
- K. L. Alderson, The strain dependent indentation resilience of auxetic microporous polyethylene, *Journal of Materials Science*, Vol.56, pp.4039-4047, 2002.
- J. B. Choi, R. Lakes, Nonlinear properties of polymer cellular

## ۵- نتیجه گیری

در این تحقیق، کامپوزیت با ساختار آکستیک متعامد چندلایه به عنوان تقویت‌کننده و فوم پلی‌اورتان به عنوان ماتریس تحت فشار شبیه استاتیک، به روش المان محدود شبیه‌سازی شده و نتایج آن با نتایج تجربی موجود مقایسه گردید. همچنین به منظور تحلیل ساختار کامپوزیت آکستیک و رسیدن به ضریب پواسون منفی بیشتر، پارامترهای مختلفی مورد بررسی قرار گرفت.

به طور خلاصه، نتایج زیر به دست آمد:  
 ۱- اثر ضریب پواسون منفی در یک کامپوزیت می‌تواند به وسیله چیدمان مناسب تقویت کننده در یک ساختار متعامد چندلایه به دست آید. در نتیجه یک ساختار آکستیک را می‌توان با استفاده از مواد متداول فراهم نمود.

۲- رفتار کامپوزیت آکستیک، تحت بارگذاری شبیه استاتیک شیبی به مواد میراکننده و جاذب انرژی است. این امر، اهمیت استفاده از این کامپوزیت‌ها را در صنایع مختلف، مشخص می‌نماید.

۳- با کاهش چگالی فوم، ابتدا ضریب پواسون منفی افزایش پیدا کرده و به مقدار بیشینه ۰.۱۲۵- در چگالی  $0.17g/cm^3$  رسیده و سپس کاهش پیدا می‌کند. کاهش چگالی فوم و در نتیجه نرم شدن آن، باعث پاره شدن توسط پلی‌استر و لوله‌های ABS تحت فشار شده و در نتیجه خاصیت ضریب پواسون منفی کامپوزیت کاهش می‌یابد.

۴- با افزایش قطر لوله‌های ABS، ضریب پواسون منفی ابتدا افزایش پیدا کرده و در قطر ۳.۵mm به مقدار بیشینه ۰.۱۱۹- رسیده و سپس کاهش پیدا می‌کند. کاهش ضریب پواسون منفی برای قطرهای بزرگ‌تر از ۳.۵mm ناشی از تغییر شکل مقاطع لوله‌های ABS توالی از حالت دایره‌ای به حالت بیضی‌شکل می‌باشد که این تغییر سطح مقطع باعث افزایش اندازه‌ی عرضی و

- auxetic fibre reinforced composites, *physica status solidi*, Vol.46, pp. 509-518, 2005.
- [21] H. XN, S. Silberschmid, Numerical analysis of composite structure with in-plane isotropic negative Poisson's ratio, *Effects of materials properties and geometry features of inclusions, Composites Part B*, Vol.74, pp. 152-159, 2014.
- [22] L. Jiang, B. Gu, H. Hu, Auxetic composite made with multilayer orthogonal structural reinforcement, *Composite Structures*, Vol. 135, pp. 23-29, 2016.
- [23] ABAQUS/CAE User's Manual, Version 6.9; <http://www.abaqusdoc.ucalgary.ca/v6.9>.
- [24] V. Tarigopula, M. Lanseth, O. S. Hopperstad, A. H. Clausen, Axial crushing of thin-walled high-strength steel sections, *international journal Impact Engineering*, Vol.58, pp. 847-882, 2006.
- [25] S. A. Meguid, J. C. Stramart, J. Heyerman, On the layered micromechanical three-dimensional finite element modeling of foam-filled columns, *Int. J. Finite Elements in Analysis and Design*, Vol.35, pp. 1035-1057, 2004.
- [26] S. P Santosa, T. Wierzbicki, A. G. Hanssen, M. Langseth, Experimental and numerical studies of foam-filled sections, *international journal Impact Engineering*, Vol.44, pp. 509-534, 2004.
- [27] L. Aktay, A. K. Toksoy, M. Guden, Quasi-static axial crushing of extruded polystyrene foam-filled thin-walled aluminum tubes: Experimental and numerical analysis, *international journal Materials and Design*, Vol.49, pp. 556-565, 2006.
- [28] A. Reyes, M. Langseth, O. S. Hopperstad, Crashworthiness of aluminum extrusions subjected to oblique loading: Experiments and numerical analyses, *international journal Mechanical Sciences*, Vol.52, pp. 1965-1984, 2002.
- [29] G. M. Nagel, D. P. Thambiratnam, Dynamic simulation and energy absorption of tapered thin-walled tubes under oblique impact loading, *Hit. journal Impact Engineering*, Vol.28, pp. 1595-1620, 2006.
- [30] A. Khalkhalil, *Abaqus finite element analysis to help*, pp. 383-385, Tehran, Art Institute Dibagaran Tehran, 2013. (in Persian)
- materials with a negative Poisson's ratio, *Journal of Materials Science*, Vol.42, pp. 4678-4684, 2000.
- [9] P. Ickles AP, Auxetic polyethylene: The effect of a negative Poisson's ratio on hardness, *Acta Metall Mater*, Vol.76, pp. 2261-2266, 1994.
- [10] K. E. Evans, The strain dependent indentation resilience of auxetic microporous polyethylene, *Journal of Materials Science*, Vol. 11, No. 7, pp. 4039-4047, 2000.
- [11] C. hoi JB, L. RS, Fracture toughness of re-entrant foam materials with a negative Poisson's ratio: Experiment and analysis, *International Journal of Fracture*, Vol.62, pp. 73-83, 1996.
- [12] M. ZD, H. Bian, H. GM, Functionally-graded NPR(Negative Poisson's Ratio) material for a blast-protective deflector, *Michigan University Ann Arbor*, Vol.57, pp. 1-12, 2000.
- [13] L. Qu, Materials with negative Poisson's ratios and potential applications to aerospace and defense, *Defense Science and Technology Organization*, Vol.84, pp. 31-37, 2006.
- [14] W. Miller, S. CW, F. Scarpa, K. Evans, Chiral honeycombs for structural applications, *European Conference on Composite Materials 13*, Stockholm, Sweden, June 2-5, 2008.
- [15] L. RS, Foam structures with a negative Poisson's ratio, *Journal of Mechanical Engineering*, Vol.72, pp. 1038-1040, 1987.
- [16] H. XN, V. A. Silberschmidt, A composite material with Poisson's ratio tunable from positive to negative values: An experimental and numerical study, *Journal of Materials Science*, Vol.93, pp. 8493-500, 2013.
- [17] Q. i C, S. Yang, D. Wang, Ballistic resistance of honeycomb sandwich panels under in-plane high-velocity impact, *The Scientific World Journal*, Vol.49, pp. 178-188, 2013.
- [18] Y. Soa, Q. Wang, A comparative study of ballistic resistance of sandwich panels with aluminum foam and auxetic honeycomb cores, *Advances in Mechanical Engineering*, Vol.67, pp. 673-682, 2013.
- [19] G. M, Y. R, S. Nipes, A zeolite absorbent/nano-fluidics protection-based blast-and ballistic-impact-mitigation system. *Journal of Materials Science*, Vol.41, pp. 1-19, 2014.
- [20] A. KL, S. VR, C. VL, D. PJ, A. Alderson, E. KE, How to make