

Experimental Investigation of Warm Deep Drawing Process of Eutectoid Steel

ARTICLE INFO

Article Type Original Research

Authors Sanatiean A.¹ MSc, Saghafi A.^{*1} PhD, Rastegari Koupaei H.² PhD

How to cite this article Sanatiean A, Saghafi A, Rastegari Koupaei H. Experimental Investigation of Warm Deep Drawing Process of Eutectoid Steel. Modares Mechanical Engineering. 2020;20(6)-:1601-1609.

ABSTRACT

Deep drawing process is one of the most important processes of sheet forming, which is widely used in the deformation of metal sheets in order to produce parts with complex geometry. Several studies have been carried out on some steels with good formability such as low-carbon and austenitic stainless steels. Among different types of plain carbon steels, high carbon eutectiod steels are capable to withstand cold and warm working without formation of any defect, due to their fully pearlitic microstructure without the presence of proeutectoid phases and nano-sized cementite lamella. However, no comprehensive research has been conducted on the deep drawing process of eutectoid steel. In the present research, the formability of CK75 steel sheets was experimentally evaluated using warm deep drawing process. Warm deep drawing process of the CK75 steel was studied in the temperature range near and below the eutectoid transformation temperature. The results show that deformation at 700°C (near to the eutectoid temperature) lead to the uniform distribution of thickness and less instability. On the other hand, maximum instability (e.g. thinning) was obtained by warm deformation at 550°C. At the temperature above the eutectoid transformation temperature, due to the formation of multi-phase structure and non-uniform distribution of cementite particle, the workability was reduced and led to the occurrence of rupture during deep drawing.

Keywords Warm Deep Drawing; Eutectoid Steel; CK75; Sheet Forming; Eutectoid Transformation Temperature; Microstructure

¹Mechanical Engineering Department, Mechanical & Materials Engineering Faculty, Birjand University of Technology, Birjand, Iran ²Materials Engineering Department, Mechanical & Materials Engineering Faculty, Birjand University of Technology, Birjand, Iran

*Correspondence

Address: Mechanical Engineering Department, Mechanical & Materials Engineering Faculty, Birjand University of Technology, Birjand, Iran. Postal Code: 9719866981 Phone: +98 (56) 32252501 Fax: +98 (56) 32252463 a.saghafi@birjandut.ac.ir

Article History

Received: September 19, 2019 Accepted: December 7, 2019 ePublished: June 20, 2020

CITATION LINKS

[1] Deep-drawing of magnesium alloy sheets at warm temperatures [2] Numerical and experimental investigations on the effect of the heating strategy and the punch speed on the warm deep drawing of magnesium alloy AZ31 [3] Thickness distribution of extra deep drawn steel in stretch forming at elevated temperatures [4] An experimental investigation into the warm deep-drawing process on laminated sheets under various grain sizes [5] Thinning behavior of laminated sheets metal in warm deep-drawing process under various grain sizes [6] Understanding formability of extra-deep drawing steel at elevated temperature using finite element simulation [7] Warm deformation processing maps for the plain eutectoid steels [8] Determination of processing maps for the warm working of vanadium microalloyed eutectoid steels [9] ASTM E8: Standard Test Methods for Tension Testing of Metallic Materials [10] Flow stress and work-hardening of pearlitic steel [11] Microstructure evolution and mechanical properties of eutectoid steel with ultrafine or fine (ferrite+cementite) structure

Copyright© 2020, TMU Press. This open-access article is published under the terms of the Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License which permits Share (copy and redistribute the material in any medium or format) and Adapt (remix, transform, and build upon the material) under the Attribution-NonCommercial terms.

۱۶۰۲ علی صنعتیان و همکاران ـ

بررسی تجربی فرآیند کشش عمیق گرم در فولاد یوتکتویدی

على صنعتيان MSc

گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی مکانیک و مواد، دانشگاه صنعتی بیرجند، بیرجند، ایران

امین ثقفی^{*} PhD

گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی مکانیک و مواد، دانشگاه صنعتی بیرجند، بیرجند، ایران

حبیباله رستگاریکوپایی PhD

گروه مهندسی مواد، دانشکده مهندسی مکانیک و مواد، دانشگاه صنعتی بیرجند، بیرجند، ایران

چکیدہ

فرآیند کشش عمیق از مهمترین فرآیندهای شکلدهی ورق است که بهطور وسیعی در تغییر شکل ورقهای فلزی بهمنظور تولید قطعاتی با هندسه پیچیده کاربرد دارد. پژوهشهای مختلفی بر روی برخی فولادها با قابلیت شکلپذیری مناسب مانند فولادهای کمکربن و فولادهای زنگنزن آستنیتی انجام شده است. از بین انواع فولادهای ساده کربنی، فولادهای پرکربن یوتکتویدی بهدلیل ویژگیهای منحصربهفردشان از جمله ساختار کاملاً پرلیتی بدون حضور فازهای پرویوتکتویدی و همچنین نانوسایزبودن لایههای سمنتیت، قابلیت تحمل تغییر شکل سرد و گرم بدون تشکیل عیوب ریزساختاری را دارند. تاکنون در زمینه کشش عمیق این فولادها تحقیقات جامعی انجام نشده است. در این پژوهش، بهمنظور بررسی رفتار شکلپذیری این دسته از فولادها، فرآیند کشش عمیق گرم بر ورقهای فولاد CK75 در دماهای کمتر و نزدیک به دمای استحاله یوتکتویدی بهصورت تجربی مورد مطالعه قرار گرفت. نتایج بهدستآمده بیانگر توزیع یکنواخت ضخامت و همچنین نازکشدگی کمتر برای نمونههای تغییرشکلداده شده در دمای ۷۰۰ درجه سانتیگراد (دمای بسیار نزدیک به دمای استحاله یوتکتویدی) است. همچنین، حداکثر ناپایداری در دمای ۵۵۰ درجه سانتیگراد اتفاق افتاده است. در دماهای بالاتر از دمای استحاله یوتکتویدی، بهدليل عدم تشكيل ساختار كاملاً آستنيتى و توزيع غيريكنواخت رسوبات کاربیدی، کاهش کارپذیری و پارگی نمونهها حین کشش عمیق بهوقوع پیوسته است.

کلیدواژهها: کشش عمیق گرم، فولاد یوتکتویدی، CK75، شکلدهی ورق، دمای استحاله یوتکتویدی، ریزساختار

> تاریخ دریافت: ۱۳۹۸/۶/۲۸ تاریخ پذیرش: ۱۳۹۸/۹/۱۶ نویسنده مسئول: a.saghafi@birjandut.ac.ir

مقدمه

کاربرد وسیع ورقهای فلزی در صنعت سبب شده است تا فرآیندهای شکلدهی ورق بهصورت ویژهای مورد توجه صنعتگران قرار گیرند. فرآیند کشش عمیق از مهمترین فرآیندهای شکلدهی ورق است که بهطور وسیعی در تولید قطعاتی با هندسه پیچیده در صنایع مختلف مانند اتومبیلسازی، هوا و فضا و غیره کاربرد دارد. بهمنظور افزایش شکلپذیری در فرآیند کشش عمیق و با توجه به مشکلات شکلپذیری در دمای محیط، فرآیندهای کشش عمیق گرم مورد توجه قرار گرفته است. بهعنوان مثال در پژوهش

انجام شده توسط *زانگ* و همکاران^[1]، کشش عمیق گرم بر روی ورقهای منیزیم AZ31 مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است. براساس نتایج حاصل از این پژوهش، کمترین ضخامت نمونههای شکل گرفته در محل شعاع سنبه و بیشترین مقدار ضخامت نیز در لبه پانچ بهدست آمده است. همچنین، بهترین دمای شکلدهی برای آلیاژ منیزیم در بازه ۱۰۵ تا ۱۰۷درجه سانتیگراد گزارش شده است. در پژوهش انجامشده توسط *پالمبو* و همکاران^[2]، فرآیند کشش عمیق گرم بر روی آلیاژ منیزیم AZ31 با دو استراتژی مختلف خنک کنندگی و عدم خنک کنندگی سنبه در حین فرآیند، مورد مطالعه و ارزیابی قرار گرفته است. بیشترین مقدار نسبت کشش حدی بهدستآمده مربوط به دمای ۳۰ درجه سانتیگراد و سرعت فرآیند ۶میلیمتر بر دقیقه بوده است. همچنین توزیع ضخامت یکنواخت در منطقه دیواره کاپ برای آزمایش با خنک کنندگی سنبه، حاصل شد.

ر*امون گود* و همکاران^[3]، به بررسی و ارزیابی توزیع ضخامت ورقهای فولادی شکلدهیشده در فرآیند کشش عمیق گرم با آنالیز ۰۸/۰۴۸ وزنی کربن، ۳۵/۰۰ وزنی منگنز، ۸۳/۰۰% وزنی سیلیسیم، ۱۹۰۰/% وزنی فسفر و ۲۲/۰% وزنی گوگرد، پرداختهاند. آزمایشات تجربی بر روی ورقهای فولادی در دماهای ۲۵، ۱۵۰، ۳۰۰ و ۴۵۰درجه سانتیگراد انجام شده است. نتایج آزمون تجربی با نتایج مدلسازی المان محدود مقایسه و توزیع یکنواختتر ضخامت ورق برای دمای ۴۵۰درجه سانتیگراد گزارش شده است. *افشین* و *کدخدایان*^[4]، به بررسی تاثیر نیروی ورقگیر و سایز دانهها در فرآیند کشش عمیق گرم در ورقهای دولایه آلومینیم ۱۰۵۰/فولاد ۳۰۴ و آلومینیم ۵۲۵/فولاد ۳۰۴ با سایز دانههای مختلف پرداختهاند. نیروی ورقگیر بهعنوان عامل اصلی نیروی شکلدهی در دماهای مختلف مطرح شده است. در آزمایشات با نیروی ورقگیر کم، افزایش درجه حرارت ورق منجر به افزایش نیروی شکلدهی شد. از طرف دیگر، افزایش نیروی ورق گیر منجر به افزایش شکلپذیری در دمای بالاتر و درنتیجه انجام فرآیند کشش عمیق با بار کمتری شد. همچنین اعمال نیروی ورق گیر بالاتر باعث شد تا در آزمایشات بر روی نمونههایی با اندازه دانه بزرگتر، شکلدهی با نیروی کمتری انجام شود. در پژوهشی دیگر توسط *کدخدایان* و *افشین*^[5]، توزیع ضخامت در فرآیند کشش عمیق گرم بر روی ورقهای دولایه آلومینیم ۱۰۵۰/فولاد ۳۰۴ و آلومینیم ۵۰۵۲/فولاد ۳۰۴ با سایز دانههای مختلف مورد بررسی قرار گرفته است. با بررسی نمودارهای توزیع ضخامت مشخص شد که با افزایش سایز دانه و افزایش دما، نازکشدگی در تمام لایهها در نمونههای آلومینیم ۱۰۵۰/فولاد ۳۰۴ و آلومینیم ۵۰۵۲/فولاد ۳۰۴، افزایش یافته است. مناطق حساس به شکست در ورق آلومینیم و ورق فولادی بهترتیب در شعاع سنبه و مرکز نمونه گزارش شد. *سینگ* و همکاران^[6]، بهصورت آزمایش تجربی و شبیهسازی به بررسی توزیع ضخامت در فرآیند کشش عمیق گرم بر روی ورقهای فولادی پرداختهاند. مقایسه نتایج حاصل از آزمایش

در دمای محیط و دمای ۲۰۰۰درجه سانتیگراد بیانگر حد کشش بالاتر و همچنین عدم اُفت ناگهانی ضخامت در دمای ۲۰۰درجه سانتیگراد بود.

همان طور که ملاحظه میشود، اغلب پژوهشهای انجامشده در زمینه کشش عمیق بر روی آلیاژهایی از آلومینیوم و منیزیم بوده است. همچنین پژوهشهای مختلفی بر روی برخی از فولادها با قابلیت شکلپذیری مناسب مانند فولادهای کمکربن و فولادهای زنگنزن آستنیتی انجام شده است و بحث کشش عمیق در مورد فولادهای پرکربن و حتی متوسطکربن مطرح نبوده است. بدیهی است که این موضوع ناشی از شکل پذیری پایین این فولادها بهخصوص در دمای محیط است. شکلیذیری پایین ناشی از حضور فاز سخت و شکننده سمنتیت و دوفازیبودن ریزساختار (فریتی+ سمنتیتی) آنها است. در این میان، فولادهای یوتکتویدی بهعنوان یک نوع فولاد پرکربن، بهدلیل داشتن ویژگیهای منحصربهفرد مانند ساختار کاملاً پرلیتی بدون حضور فازهای پرویوتکتویدی و همچنین نانوسایزبودن لایههای سمنتیت و یا ریزساختار کاملاً کرویشده، قابلیت کارسختی بالا، توانایی تحمل تغییر شکل سرد و گرم بدون تشکیل عیوب ریزساختاری را دارند. تحقیقات انجام شده توسط ر*ستگاری* و همکاران^[7, 8]، بر روی رفتار شکلپذیری فولاد یوتکتویدی حاوی حدود ۸/۰۰% وزنی کربن تحت آزمون فشار گرم نشان داده است که فولادهای یوتکتویدی قابلیت تغییر شکل گرم بدون ایجاد عیوب ریزساختاری را دارند. به هر حال، بررسی منابع اطلاعاتی نشان میدهد که تاکنون رفتار کشش عمیق فولادهای پرکربن مورد بررسی قرار نگرفته است. در همین راستا، بهمنظور بررسی رفتار شکلیذیری این دسته از فولادها، فرآیند کشش عمیق گرم ورقهای فولاد CK75 مورد مطالعه قرار گرفته است.

ساختار کلی این مقاله به این شرح است. در بخش ۲، تجهیزات و روند آمادهسازی نمونه و انجام آزمایش کشش عمیق گرم بر روی ورقهای فولاد CK75، تشریح شده است. تاثیر دما بر توزیع ضخامت و همچنین بررسی ریزساختار نمونههای شکلگرفته از آزمایشات تجربی در دماهای نزدیک و کمتر از دمای استحاله یوتکتویدی در بخش ۳، بیان شده است. بخش ۴ نیز به نتیجهگیری نهایی اختصاص یافته است.

آزمایش تجربی

در این پژوهش، برای انجام آزمون تجربی کشش عمیق از ورقهای فلزی از جنس فولاد CK75 به قطر ۱۰۰میلیمتر و با ضخامت ۱ و ۲میلیمتر استفاده شده است. برای تعیین مشخصات خواص مکانیکی، آزمایش کشش طبق استاندارد [Iel(E8M) انجامشده توسط دستگاه کشش تکمحوره مدل Zwick-Z250 انجامشده است. جدول ۱، خواص مکانیکی بهدستآمده از آزمون کشش برای ورقهای فلزی استفاده شده در این آزمایشات را نشان می دهد. ترکیب شیمیایی ورق بهوسیله دستگاه کوانتومتری اندازه گیری و

ـــ بررسی تجربی فرآیند کشش عمیق گرم در فولاد یوتکتویدی ۱۶۰۳

در جدول ۲ گزارش شده است. سنبه از فولاد Mo40 و ماتریس از فولاد SPK ساخته شده است. مشخصات ابعادی اجزای قالب کشش عمیق در جدول ۳ ارایه شده است. آزمایش کشش عمیق توسط یک پرس هیدرولیک ۶۰تن با سرعت حرکت سنبه ۵۹۵میلیمتر بر دقیقه انجام شده است.

جدول ۱) خواص مکانیکی فولاد CK75

	خواص مکانیکی		
СК75	جنس		
۲۱۰	مدول یانگ (GPa)		
Y/λ e-٩	چگالی (Tonne/mm ³)		
∘/٣	ضريب پواسون		
424	تنش تسليم (MPa)		

جدول ۲) ترکیب شیمیایی فولاد CK75

مقدار (%)	عناصر
°/°Y	Cr
°∕°Y	Р
∘/۲۳	Si
∘/۶۸	Mn
∘/۲۲	С

جدول ۳) ابعاد هندسی قالب

مقدار (mm)	ابعاد هندسی		
۴۵	قطر سنبه		
۵۰	قطر ماتریس		
١٠	شعاع لبه سنبه و ماتریس		
۲/۵	لقى		

آزمایش اولیه کشش عمیق در دمای محیط انجام شده است. برای انجام آزمایش، فاصله بین ورق و ورق گیر به اندازه ۱میلیمتر برای هر دو ضخامت تنظیم می شود. ورق به روغن کشش آغشته شده و بهوسیله سینی طراحیشده به زیر سنبه هدایت میشود. با قرارگرفتن ورق در موقعیت مشخص، آزمایش انجام میشود. آزمایش کشش عمیق برای ورق فولادی مذکور در دو محدوده دمایی گرم (۲۰۰ تا ۲۰۰درجه سانتیگراد، زیر دمای استحاله یوتکتویدی) و داغ (۷۵۰ و ۸۰۰درجه سانتیگراد، بالای دمای استحاله یوتکتویدی) انجام شده است. روانکاری توسط گریس و پودر گرافیت صورت گرفته است. برای انجام آزمایش در دماهای مذکور، پس از تنظیم و رسیدن دمای کوره به دمای آزمایش، نمونه به مدت ۵دقیقه در داخل کوره حرارت داده می شود. نمونه از داخل کوره خارج، توسط سینی به داخل قالب هدایت و بلافاصله آزمایش انجام میشود. در شکل ۱ دستگاه پرس، کوره و مجموعه قالب مورداستفاده در این آزمایش نشان داده شده است. تصویر برخی از نمونههای شکلگرفته از آزمایش در دماهای مختلف، در شکل ۲ نشان داده شده است.

۱۶۰۴ علی صنعتیان و همکاران ــــ

به منظور بررسی توزیع ضخامت، نمونه ها به وسیله دستگاه کاتر اهرمی برش خورده و سپس ضخامت نمونه ها با استفاده از ضخامت سنج اندازه گیری شده است. تصویر مقطع برش خورده ورق های شکل گرفته در دمای محیط در شکل ۳ نشان داده شده است. متالو گرافی نمونه ها به منظور بررسی تغییرات ریز ساختاری در فرآیند کشش عمیق انجام شده است. برای این منظور، نمونه هایی از ناحیه دیواره و لبه ورق شکل دهی شده تهیه شده است. مانت سرد از جنس رزین پلی استر برای مانت نمودن نمونه های آزمایش سرد از جنس رزین پلی استر برای مانت نمودن نمونه های آزمایش استفاده شد. سنباده از جنس کاربید سیلیسیم با زبری ۶۰ تا ۲۰۰۰ انجام شده است. در نهایت عملیات پولیش زنی و اچ (بوسیله محلول پیکرال) انجام گرفته است. مشاهدات ریز ساختاری به کمک میکرو سکوپ نوری صورت گرفته است.



شکل ۱) تجهیزات فرآیند کشش عمیق گرم



شکل ۲) نمونه های شکل گرفته از آزمایش در دماهای مختلف؛ الف) دمای ۲۰۰درجه سانتی گراد، ب) دمای ۵۰۰درجه سانتی گراد، ج) دمای ۲۰۰۰درجه سانتی گراد



شکل ۳) مقطع برشخورده ورقهای شکل گرفته در دمای محیط

نتايج و بحث

بررسی اثر دما در شکلدهی ورق CK75 محدوده دمایی کمتر از دمای استحاله یوتکتویدی

استحاله یوتکتویدی در فولاد در حدود دمای ۷۲۳درجه سانتیگراد رخ میدهد. در دماهای بالاتر از دمای استحاله، ساختار آستنیتی یایدار است و در دماهای کمتر از دمای استحاله، ساختار دوفازی فریتی و سمنتیتی پایدار است. شکلدهی در محدوده دمایی کمتر از دمای استحاله یوتکتویدی به معنی عدم تغییر ریزساختار و عدم تشکیل هر گونه فاز آستنیتی در حین تغییر شکل است. آزمایش کشش عمیق بر روی ورقهای باضخامت ۱ و ۲میلیمتر در دمای محیط و همچنین بازه دمایی ۲۰۰ تا ۲۰۰درجه سانتیگراد و با فاصله دمایی ۵۰درجه سانتیگراد صورت گرفته است. نتایج بهدستآمده از بررسی توزیع ضخامت نمونههای ۱ و ۲میلیمتر پس از فرآیند کشش عمیق بهترتیب در نمودارهای ۱ و ۲ نشان داده شده است. همان طور که در نمودار ۱ ملاحظه می شود، با افزایش دمای تغییر شکل (به استثنا دمای ۵۰۰درجه سانتیگراد)، توزيع ضخامت يكنواختترى بهدست آمده است. درواقع یکنواختترین توزیع ضخامت برای نمونه تغییر شکل دادهشده در دمای ۷۰۰درجه سانتیگراد (دمای بسیار نزدیک به دمای استحاله یوتکتویدی) حاصل شده است؛ بهعبارت دیگر، کمترین مقدار نازکشدگی در منطقه بحرانی، برای این دما بهدست آمده است. از طرف دیگر، کشش عمیق گرم در محدوده دمایی ۴۵۰ الی ۵۵۰درجه سانتیگراد منجر به وقوع غیریکنواختی قابل توجهی در ضخامت (خصوصاً در ناحیه دیواره و لبه) شده است.

با مقایسه نمودار ۲ توزیع ضخامت برای ورق ۲میلیمتر مشاهده میشود که با افزایش ضخامت ورق، غیریکنواختی توزیع ضخامت افزایش یافته است. به هر حال، در اینجا نیز حداکثر یکنواختی برای دمای ۲۰۰۰درجه سانتیگراد بهدست آمده است. طبق تحقیقات *رستگاری* و همکاران^[7]، فولاد CK75 در دمای نزدیک به استحاله یوتکتویدی، کارپذیری بالایی دارد؛ بهگونهای که حداکثر سرعت تغییر شکل گرم بدون وقوع هر گونه عیب نظیر ترکخوردگی، در

این دما بهدست میآید. لذا نتایج بهدستآمده در این تحقیق در تطابق با یافتههای قبلی است.

با توجه به نتایج توزیع ضخامت، درصد کاهش ضخامت در نقطه بحرانی ورقهای شکل گرفته در جدول ۴ و نمودار ۳ ارایه شده است. افزایش درصد کاهش ضخامت بیانگر وقوع نازکشدگی موضعی در یک ناحیه مشخص از ورق است که به معنای وقوع ناپایداری سیلان در حین تغییر شکل است. واضح است که از دمای محیط تا دمای ۲۰۰۰درجه سانتی گراد، درصد کاهش ضخامت نقطه بحرانی تغییرات اندکی دارد؛ در حالی که از دمای ۴۵۵ تا محمدرجه سانتی گراد، درصد کاهش ضخامت بهطور محسوسی افزایش یافته است. با افزایش درصد کاهش ضخامت در این محدوده دمایی، امکان وقوع پارگی افزایش خواهد یافت؛

ـــ بررسی تجربی فرآیند کشش عمیق گرم در فولاد یوتکتویدی ۱۶۰۵

به عبارت دیگر، حداکثر ناپایداری و یا حداقل کارپذیری گرم در این محدوده دمایی رخ داده است. مجدداً، با افزایش بیشتر دما تا دمای ۲۰۰۰درجه سانتی گراد درصد کاهش ضخامت روند نزولی داشته و در دمای ۲۰۰۰درجه سانتی گراد حداقل درصد کاهش ضخامت به دست آمده است.

درباره کاهش ضخامت در نقطه بحرانی ورق ۲میلیمتر، تغییرات کمی تا دمای ۵۰۰درجه سانتی گراد رخ داده است؛ در حالی که حداکثر کاهش ضخامت در دمای ۵۵۰درجه سانتی گراد به وقوع پیوسته، به گونه ای که ورق از این ناحیه دچار پارگی شده است. با افزایش دما تا دمای ۲۰۰۰درجه سانتی گراد، مشابه ورق ۱میلیمتر، حداقل مقدار کاهش ضخامت به دست آمده است.



نمودار ۱) توزیع ضخامت از نمونه شکل گرفته از ورق ۱میلیمتر در دماهای آزمایش



نمودار ۲) توزیع ضخامت از نمونههای شکلگرفته از ورق ۲میلیمتر در دماهای آزمایش

۱۶۰۶ **علی صنعتیان و همکاران _____ جدول ۴)** درصد کاهش ضخامت در نقطه بحرانی

			0,	
درصد کاهش ضخامت ورق ۲میلیمتر (mm)	ضخامت بحرانی ورق ۲میلیمتر (mm)	درصد کاهش ضخامت ورق ۱میلیمتر (mm)	اِنی ورق ۱میلیمتر (mm)	دمای آزمایش ضخامت بحر (℃)
۱۵	١/٧	٨	٥/٩٢	دمای محیط
۱۸	1/84	٨	٥/٩٢	۲۰۰
۲o	۱/۶	٨	٥/٩٢	۳
۲o	۱/۶	۵	•/٩۵	۴
۱۷/۵	۱/۶۵	۱۳	∘/۸Y	۴۵۰
۲۳	1/04	١٧	۰٬۸۳	۵۰۰
		١۶	۰/٨۴	۵۵۰
۱۵	١/٢	۶	۰/ <i>۹۴</i>	۶
11	١/٧٨	۵	•/٩۵	۶۵۰
۱۱/۵	١/٧٧	k	۰/۹۶	۲۰۰



نمودار ۳) درصد کاهش ضخامت در نقطه بحرانی

با توجه به نتایج بهدستآمده میتوان محدوده دمایی ۵۰۰ الی ۵۰۵۵درجه سانتیگراد را محدوده دمایی بحرانی برای فرآیند کشش عمیق گرم فولاد CK75 در نظر گرفت. کارپذیری فولاد وابسته به دمای کارگرم و شرایط ریزساختاری فولاد است. از یک طرف، افزایش دما باعث افزایش کارپذیری میشود و از سوی دیگر، با رسوبات سمنتیت شروع به درشتشدن مینمایند و درنتیجه کارپذیری کاهش مییابد. در واقع، با افزایش دمای تغییر شکل گرم، این دو اثر در تقابل با یکدیگر هستند. در محدوده دمایی ۵۰۰ الی ۵۵۵درجه سانتیگراد، أفت کارپذیری ناشی از درشتشدن ناپایداری سیلان در منطقه بحرانی شده است؛ در حالی که در دمای ۵۰۰درجه سانتیگراد، بهرغم درشتشدن رسوبات، بهدلیل دمای بالاتر و نزدیکی به دمای استحاله، کارپذیری فولاد

افزایشیافته و حداقل ناپایداری در حین کشش عمیق رخ داده است.

ریزساختار فولاد پس از آزمون کشش عمیق در دمای محیط در شکل ۴ نشان داده شده است. همان طورکه ملاحظه میشود، ریزساختار فولاد متشکل از زمینه فریتی و رسوبات کروی سمنتیت است. رسوبات سمنتیت دارای توزیع نسبتاً یکنواختی در زمینه فریتی بوده و اندازه متوسط آنها تقریباً ۲۰۰نانومتر است. همان طور که در تحقیقات گذشته نیز بیان شده است، با توجه بهاندازه کم رسوبات در ریزساختار فولاد یوتکتویدی، این فولاد قابلیت کارپذیری سرد را خواهد داشت[۱۰, ۱۱]. آزمون کشش عمیق سرد این فولاد نیز بدون وقوع پارگی و با ناپایداری کمی در نقطه بحرانی ورق انجام شده است.

ریزساختار بهدستآمده پس از آزمون کشش عمیق در دمای ۵۵۰ و ۱۰۰درجه سانتیگراد (ورق ۱میلیمتر) در شکلهای ۵ و ۶ نشان

داده شده است. همان طور که ملاحظه میشود، با افزایش دمای تغییر شکل، اندازه رسوبات کروی سمنتیت بهطور محسوسی افزایش یافته است و از حدود ۴۱۰نانومتر در دمای محیط به نزدیک ۱/۱میکرومتر و ۳۰۰نانومتر بهترتیب در دمای ۵۵۰ و ۲۰۰۰درجه سانتیگراد رسیده است.



شکل ۴) ریزساختار نمونه پس از فرآیند شکلدهی در دمای محیط



شکل ۵) ریزساختار نمونه شکلدهیشده در دمای ۵۵۰درجه سانتیگراد



شکل ۶) ریزساختار نمونه شکلدهیشده در دمای ۷۰۰درجه سانتیگراد

محدوده دمایی بالاتر از دمای استحاله یوتکتویدی

در ادامه پژوهش، آزمون کشش عمیق در دماهای ۷۵۰ و ۸۰۰درجه سانتیگراد انجام گرفته است. نتایج بهدستآمده بیانگر وقوع شکست و پارگی قابل ملاحظه در تمام نمونههای مورد آزمایش Volume 20, Issue 6, June 2020

(ورق ۱ و ۲میلیمتر) است. تصویر یکی از نمونههای مورد آزمایش در دمای ۲۵۰درجه سانتیگراد (ورق ۱میلیمتر) در شکل ۷ نمایش داده شده است.

ریزساختار فولاد پس از کشش عمیق در دمای ۵۷۵درجه سانتی گراد در شکل ۸، نشان داده شده است. واضح است که اندازه متوسط رسوبات به طور قابل ملاحظه ای (بیش از ۵/۱میکرومتر) افزایش یافته است و در کنار آن، رسوبات بسیار درشتی با اندازه نیش از ۲میکرومتر تشکیل شده است. علاوهبر این، به دلیل نگهداری بسیار کوتاهمدت ورق در دمای ۵۵۰درجه سانتی گراد (پیش از شروع عملیات کشش عمیق)، آستنیته شدن ریز ساختار به طور کاملاً ناقص رخ داده و یک ساختار سه فازی آستنیتی+ فریتی+ سمنیتیتی با توزیع غیریکنواختی از رسوبات کاربیدی تشکیل شده است. چنین رخدادی باعث کاهش قابل ملاحظه کار پذیری فولاد شده است. به نظر می رسد که افزایش بیشتر دمای آستنیته و زمان نگهداری کافی می تواند منجر به رفع این مشکل شود که می تواند در پژوهش های آتی مورد بررسی قرار گیرد.



شکل ۲) نمونه شکلدهیشده در دمای ۷۵۰درجه سانتیگراد



شکل ۸) ریزساختار نمونه شکلدهیشده در دمای ۷۵۰درجه سانتیگراد

بررسی اثر روانکار در شکلدهی ورق CK75

در این بخش از پژوهش، شیوههای مختلف روانکاری مورد بررسی و ارزیابی قرارگرفته است. آزمون کشش عمیق توسط پودر گرافیت و گریس دما بالا در دماهای ۲۱۵، ۷۵۰ و ۸۰۰درجه سانتیگراد Modares Mechanical Engineering

۱۶۰۸ علی صنعتیان و همکاران ــ

انجام شده است. در گام نخست برای ورق آغشته به پودر گرافیت و گریس، آزمون کشش عمیق انجام شده است. نتایج بهدستآمده بیانگر وقوع شکست برای تمام نمونههای مورد آزمایش (ورقهای ۱ و ۲میلیمتر) است. جذب کربن موجود در پودر گرافیت توسط ورق بهدلیل نگهداری ورق در کوره با دمای ۸۰۰درجه سانتیگراد (پیش از شروع عملیات کشش عمیق)، اتفاق افتاده است. چنین رخدادی باعث عدم شکلدهی کامل و درنتیجه شکست و پارگی نمونههای آزمایش شده است.

در ادامه، آزمون کشش عمیق با روانکاری اجزای قالب توسط گریس، گرافیت و ترکیب گریس و گرافیت در دماهای ۲۱۵، ۵۷۰ و ۵۰۸درجه سانتیگراد انجام شده است. نتایج بهدستآمده بیانگر وقوع شکست و پارگی قابل ملاحظه در تمام نمونههای مورد آزمایش (ورق ۱ و ۲میلیمتر) است. همان طور که در قسمت قبل اشاره شد، تشکیل ساختار سهفازی آستنیتی+ فریتی+ سمنیتیتی اشاره شد، تشکیل ساختار سوبات کاربیدی باعث کاهش قابل ملاحظه کارپذیری فولاد مورد مطالعه و درنتیجه عدم شکلپذیری مناسب نمونهها شده است.

با توجه به عدم شکلدهی نمونههای آزمایش در دمای ۵۵۵درجه سانتیگراد برای ورق ۲میلیمتر، آزمون کشش عمیق با روانکاری اجزای قالب توسط گریس، گرافیت و ترکیب گریس و گرافیت انجام شده است. نتایج بهدستآمده بیانگر وقوع شکست در تمام نمونههای مورد آزمایش است. تصویر سطح مقطع برشخورده نمونههای بهدستآمده از آزمایش در دمای ۵۵۵درجه سانتیگراد برای حالتهای مختلف روانکاری در شکل ۹ نشان داده شده است.



شکل ۹) سطح مقطع ورق شکلدهیشده در دمای ۵۵۰درجه سانتیگراد؛ ۱) روانکاری توسط گرافیت، ۲) روانکاری توسط گریس، ۳) روانکاری توسط ترکیب گریس و گرافیت

بهطور مشابه آزمون کشش عمیق با روانکاری اجزای قالب توسط گرافیت و همچنین ترکیب گریس و پودر گرافیت در دمای ۱۰۰۷درجه سانتیگراد انجام شده است. نتایج نشاندهنده عدم شکلدهی در حالت استفاده از روانکار گرافیت و همچنین شکلدهی کامل در حالت استفاده از ترکیب گریس و پودر گرافیت برای مجموعه قالب است. تصویر نمونههای بهدستآمده از آزمایش در دمای ۱۰۰درجه سانتیگراد برای دو حالت مختلف روانکاری در شکل ۱۰ نمایش داده شده است.



شکل ۱۰) نمونه های شکلدهیشده در دمای ۲۰۰درجه سانتی گراد: A) روان کاری توسط ترکیب گریس و گرافیت، B) روان کاری توسط گرافیت

نتيجهگيرى

بهمنظور بررسی تاثیر دما بر شکلدهی ورقهای فولادی پرکربن CK75، مجموعه قالب و تجهیزات آزمایشگاهی برای انجام آزمون کشش عمیق گرم برای ورقهایی با ضخامت ۱ و ۲میلیمتر طراحی شد. آزمون کشش عمیق در دمای محیط و همچنین کشش عمیق در بازه دمایی نزدیک و همچنین کمتر از دمای استحاله یوتکتویدی انجام شد. خلاصه نتایج حاصل از این پژوهش بهصورت زیر بیان میشود:

۱- در بازه دمایی کمتر از دمای استحاله یوتکتویدی، با افزایش دمای تغییر شکل (به استثنا محدوده دمایی ۴۵۰ الی ۵۵۵درجه سانتیگراد)، توزیع ضخامت یکنواخت تری مشاهده شد. یکنواخت ترین توزیع ضخامت برای نمونه تغییر شکل داده شده در دمای ۲۰۰۰درجه سانتیگراد (دمای بسیار نزدیک به دمای استحاله یوتکتویدی) حاصل شد.

۲- آزمون کشش عمیق گرم در محدوده دمایی ۴۵۰ الی ۵۵۵درجه سانتیگراد منجر به وقوع غیریکنواختی قابل توجهی در ضخامت (خصوصاً در ناحیه دیواره و لبه) شد. حداکثر ناپایداری و یا حداقل کارپذیری گرم در این محدوده دمایی گزارش شد. أفت کارپذیری، **ـ بررسی تجربی فرآیند کشش عمیق گرم در فولاد یوتکتویدی ۱۶۰۹**

temperatures. Journal of Materials Processing Technology. 2007;185(1):147-151.

2- Palumbo G, Sorgente D, Tricarico L, Zhang SH, Zheng WT. Numerical and experimental investigations on the effect of the heating strategy and the punch speed on the warm deep drawing of magnesium alloy AZ31. Journal of Materials Processing Technology.2007;191(1-3):342-346.

3- Raman Goud R, Eshwara Prasad K, Singh SK, Varghese G. Thickness distribution of extra deep drawn steel in stretch forming at elevated temperatures. Materials Today: Proceedings. 2017;4(2):827-834.

4- Afshin E, Kadkhodayan M. An experimental investigation into the warm deep-drawing process on laminated sheets under various grain sizes. Materials & Design. 2015;87:25-35.

5- Kadkhodayan M, Afshin E. Thinning behavior of laminated sheets metal in warm deep-drawing process under various grain sizes. In proceeding of 12th International Conference on Numerical Methods in Industrial Forming Processes; 2016 May 20; France: EDP Sciences; 2016.

6- Singh SK, Mahesh K, Kumar A, Swathi M. Understanding formability of extra-deep drawing steel at elevated temperature using finite element simulation. Materials & Design. 2010;31(9):4478-4484.

7- Rastegari H, Kermanpur A, Najafizadeh A, Porter D, Somani M. Warm deformation processing maps for the plain eutectoid steels. Journal of Alloys and Compounds. 2015;626:136-144.

8- Rastegari H, Kermanpur A, Najafizadeh A, Somani MC, Porter DA, Ghassemali E, et al. Determination of processing maps for the warm working of vanadium microalloyed eutectoid steels. Materials Science and Engineering. 2016;658:167-175.

9- ASTM E8: Standard Test Methods for Tension Testing of Metallic Materials. ASTM; 2004.

10- Takahashi T, Nagumo M. Flow stress and workhardening of pearlitic steel. Transactions of the Japan Institute of Metals. 1970;11(2):113-119.

11- Zheng C, Li L, Yang W, Sun Z. Microstructure evolution and mechanical properties of eutectoid steel with ultrafine or fine (ferrite+cementite) structure. Materials Science and Engineering A. 2014;599:16-24. ناشی از درشتشدن رسوبات، مکانیزم حاکم بر کارپذیری بوده و منجر به وقوع ناپایداری سیلان در منطقه بحرانی شده است.

۳- نتایج بهدستآمده از آزمون کشش عمیق در دماهای ۷۵۰ و ۸۰۰درجه سانتیگراد بیانگر وقوع شکست و پارگی قابل ملاحظه در تمام نمونههای مورد آزمایش (ورق ۱ و ۲میلیمتر) بوده است. تشکیل ساختار سهفازی آستنیتی+ فریتی+ سمنیتیتی با توزیع غیریکنواختی از رسوبات کاربیدی باعث کاهش قابل ملاحظه کارپذیری فولاد مورد مطالعه و درنتیجه عدم شکلپذیری مناسب قطعات شده است.

۴- آزمون کشش عمیق با روانکاری اجزای قالب توسط گرافیت، گریس و همچنین ترکیب گریس و پودر گرافیت انجام پذیرفت. مناسبترین شکلدهی با استفاده از ترکیب گریس و پودر گرافیت برای مجموعه قالب حاصل شده است.

تشکر و قدردانی: موردی توسط نویسندگان ذکر نشد.

تاییدیه اخلاقی: تاکنون در نشریه دیگری (بهطور کامل یا بخشی از آن) به چاپ نرسیده است. همچنین برای بررسی یا چاپ به نشریه دیگری ارسال نشده است. ضمناً محتویات علمی مقاله حاصل فعالیت علمی نویسندگان بوده و صحت و اعتبار نتایج بر عهده نویسندگان است.

تعارض منافع: مقاله حاضر هیچ گونه تعارض منافعی با سازمانها و اشخاص دیگر ندارد.

سهم نویسندگان: علی صنعتیان (نویسنده اول)، نگارنده مقدمه/پژوهشگر اصلی (۳۴%)؛ امین ثقفی (نویسنده دوم)، روششناس/پژوهشگر کمکی/تحلیلگر آماری (۳۳%)؛ حبیباله رستگاری کوپایی (نویسنده سوم)، روششناس/یژوهشگر کمکی (۳۳%).

منابع مالی: بخشی از هزینهها از محل حمایت دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی بیرجند از پایان نامههای تحصیلات تکمیلی تامین شده است.

منابع

1- Zhang SH, Zhang K, Xu YC, Wang ZT, Xu Y, Wang ZG. Deep-drawing of magnesium alloy sheets at warm