



The Influence of Uniform and Localized Blast Loading on the Response of Single-Layered Circular Plates: Experimental Study and Regression Analysis Using Response Surface Methodology

ARTICLE INFO

Article Type Original Research

Authors Sayah Badkhor M.¹ *PhD*,

Mirzababaie Mostofi T.¹ *PhD*, Babaei H.*² *PhD*

How to cite this article

Sayah Badkhor M, Mirzababaie Mostofi T, Babaei H. The Influence of Uniform and Localized Blast Loading on the Response of Single-Layered Circular Plates: Experimental Study and Regression Analysis Using Response Surface Methodology. Modares Mechanical Engineering. 2020;20(8):20 45-2060.

¹Mechanical Engineering Department, Faculty of Electrical, Computer and Mechanical Engineering, University of Eyvanekey, Eyvanekey, Iran

²Mechanical Engineering Department, Faculty of Mechanical Engineering, University of Guilan, Rasht, Iran

*Correspondence

Address: University of Guilan, 5th km of Persian Gulf Highway, Rasht, Iran. Phone: +98 (13) 33690539 Fax: +98 (13) 33690595 ghbabaei@guilan.ac.ir

Article History

Received: February 10, 2020 Accepted: May 26, 2020 ePublished: August 15, 2020

ABSTRACT

In the present study, the experimental study and regression analysis of the dynamic response of circular plates under uniform and localized blast loading were investigated. To this end, several experiments were performed on steel plates under different conditions in the experimental section. In order to complete the database and perform a comprehensive analysis, fourteen series of experiments and 562 data in the open literature were added to the experimental results of the present study. Subsequently, the effect of the radius and thickness of the plate, the impulse of applied load, the mechanical properties of the plate, the loading radius, and the standoff distance on the maximum deflections of circular plates were simultaneously investigated using the Design-Expert software package and response surface methodology. In order to find a significant model, the confidence level of 95% was considered in the analysis. Two separate analyses were done based on the types of loading. The values of R² for uniform and localized blast loading are equal to 0.9712 and 0.9548, respectively. The results show that the predicted values of the models are in good agreement with the experimental data and the presented models are suitable. Optimal conditions for the minimum deflection of the circular plates under dynamic loading with uniform and local distribution were also presented.

Keywords Uniform Load; Local Load; Plate Deflection; Circular Plate; Optimization; Response Surface Methodology

CITATION LINKS

[1] Theoretical analysis on the effect of ... [2] Closed-form analytical analysis on ... [3] On dimensionless numbers for the ... [4] The influence of gas mixture detonation ... [5] Large transverse deformation of double ... [6] Experimental and theoretical study on large ductile ... [7] Gas mixture detonation method, a novel ... [8] Experimental and theoretical study of ... [9] Experimental investigation and ... [10] Experimental study and analytical ... [11] New dimensionless numbers for ... [12] Dynamic plastic response of double-layered circular ... [13] Repeated localized impulsive ... [14] Effect of gas detonation on response of ... [15] Experimental investigation and ... [16] Experimental investigation and ... [17] Study on the response of circular thin plate ... [18] Study on the response of circular thin ... [19] A theory of the dynamic plastic ... [20] Large deflection dynamic response ... [21] A theoretical study of the dynamic plastic ... [22] A theoretical and experimental ... [23] Kinetics of the axisymmetric ... [24] Membrane mode solutions for impulsively ... [25] Application of response number for dynamic ... [26] Simplified large deflection mode ... [27] Predictions of transverse deflections ... [28] Deformation of thin plates subjected to ... [29] Deformation of thin plates subjected to ... [30] The effect of stand-off distance on ... [31] A simple modelling method for deflection ... [32] Analytical and experimental studies for ... [33] Investigation into the response of fully ... [34] Analytical study of plastic deformation ... [35] On the influence of radial displacements and ... [36] Deformation of thin plates subjected to ... [37] Experimental and numerical investigation ... [38] Friction surfacing of AA7075-T6 deposition ... [39] Experimental and numerical analysis and ... [40] Numerical investigation and optimization on ... [41] Low-velocity impact response of plate ... [42] Experimental study and optimization ... [43] Dynamic response of metal powder ... [44] Experiments on viscoplastic response ... [45] The deformation and tearing of thin ... [46] Predicting the onset of necking and hence ... [47] The effect of boundary conditions on ... [48] Tearing of blast loaded plates with ... [49] Deflection and tearing of clamped stiffened ... [50] Scaling aspects of quadrangular plates subjected ... [51] Deformation and tearing of uniformly blast ...

Copyright© 2020, TMU Press. This open-access article is published under the terms of the Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License which permits Share (copy and redistribute the material in any medium or format) and Adapt (remix, transform, and build upon the material) under the Attribution-NonCommercial terms.

اثر بارگذاری انفجاری یکنواخت و محلی روی پاسخ ورقهای تکلایه دایرهای: مطالعه تجربی و تحلیل رگرسیونی با استفاده از روش رویه پاسخ

مصطفی سیاح بادخور PhD

گروه مهندسی مکانیک، دانشکده فنی و مهندسی برق، مکانیک و کامپیوتر، دانشگاه ایوانکی، ایوانکی، ایران

توحید میرزابابای مستوفی PhD

گروه مهندسی مکانیک، دانشکده فنی و مهندسی برق، مکانیک و کامپیوتر، دانشگاه ایوانکی، ایوانکی، ایران

هاشم بابایی ٔ PhD

گروه مهندسی مکانیک، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه گیلان، رشت، ایران

چکیدہ

در مطالعه حاضر، به بررسی تجربی و تحلیل رگرسیونی پاسخ دینامیکی ورقهای دایرهای تحت بار انفجاری یکنواخت و محلی پرداخته شده است. بدین منظور در بخش مطالعه آزمایشگاهی، آزمایشهایی روی ورقهای فولادی در شرایط مختلف انجام شد. بهمنظور تكميل بانک اطلاعاتی و انجام یک تحلیل جامع، چهارده سری آزمایش و ۵۶۲ داده موجود در ادبیات تحقیق به نتایج تجربی مطالعه حاضر اضافه شد. در ادامه، با استفاده از نرمافزار طراح آزمایش و روش رویه پاسخ، اثر شعاع و ضخامت ورق، شدت بار وارده، خواص مکانیکی ورق، شعاع بارگذاری و فاصله استقرار روی خیز ورقهای دایرهای بهصورت همزمان بررسی شد. بهمنظور دستیابی به یک مدل معنیدار، سطح اطمینان ۹۵% در تحلیل در نظر گرفته شد. با توجه به نوع بارگذاریها، دو تحلیل جداگانه انجام شد. مقادیر R² برای بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت و محلی به ترتیب برابر ۹/۹۵۴۸ و ۹۵٬۹۵۴۸ بهدست آمد. نتایج حاصل حاکی از آن است که مقادیر بهدستآمده از پیشبینی مدلها با دادههای تجربی مطابقت خوبی دارد و مدلهای ارایه شده مناسب هستند. شرایط بهینه برای کمترین تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت و محلی نيز ارايه شد.

کلیدواژهها: بارگذاری یکنواخت، بارگذاری محلی، خیز ورق، ورق دایرهای، بهینهسازی، روش سطح پاسخ

> تاریخ دریافت: ۱۳۹۸/۱۱/۲۱ تاریخ پذیرش: ۶۰/۳۹۹/۱۳۹۹ نویسنده مسئول: ghbabaei@guilan.ac.ir

مقدمه

یکی از روشهای مرسوم و متداول در شکلدهی دفعی ورق، استفاده از خرج مسطح انفجاری به صورت آزاد در هوا است^[3-1]. در این روش، با افزایش فاصله خرج انفجاری از سطح ورق، بار دفعی به طور کاملاً یکنواخت، تمام یا قسمتی از سطح نمونه را در بر می گیرد. همچنین در بسیاری از موارد، خرج انفجاری به صورت دایره یا مستطیلهای هممرکز برای اعمال بار دفعی یکنواخت مورد استفاده قرار می گیرند. در این روش، میزان بار دفعی اعمال شده بر ورق یا همان ایمپالس ورودی ناشی از انفجار، توسط یک پاندول بالستیک اندازه گیری و ارزیابی می شود^[3-1]. تاکنون، روابط تحلیلی و تجربی بسیارزیادی برای بررسی رفتار دینامیکی ساختارهای

مختلف شامل ورقهای مستطیلی تحت بار دفعی و انفجار مخلوط گازها^[1-1] و ورقهای دایرهای تحت بارهای دینامیکی با توزیع متفاوت^[11-36] ارایه شده که در ادامه به اهم آنها پرداخته میشود. هادسون، مجموعهای از دستگاه معادلات دیفرانسیلی غیرخطی جفتشده را حل نمود و توانست در نهایت شکل نهایی ورق دایرهای پس از تغییر شکل پلاستیک- دینامیکی، توزیع ضخامت در آن و زمان خاتمه تغییر شکل ورق را بهکمک نظریه سادهای با در نظرگرفتن تنها تنشهای کششی در روش شکلدهی انفجاری درون آب و با چشمپوشیکردن از اثرات تنشهای خمشی و نیز اثرات حساسیت به نرخ کرنش بهدست آورد^[19]. *دافی*، به بررسی تحليلى تغيير شكل يلاستيك ورقهاى دايروى تحت بار دفعى یکنواخت با فرض رفتار ماده به صورت ایده آل صلب- پلاستیک و با استفاده از روش انرژی پرداخت. او با صرفنظرکردن از اثرات نرخ کرنش، مقدار انرژی کرنشی را با انرژی جنبشی اولیه ورق برابر قرار داد. تغییر شکلهای متعددی شامل توابع سینوسی و چندجملهای برای نزدیکترشدن پیشبینی تحلیلی به نتایج تجربی مورد آزمایش قرار گرفتند^[20]. *جونز*، برای نخستینبار با در نظرگرفتن فرض رفتار ایدهآل صلب- پلاستیک، اثرات نیروهای غشایی و ممانهای خمشی برای ماده، رفتار تیرها، ورقهای دایروی و مستطیلی تحت بارهای دفعی یکنواخت را شرح داد^[21]. *ویرزبیکی* و فلورنس، با در نظرگرفتن رفتار ویسکوالاستیک خطی برای ماده و با واردکردن همزمان ممانهای خمشی و نیروهای غشایی در معادلات حرکت و با فرض اینکه که ورق تنها در جهت قائم حرکت کند، توانستند پیشبینیهای بهتری ارایه دهند. بنابراین، آنها حساسیت به نرخ کرنش را در محدودهای از ایمیالسهای اعمالی که حایز اهمیت است، تأثیر دادند و از شرط تسلیم هوبر- میسز برای آنکه میان تنشهای منتجه و مؤلفههای نرخ کرنش رابطه برقرار شود، استفاده کردند^[22]. *لییمن*، از اثرات خمشی صرفنظر و تنها نیروهای غشایی را در معادلات حرکت با فرض رفتار شبیه به یک غشا برای ورق در جریان شکلدهی انفجاری، وارد کرد. او همچنین با استفاده از شرط تسلیم ترسکا و قوانین سیلان، یک معادله ديفرانسيل جزيى غيرخطى مرتبه دوم با فرض اينكه المانهای ورق تنها بهطور افقی به سمت پایین حرکت میکنند، بهدست آورد که حل عددی آن پروفیل تقریبی تغییر شکل ورق را در هر لحظه از تغییر شکل مشخص میکرد^[23]. *سیموندز* و ویرزبیکی، رفتار غشایی را بررسی کردند. آنها دریافتند که مدل تحلیلی ارایه شده، تنها خیزهای نهایی موجود در محدوده خیزهای کوچک و پایین تر از مقادیر تجربی را تخمین میزند^[24]. هو، با صرفنظرکردن از کرنشهای الاستیک در مقایسه با کرنشهای پلاستیک و با بیان پیچیدگی حل مسایل مربوط به پاسخ دینامیکی سازهها تحت بارهای دفعی در محدوده تغییر شکلهای پلاستیک، به حل دقیقتر معادلات مربوطه پرداخت. او برای کمکردن پیچیدگی حل معادلات بدون کاهش دقت، رفتار ماده را بهصورت صلب- پلاستیک، در نظر گرفت^[25]. *پرون* و *بهادرا*، به

____ اثر بارگذاری انفجاری یکنواخت و محلی روی پاسخ ورقهای تکلایه دایرهای... ۲۰۴۷ مکانیکی و ریزساختار بهکمک این روش را بررسی کردند^[38]. *بیگدلی* و همکاران، با استفاده از روش سطح یاسخ به مطالعه تجربی و عددی شرایط بهینه برای فشردهسازی استاتیکی سیلندرهای جدار نازک پرداختند. آنها ضمن مطالعه تأثیر پارامترهای مختلف بهصورت همزمان، شرایط بهینه را نیز تعیین کردند^[39]. *سیاح بادخور* و همکاران، به بررسی عددی و بهینهسازی رفتار ساختارهای ساندویچی با هسته لانهزنبوری تحت بارگذاری انفجاری با استفاده از روش سطح پاسخ پرداختند. آنها اثر شرایط مختلف بارگذاری و همچنین هندسه ساختار بر رفتار ساختار ساندویچی تحت بارگذاری انفجاری یکنواخت را مورد مطالعه قرار دادند. آنها در مظالعه خود، ابتدا یک مدل عددی با استفاده از نرمافزار آباکوس، جهت شبیهسازی پاسخ دینامیکی و تغییر شکل پلاستیک سازههای ساندویچی انجام دادند. سپس در بحث مطالعه پارامتریک، تأثیر پارامترهای موثر بر مقاومت این ساختار ساندویچی نظیر ضخامت صفحات بالا و پایین فلزی، تعداد صفحات در هسته و همچنین ضخامت آنها تحت بارگذاری انفجاری با جرم خرجهای مختلف ۵/۰۰ ۱ و ۱/۵کیلوگرم را مورد بررسی قرار دادند. در انتها نیز استفاده از طراحی آزمایش به روش سطح پاسخ، مدلی مناسب جهت پیشبینی میزان تغییر شکل مرکزی صفحات بالا و پایین ساختار ساندویچی ارایه کردند^[40]. در مطالعه دیگری سیاح بادخور و همکاران، به بررسی تجربی و مدلسازی پاسخ ضربه سرعت پایین ورق با هندسههای مختلف تحت بار هیدرودینامیکی پرداختند. آنها در مدلسازی خود از روش سطح پاسخ استفاده کردند. ضخامت ورق، ارتفاع وزنه و جرم وزنه را بهعنوان پارامترهای مستقل کمی و هندسه ورق و جنس ورق را بهعنوان پارامترهای مستقل کیفی در نظر گرفتند^[41]. میرزابابایی *مستوفی* و *سیاح بادخور* به مطالعه تجربی و بهینهسازی پاسخ دینامیکی ورقهای فلز- پلیمر تحت بار ضربهای با استفاده از روش سطح پاسخ پرداختند. آنها با استفاده از روش سطح پاسخ تأثیر پارامترهای مستقل یعنی ضخامت ورق فلزی، ضخامت روکش پلیمری و ایمپالس بارگذاری ناشی از بار انفجار مخلوط گازی بر روی خروجی یعنی تغییر شکل ساختار دولایه را تعیین کردند^[42]. سیاح بادخور و همکاران، به بررسی پاسخ دینامیکی پودرهای فلزی تحت بارگذاری ضربهای سرعتپایین بهصورت تجربی و بهینهسازی با روش سطح پاسخ پرداختند. آنها به مطالعه تجربی تراکم دینامیکی پودرهای آلومینیومی تحت بارگذاری ضربهای سرعت پایین با استفاده از سامانه چکش پرتابه ای و همچنین بهینهسازی پارامترهای موثر در این فرآیند پرداختند. آنها اثر پارامترهای مستقل شامل اندازه دانهبندی ذرات، جرم چکش و ارتفاع چکش را روی چگالی سبز و مقاومت سبز مورد بررسی

با مرور پژوهشهای پیشین محققان، این نتیجه حاصل شد که در زمینه پاسخ پلاستیک ورقهای دایرهای تحت بار دینامیکی با توزیع یکنواخت و محلی، دادههای تجربی بسیاری وجود دارند اما

قراردادند^[43].

بررسی تغییر شکل بزرگ ورقهای دایروی ویسکوپلاستیک تحت بارگذاری دینامیکی با در نظرگرفتن تأثیر حساسیت به نرخ کرنش، پرداختند^[26]. *نوریک* و همکاران^[27] و *نوریک* و *مارتین*^[28, 29] به ارایه مدلهایی برای ورقهای دایروی و مستطیلی با فرض شکل مد متغیر در روش تقریبی و در نظرگرفتن همزمان جابهجاییهای قائم و افقی پرداخته شد که در آن، شکل مد در هر گام زمانی محاسبه می شود. بنابراین، امکان پیش بینی توزیع کرنشهای محیطی که تا آن زمان ممکن نبود، فراهم شد. ژاکوب و همکاران، به بررسی اثر فاصله استقرار و جرم خرج را بر پاسخ دینامیکی ورقهای دایروی کاملاً گیردار تحت بار انفجاری پرداختند. آنها بهمنظور پیشبینی خیز مرکزی ورق یک تحلیل تجربی انجام دادند که در آن اثر فاصله استقرار خرج بهعنوان یک پارامتر مهم به اعداد بیبعد ایمپالس ارایهشده توسط *نوریک* و *مارتین* اضافه شد^[30]. در مطالعاتی به ارایه مدلهایی تحلیلی برای پیشبینی خیز مرکزی ورقهای دایروی با پیرامون گیردار تحت بار انفجاری یکنواخت و غیریکنواخت پرداخته شد. نسبت خیز مرکزی به ضخامت ورق با استفاده از روش انرژی بر مبنای حل حد بالا و با فرض گسترههای تغییر شکل به فرم سهمی و تابع بسل مرتبه صفر، بهدست آورده شد^[31-34]. *کولوت* و *نوریک*، به بررسی این فرضیه که میتوان از اثر جابهجاییهای شعاعی و کرنشهای خمشی در تحلیل تغییر شکلهای بزرگ ورقهای دایروی تحت بار دفعی صرفنظر کرد، پرداختند و بنابراین، سه تحلیل انرژی ارایه کردند. در تحلیل اول، با افزودن جابهجاییهای شعاعی به جابهجاییهای عرضی، تنها کرنشهای خمشی در نظر گرفته شد. آنها دریافتند که افزودن جابهجاییهای شعاعی توزیع کرنش غیرالاستیک را تغییر میدهد اما تأثیری بر مقدار خیز نهایی ندارد. در مرحله دوم، یک مدل تحلیلی که اثر متقابل کرنشهای خمشی و غشایی را در نظر میگیرد، ارایه کردند. در این مرحله دریافتند که در تغییر شکلهای بزرگ میتوان از کرنشهای خمشی صرفنظر کرد. این بدین علت است که اثر کرنشهای غشایی بر کرنشهای خمشی غلبه میکند. در مرحله سوم، تاریخچه کرنش بهصورت غیرخطی در نظر گرفته شد و نتایج بهدستآمده تأثیر کم آن را در تحلیل تغییر شکل بزرگ پلاستیک ورق تایید کرد^[35]. یون و همکاران، توانستند با انجام یک سری آزمایشهای جدید مدلهای ارایهشده در مراجع

قبلی را اصلاح نمایند و دقت مدل تجربی خود را بهبود دهند^[36]. *گلمکانی* و همکاران، به مطالعه کشش عمیق با اجزاء لاستیکی پرداختند. آنها نمونههای مربعی را با استفاده از قالب با ماتریس لاستیکی بهصورت عملی و شبیهسازی سهبعدی، شکل دادند. درنهایت به کمک روش پاسخ سطح به مطالعه پارامترهایی از جمله شعاع سنبه، جایگشت، جنس ورق و مقدار فاصله اولیه بین ورق گیر بر روی نازکشدگی، نیروی وارد بر سنبه و نیروی ورق گیر پرداختند^[37]. مصطفیپور و همکاران، به مطالعه تأثیر پوشش دهی اصطکاکی آلیاژ آلومینیوم بر روی یک فلز دیگر به روش سطح پاسخ پرداختند. آنها تأثیر پارامترهای فرآیند بر روی خواص

۲۰۴۸ مصطفی سیاح بادخور و همکاران ــ

یک تحلیل کامل بر پارامترهای موثر در این زمینه، وجود ندارد. لذا بهینهسازی این پارامترها و بررسی میزان تأثیر هر کدام از آنها بر پاسخ پلاستیک ورقهای دایرهای، ضروری است. بنابراین در ابتدا شش آزمایش تجربی روی ورقهای دایرهای تحت بارگذاری انفجاری با توزیع یکنواخت و محلی انجام شده و سپس با استفاده از روش سطح پاسخ به بررسی هر کدام از پارامترهای موثر در این فرآیند روی پاسخ پلاستیک ورقهای دایرهای پرداخته شده است. از مزیتهای اصلی این روش میتوان به سازماندهی کارهای هر یک از متغیرهای وابسته به فرآیند و همچنین تحلیل و تجزیه دادههای آزمایشگاهی اشاره کرد، بنابراین نوآوری مقاله حاضر انجام یک تحلیل جامع بر دادههای موجود در زمینه پاسخ پلاستیک ورقهای دایرهای تحت بار دینامیکی به همراه بهینهسازی پارامترهای موثر با در نظرگرفتن شرایطی که موجب تغییر شکل زیاد ورقها میشود، است.

دادههای تجربی پیشینه پژوهش

برای بررسی تغییر شکل پلاستیک ورقهای دایرهای و مستطیلی تحت بارگذاری دینامیکی با توزیعهای مختلف، پژوهشهای تجربی بسیارزیادی انجام شده است. در این پژوهشها، بیشترین خیز دائمی ورق و شدت اعمال بار اندازهگیری شده است. قابل توجه است که پروفیل و میزان ورقهای تغییر شکلیافته به نوع بارگذاری دینامیکی اشاره دارد. از چهارده سری نتایچ تجربی[51-44،30, 22, 28] به تعداد ۵۶۲ داده برای تعیین اثربخشی مقادیر مختلف ازجمله ابعاد، خواص مواد و شرایط بارگذاری بر روی بیشترین خیز دائمی ورقهای دایرهای تحت بارگذاری بر توجه داشت که تمام نتایچ تجربی از طریق یک روش مشابه و با استفاده از مواد منفجره و توسط آونگ بالستیک، مطابق با شکل ۱ بهدست آمده است.



شکل ۱) دستگاه پاندول بالستیک

در جدول ۱، فهرست کاملی از تحقیقات انجامشده در زمینه شکلدهی ورقهای دایرهای تحت بارگذاری انفجاری همراه با

مشخصات کلی از قبیل نوع بارگذاری، محدوده شدت نیرو یا ایمپالس، هندسه ورق، محدوده تغییر شکل و همچنین مشخصههای مکانیکی ورق ارایه شده است. در تمامی آزمونهای انجامشده، خرج انفجاری بهکاررفته از نوع PE4 و شکل هندسی خرج مسطح دیسکی و مسطح حلقهای بوده است. برای جلوگیری از آسیبهای ناشی از انفجار بین خرج و ورق از فوم پلیاستر استفادهشده است.

از مهمترین پارامترهای موثر در فرآیند شکلدهی انفجاری ورق، مقدار و شکل هندسی خرج است. جرم خرج بهکاررفته در هر آزمون رابطه کاملاً مستقیمی با ایمپالس تولیدشده از انفجار و بهتبع آن جابهجایی مرکز ورق دارد. همچنین شکل هندسی خرج نیز تأثیر زیادی در نوع توزیع بار دینامیکی بر روی ورق و بهتبع آن به پروفیل تغییر شکل ورق دارد. شکلهای ۲ و ۳ دو پروفیل تغییر شکل متفاوت که در اثر بار دینامیکی با توزیع محلی و یکنواخت ایجادشده را نشان میدهند.

همان گونه که در شکلهای ۲ و ۳ ملاحظه می شود، ورق هایی که تحت بار دینامیکی با توزیع یکنواخت قرار گرفتند، بهصورت یکنواخت و گنبدی تغییر شکل دادهاند؛ اما در ورقهایی که تحت بار محلی تغییر شکل یافتهاند، گستره شکل نهایی، بهصورت گنبدی مضاعف است بهگونهای که یکی از آنها کوچک بوده و بر روی دیگری که بزرگتر است قرار دارد. از آنجایی که خرجهای انفجاری به کاررفته در سامانه های دینامیکی به صورت خمیری شکل و از نوع PE4 است، لذا ایجاد اشکال مختلف خرج انفجاری امکان پذیر است. در مورد بارگذاری غیریکنواخت، خرج انفجاری بهصورت یک دیسک استوانهای شکل با ضخامت و شعاع مشخص بر روی فوم قرار داده میشود. بنابراین، توزیع بار ایمپالسی بهوجودآمده نسبت به مرکز ورق بهصورت متمرکز و غیریکنواخت است. در مورد بارگذاری یکنواخت، یک شبکه دایرهایشکل بهوسیله خرج انفجاری ایجاد میشود. این شبکه شامل دو طرح دایرهای با ابعاد مشخص است. طرحهای ایجادشده بهوسیله خرج به یکدیگر متصل میشوند تا انفجار بهطور کامل تحقق یابد. بار دفعی در این حالت بهصورت تقریباً یکنواخت روی سطح ورق توزیع میشود. در تحقیقات تجربی شکل هندسی خرج انفجاری به دو صورت خرج انفجاری مسطح دیسکی و خرج انفجاری مسطح حلقهای به کار برده شده است. در مورد خرج انفجاری مسطح دیسکی، خرج انفجاری بهصورت یک دیسک استوانهای شکل با ضخامت یک سوم قطر و به شعاع R_0 ، شکل داده شده است. توزیع بار دینامیکی بهوجودآمده بهصورت متمرکز نسبت به مرکز ورق و محلی است. این نوع شکل هندسی خرج بهآسانی و در کوتاهترین زمان توسط یک شابلون ایجاد می شود. شکل ٤ نمونه ای از این نوع خرج است^[30-34]. در خرج مسطح حلقهای شکل، یک شبکه دایرهایشکل بهوسیله خرج انفجاری ایجاد میشود. این شبکه شامل ۲ حلقه دایرهای به شعاع C1=۰/٤۱R و C2 =۰/۸۲R است که در آن R شعاع ورق تحت بار است. حلقههای این شبکه

میبایست بهوسیله خرج به یکدیگر متصل شوند تا انفجار بهطور کامل تحقق یابد. بار دینامیکی در این حالت بهصورت تقریباً یکنواخت روی سطح ورق توزیع میشود. ایجاد این نوع شکل خرج نیز توسط شابلون امکانپذیر است اما نصب آن نیاز بهدقت داشته و تقریباً نسبت به مورد قبلی دشوارتر است. نمونهای از خرج مسطح حلقهای بهصورت شماتیک در شکل ۵ نشان داده شده است^[143-18]. در هر دو مورد از اشکال هندسی خرج انفجاری، بین خرج انفجاری و ورق از یک فوم از جنس پلیاستر به ضخامت ۱۰ تا ۱۵میلیمتر استفاده میشود. هدف از بهکارگیری آن، جلوگیری از آسیب ورق براثر انفجار و تثبیت مکانی خرج است. همچنین در

جدول ۱) نتایج تجربی موجود در ادبیات تحقیق

<u>الربارگذاری انفجاری یکنواخت و محلی روی پاسخ ورقهای تکلایه دایرهای... ۲۰۴۹</u> هر دو مورد فوق، چاشنی انفجار که معمولاً بهصورت الکتریکی است، توسط ۱گرم از خرج (واسط) به مرکز هندسی خرج شکلدادهشده نصب میشود. لازم به ذکر است که نصب چاشنی بدون بهکاربردن ۱گرم از خرج واسط منجر به عدم انفجار خرج میشود. علاوهبر شکل هندسی خرج، یکی دیگر از عواملی که امکان تغییر توزیع بار دینامیکی را بر سطح ورق دارد، فاصله امکان تغییر توزیع بار دینامیکی را بر سطح ورق دارد، فاصله دینامیکی، توسط لولههایی با طول مختلف و با قطر ثابت و هماندازه با قطر ورق ایجاد میشود. شکل ٦ نمونههایی از این نوع لولهها را با طولهای مختلف نشان میدهد[^{35-30]}.

		-							
مطالعات پیشین	سال	تعداد آزمایش	قطر ورق (mm)	ضخامت ورق (mm)	نوع بارگذاری	نسبت شعاع خرج به ورق	تنش تسليم (MPa)	محدوده بیشترین خیز (mm)	محدودہ ایمیالس (N.s)
ویرزبیک و فلورنس[22]	1970	١٨	۲۰۳	۶/۲	يكنواخت	-	۲۸۳	۲۸/۴-۳/۸	147/8-44/1
نوریک و مارتین ^[28]	1978	۲۰	١٠٠	۱/۶	يكنواخت	-	۲۸۲	۱۹/۸-۶/۱	۱۵/۶-۵/۶
<i>ژاکوب</i> و همکاران ^{[30]*}	۲۰۰۸	۶۹	١٠۶	١/٩	محلى	°/MM	460	۲۸/۱-۵/γ	٣٣/۵-٨/۴
<i>چانگکیم یون</i> و همکاران ^[36]	4014	٣١	١٠٠	W/S .Y/S .1/S	محلى	۰/۲۵، ۳۳ ۰/۴	464	₩₀/٦-Υ/٨	Y9/V-7/7
<i>یون</i> و همکاران ^{[36]*}	۲۰۱۷	۵۴	١٥۶	۲/۰	محلى	°/MM	451	۲۲/۰-0/۰	۲٩/-0/٤
بادنر و سیمونس[^{44]}	1979	٨	٦٤	١/٩	يكنواخت	-	۲۲۳	<i>۱۲/۳-۰/۹</i>	٧/٢-٥/٩
بادنر و سیمونس[^{44]}	1989	۲۱	٦٤	١/٩	محلى	۳۳/۰ و ٥/٥	۲۲۳	11/2-7/0	٤/٥-٥/٩
تیلینگ و نوریک ^[45]	1991	٩	١٠٠	۲/۱	يكنواخت	-	475	₩٥/١-٣/٧	۲٩/۲-٤/٨
نورینک و تیلینگ ^[46]	1992	183	١٠٠	۲/۱	يكنواخت	-	۲۷۰	44/9-5/7	۲۲/۰-٤/٦
توماس[47]	1990	۲۰	١٠٠	٣/٩-٣	يكنواخت	-	ארא	۲۰/۹-0/٦	١٦/٣-٤/٦
<i>نوریک</i> و همکاران ^[48]	1997	١١٣	۰۵، ۸۰، ۱۰۰ و ۱۲۰	٦/١	يكنواخت	-	40	٣٤/٣-٢/٧	₩₀/٩-١/٤
نوریک و لامپ ^[49]	1997	Y	١٠٠	١/٦	يكنواخت	-	400	۲۰/٤-٧/٣	17/0-0/2
نوریک و رادفورد ^[50]	1997	۳۸	١٠٠	۲/۱	محلى	.0/70 .0/1X 0/2 .0/WW	198	29/9-0/2	١٢/٤-٢/٧
یون و نوریک [^{51]}	٢٠٠٠	۱۹	١٠٠	۲/۱ _و ۲/۲	محلى	۰/۳۳ ۰۰/۲۵ ۰/۶	404	٣١/٣-١٦/₀	W1/W-7/7

*: توزیع بار دینامیکی محلی با استفاده از فاصله استقرار خرج



شکل ۲) نمایی از تغییر شکل تحت بار دینامیکی محلی^[32]



شکل ۳) نمایی از تغییر شکل تحت بار دینامیکی یکنواخت^[32]



Volume 20, Issue 8, August 2020

Modares Mechanical Engineering

۲۰۵۰ مصطفی سیاح بادخور و همکاران ــــ



شکل ٥) بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت



شکل ٦) لولههای فولادی جهت ایجاد فاصله قرارگرفتن خرج تا ورق دایرهای^[30]

آزمایش تجربی

به منظور انجام آزمایشهای تجربی، ابتدا نمونه ورقها بهصورت مربعی در ابعاد ۲۰۰×۲۰۰۰میلیمتر برش زده شده است. ورقهای برشخورده جهت نصب و مهار، سوراخکاری شده است. سپس نمونهها میان دو صفحه فولادی به ابعاد ۲۰۰×۲۰۰ و با ضخامت ۲۰میلیمتر قرار داده شده و بهوسیله پیچهایی که در پیرامون صفحات گیره تعبیه شدهاند، کاملاً مهار شده است. در وسط هر یک از صفحات گیره، سوراخی به قطر ۱۰۰میلیمتر ایجاد شده است. این سوراخها در صفحه جلویی گیره برای اعمال بار روی ورق و در صفحه یشتی برای امکان خروج و شکلگیری ورق است. دو فاصله استقرار برای ایجاد دو گستره بار متفاوت (یکنواخت و غیریکنواخت) در نظر گرفته شده است. به همین دلیل از دو لوله فولادی با قطر ۱۰۰ و به طول ۵۰ و ۳۰۰میلیمتر استفاده میشود. این لولهها به صفحه جلویی گیره ورق متصل میشوند، در دهانه دیگر لوله خرج انفجاری کار گذاشته می شود. خرج روی یک فوم پلیاستر که به قطر لوله و ضخامت ۱۵میلیمتر است چسبانده می شود و توسط آن در مرکز لوله نصب می شود. خرج انفجاری به کاررفته در این آزمایشها از نوع C4 است. طرح شماتیک سامانه به کاررفته در انجام این مجموعه از آزمایشها در شکل ۷ نشان داده شده است. بهمنظور مقایسه نتایج بهینهسازی و ارزیابی مدل بهدست آمده در بخش طراحی آزمایش از نتایج آزمایشهای تجربی استفاده شده است. بنابراین شرایط نمونههای آزمایششده در بخش بهینهسازی تعیین شده است.

خواص مکانیکی مادہ

خواص مکانیکی مواد مورد استفاده در این مجموعه آزمایشها از انجام آزمایش کشش تکمحوری روی نمونههای آمادهشده از ورقهایی از جنس فولاد نرم تعیین شده است. مقادیر تنش نهایی و تنش تسلیم برای هر نوع جنس در جدول ۲ درج شده است.



شکل ۲) سیستم مورد استفاده در انجام آزمایشها^[30]

جدول ۲) خواص مکانیکی فولاد

مقدار	پارامتر
۱/۶	ضخامت ورق (mm)
۳۱۸	میانگین تنش تسلیم (MPa)
۳۲۵	میانگین تنش نهایی (MPa)
۲۰Y	مدول الاستيسيته (GPa)
۰/٣	ضريب پواسون

طراحی آزمایش

با توجه به تعداد زیاد پارامترهای موثر در فرآیند تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت و محلی، بررسی تأثیر هر کدام از آنها بهصورت مجزا کار بسیار دشوار و زمانبری است، ضمناً نتیجه کافی هم نخواهد داشت. استفاده از روشهای ساده مانند تغییر یک پارامتر در هر زمان نیز، نمیتواند بهخوبی تأثیر و برهمکنش بین پارامترها را زمینه، نتایج بسیار خوبی خواهد داشت. در بین روشهای طراحی آزمایش، روش سطح پاسخ بهعلت دقت خوب در تعیین تأثیرات برهمکنشی پارامترها، از اهمیت ویژهای برخوردار است. در این روش، انجام تعدادی آزمایش تعیینشده توسط نرمافزار طراح آزمایش یا استفاده از نتایج آزمایشهای انجامشده، میتواند تأثیر پارامترهای مهم را بر خروجیهای نهایی تعیین نماید.

بهمنظور تعیین تأثیر پارامترهای فرآیند تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت و محلی، از دادههای تجربی موجود در ادبیات پژوهش استفاده شده است. از مجموع ۵۶۲ داده موجود که در جدول ۱ آمده است، ۳۳۸ داده مربوط به بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت و ۲۲۴ داده مربوط به بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی است. بنابراین با توجه به داشتن اطلاعات مربوط به آزمایش از طرح دادههای تجربی در نرمافزار طراح آزمایش استفادهشده است. روش سطح

پاسخ بهمنظور تجزیهوتحلیل نتایج، از ابزار قدرتمندی به نام تحلیل واریانس استفاده میکند. نتایج تحلیل واریانس بهطور معمول بهصورت جدولی شامل مجموع مربعات هر عامل و خطا، درجه آزادی هر عامل و خطا، میانگین مربعات (واریانس) هر عامل و خطا، پارامتر معنیداری پاسخ برای عامل (F) و سهم هر عامل در پاسخ (p-value) ارایه شده است.

با توجه به دو دسته داده موجود طبق نوع بارگذاری، فرآیند بهینهسازی بهصورت جداگانه برای هر کدام از آنها انجام شده است. در بخش اول که مربوط به بارگذاری دیتامیکی با توزیع یکنواخت است، چهار متغیر بهعنوان پارامترهای مستقل و یک متغیر نیز بهعنوان جواب در نظر گرفته شده است. تغییر شکل ورق دایرهای بهعنوان پارامتر خروجی و ضخامت ورق دایرهای، شعاع ورق دایرهای، تنش تسلیم ورق دایرهای و ایمپالس بارگذاری بهعنوان پارامترهای مستقل در این بخش هستند. در بخش دوم که مربوط به بارگذاری دیتامیکی با توزیع محلی است، شش متغیر بهعنوان پارامترهای مستقل و یک متغیر نیز بهعنوان جواب در نظر گرفته شده است. تغییر شکل ورق دایرهای بهعنوان پارامتر خروجی و ضخامت ورق دایرهای، شعاع ورق دایرهای، تنش تسلیم ورق دایرهای، ایمپالس بارگذاری، شعاع خرج مورد استفاده و فاصله خرج تا ورق دایرهای بهعنوان پارامترهای مستقل در این بخش هستند. در جدولهای ۳ و ۴ نماد این پارامترها و تغییرات آنها آمده است. رابطه بین خروجی و پارامترهای مستقل بهصورت یک چندجملهای با مرتبه دوم، مطابق رابطه ۱ است.

 $Y = \beta_0 + \sum_{i=1}^{3} \beta_i x_i + \sum_{i=1}^{3} \beta_{ii} x_i^2 + \sum_{i=1}^{2} \sum_{j=2}^{3} \beta_{ij} x_i x_j$ (۱) که در آن Y پاسخ محاسبه شده، نX و زX متغیرهای کدگذاری شده، β_{ij} ضریب ثابت، β_{j} ضریب خطی، β_{jj} ضریب مرتبه دوم و β_{ij} ضریب متقابل است^[40-43].

جدول ۳) پارامترهای روش سطح پاسخ و تغییرات آنها برای بارگذاری دینامیکی یکنواخت

پارامتر	نماد	حداقل	حداكثر
ایمپالس (N.s)	X_1	°/۹۱۲	147/074
ضخامت ورق دایرهای (m)	X_2	·/··10£1	°/°°JKKM°
شعاع ورق دایرهای (m)	X3	۰/۰۳	۰/۱۰۱٦
تنش تسلیم استاتیکی (Pa)	X_4	44400000	49000000
تغییر شکل ورق دایرهای (mm)	Y_1	-	-

جدول ٤) پارامترهای روش سطح پاسخ و تغییرات آنها برای بارگذاری دینامیکی محلی

پارامتر	نماد	حداقل	حداكثر
ایمپالس (N.s)	X5	۰/٨	٣٥
ضخامت ورق دایرهای (m)	X_6	°/°°10	۰/۰۰۳
شعاع ورق دایرهای (m)	X7	°/°۳°	•/•00
تنش تسلیم استاتیکی (Pa)	X8	19	470
شعاع خرج (m)	X9	۰/۰۰۹	۰/۰۲
فاصله خرج تا ورق (m)	X10	o	∘/٣
تغییر شکل ورق دایرهای (mm)	Y ₂	-	-

یس از بررسی مدلهای مختلف ارایهشده و استفاده از روش تحلیل آماری واریانس، تحلیل پارامترهای مستقل و کمیتهای و $\mathrm{R}^2_{\mathrm{adi}}$ مشخص شد که از بین مدلهای پیشنهادی، مدل $\mathrm{R}^2_{\mathrm{adi}}$ درجه دوم اصلاحشده، تطبیق بهتری با نتایج آزمایشها برای تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزيع يكنواخت دارد. آناليز واريانس براي عواملي كه p-value آنها کمتر از ۰/۱ بود در جدول ۵ آمده است. این پارامترها نشاندهنده تأثیر بالای هر کدام از آنها بر خروجی است. در این بررسی بهمنظور معنیداربودن مدل، سطح اطمینان ۹۵% در نظر گرفته شده است. بر این اساس، p-value برای مدل کمتر از ۵۰/۰ بهدست آمده و این یعنی مدل در نظرگرفتهشده معنیدار است. مقادیر R² و R² بهترتیب برابر ۹۷۱۲ و ۹۷۹۲۰ بهدست آمده است. نتایج بهدستآمده حاکی از آن است که مدل ارایهشده برای این آزمایشها مناسب بوده و مقادیر بهدستآمده از آزمایشها با مقادیر پیشبینیشده برای خروجی، براساس مدل مطابقت دارد. مدل مرتبه دوم از تحلیل واریانس دادهها برای سطح یاسخ تغییر شكل ساختار دولايه بهصورت رابطه ۲ بهدست آمده است. اين رابطه برحسب پارامترهای کدگذاری شده است.

$$\begin{array}{l} Y_{1} = 46.59 + 54.27X_{1} - 12.98X_{2} - 37.27X_{3} + \\ 8.93X_{4} + 3.46X_{1}X_{2} - 46.55X_{1}X_{3} + \\ 10.48 X_{1}X_{4} - 3.49X_{1}^{2} - 0.32X_{2}^{2} + 8.12X_{3}^{2} + \\ 0.38X_{4}^{2} \end{array} \tag{Y}$$

مقایسه بین مقادیر واقعی و پیشبینیشده از روش سطح پاسخ در نمودار ۱ نشان داده شده است. نزدیکبودن دادهها نزدیک خط مورب بدان معنا است که مدل پیشبینی خوبی از تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت نسبت به آزمایشهای تجربی دارد. همچنین تفاوت رنگ در نقاط داخل نمودار نشاندهنده تفاوت در مقدار تغییر شکل ورقها که از آبی تا قرمز یعنی از کم تا زیاد، نشان داده شده است. در نمودارهای ۲ و ۳ بهترتیب، نمودارهای احتمال نرمال باقیماندهها و باقیماندهها برحسب مقادیر پیشبینیشده بعد از حذف عوامل غیرموثر در مدل رگرسیونی نشان داده شده است. طبق یک قانون کلی برای احتمال نرمال باقیماندهها، دادههای این نمودار باید سه ویژگی داشته باشند؛ اول اینکه باید دادههای احتمالی بین ۲۵ تا ۷۵ باشند، دوم باید این دادهها بیشتر از ۹۹ و کمتر از ۱ نیز نباشند و سوم باید بیش از ۹۵% باقیماندهها بین مقادیر ۲ و ۲- باشند. با توجه به این قانون کلی، نمودار احتمال نرمال باقیماندهها، توزیع مناسبی از خطاها دارد و قابل قبول است. در نمودار ۲ نیز بهعنوان یک قانون کلی برای باقیماندهها، باید خطاها بین مقادیر ۳ و ۳- توزیع شده باشند؛ بنابراین این نمودار نشان میدهد که خطاهای مقادیر پیشبینیشده، در محدوده مشخص قرار دارند و قابل قبول هستند.

۲۰۵۲ مصطفی سیاح بادخور و همکاران ـ

جدول ٥) نتایج آزمون ANOVA مربوط به مدل سطح پاسخ جابهجایی ورق دایرهای برای بارگذاری دینامیکی یکنواخت (Y1)

	. 0, ,.	.0.			
منبع	مجموع مربعات	درجه آزادی	میانگین مربعات	F-value	Probe > F
مدل (Y1)	14045/74	11	1344/55	999/49	<°/0001
X 1	٥٩٠/٨٩	١	٥٩٠/٨٩	£٤٦/٥٩	<°/0001
X ₂	١٩/٤٧	١	١٩/٤٧	١٤/٧٢	0/000Y
X 3	۲۰/۷۲	١	۲۷/۰۲	٥₀/٦٦	<°/0001
X 4	۱۳/۸۳	١	۱۳/۸۳	۱۰/٤٥	۰/۰۰۱۳
X_1X_2	۰/۶۱	١	٥/٦١	∘/٤٦	°\१४४°
X_1X_3	٥٧/٢٦	١	07/77	१٣/۲٨	<°/°00)
X_1X_4	١٦/٧٩	١	١٦/٧٩	14/79	0/0002
X_1^2	٦/١٥	١	٦/١٥	16/81	°/°470
X22	۰/۰۱۷	١	۰/۰۱Y	۰/۰۱۳	৽/ঀ৽৸ঀ
X ₃ ²	Y1/YW	١	Y1/YW	17/24	<°/°00)
X ₄ ²	۱/۳۲	١	۱/۳۲	١	∘/٣١٩١
باقىماندە	٤٣١/٣٤	۳۲٦	١/٣٢	-	-
خطای	21/90	λ Ψ	-/04		
خالص	1 1/ 10		0/UN	-	-



نمودار ۱) مقایسه بین مقادیر پیشبینیشده توسط مدل رگرسیونی و مقادیر واقعی برای بارگذاری دینامیکی یکنواخت



نمودار ۲) منحنی احتمال نرمال باقیماندهها برای بارگذاری دینامیکی یکنواخت



Predicted

نمودار ۳) منحنی باقیماندهها برحسب مقادیر پیش بینی شده برای بارگذاری دینامیکی یکنواخت

تحلیل آماری خروجی بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت

در این بخش به تأثیر متقابل پارامترهای مستقل بهطور همزمان روی خروجی پرداختهشده است. تأثیر پارامترهای مستقل بر روی تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت، در نمودار ۴ نشان داده شده است. تحلیل این نمودار بدان شکل است که شیب بیشتر خط مربوط به هر کدام از پارامترها نشاندهنده تأثیر بیشتر آن پارامتر روی خروجی است. انفجاز کمترین تأثیر را بر روی تغییر شکل ورقهای دایرهای دارند. ضخامت ورق هم بیشتر از تنش تسلیم استاتیکی بر روی تغییر شکل ورقهای دایرهای موثر است.

اثر متقابل دو پارامتر بر روی تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی ضمن ثابت در نظرگرفتن سایر پارامترها بهصورت کانتورهای رنگی، در نمودارهای ۵، ۶، ۷ و ۸ نشان داده شده است. در نمودار ۵، مقدار شعاع ورقهای دایرهای و تنش تسلیم استاتیکی ثابت و ضخامت ورق دایرهای و ایمپالس تغییر میکنند. همان طور که در این نمودار مشخص است، با کاهش ضخامت ورق و افزایش ایمپالس مقدار تغییر شکل ورقهای دایرهای افزایش مییابد. در نمودار ۶، مقدار ضخامت ورق دایرهای و تنش تسلیم استاتیکی ثابت و میزان ایمپالس و شعاع ورق دایرهای تغییر میکنند. مشاهده دقیق نمودار ارایهشده نشان میدهد که با افزایش ایمپالس و کاهش مقدار شعاع ورق، مقدار تغییر شکل ورقهای دایرهای افزایش مییابد. در نمودار ۷، مقدار ضخامت و شعاع ورق دایرهای ثابت و میزان ایمپالس و تنش تسلیم استاتیکی تغییر میکنند. از نمودار ارایه شده به وضوح مشخص است که با افزایش ایمپالس و افزایش تنش تسلیم استاتیکی، مقدار تغییر شکل ورقهای دایرهای افزایش می یابد. در نمودار ۸، مقدار ایمیالس و ضخامت ورق دایرهای ثابت و مقدار شعاع ورق دایرهای و تنش تسلیم استاتیکی

تغییر میکنند. از نمودار ارایهشده بهوضوح مشخص است که با افزایش شعاع ورق دایرهای و کاهش تنش تسلیم استاتیکی، تغییر شکل ورقهای دایرهای کاهش مییابد.



Deviation from Reference Point (Coded Units) **نمودار ۴)** تأثیر پارامترهای مستقل بر روی تغییر شکل ورق دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی یکنواخت



A: Impulse (N.s)

نمودار ۵) تغییر شکل ساختار ورق دایرهای تحت بارگذاری یکنواخت بهصورت کانتورهای رنگی با تغییرات ضخامت ورق و ایمپالس



نمودار ۶) تغییر شکل ساختار ورق دایرهای تحت بارگذاری یکنواخت بهصورت کانتورهای رنگی با تغییرات ایمپالس و شعاع ورق





D: Static yield stress (MPa) نمودار ۷) تغییر شکل ساختار ورق دایرهای تحت بارگذاری یکنواخت بهصورت کانتورهای رنگی با تغییرات ایمپالس و تنش تسلیم استاتیکی



D: Static yield stress (MPa) نمودار ۸) تغییر شکل ساختار ورق دایرهای تحت بارگذاری یکنواخت بهصورت کانتورهای رنگی با تغییرات شعاع ورق و تنش تسلیم استاتیکی

تحلیل واریانس خروجی بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی

پس از بررسی مدلهای مختلف ارایه شده و استفاده از روش تحلیل آماری واریانس، تحلیل پارامترهای مستقل و کمیتهای R^2 و R^2_{adj} مشخص شد که از بین مدلهای پیشنهادی، مدل درجه دوم اصلاح شده، تطبیق بهتری با نتایج آزمایش ها برای تغییر شکل ورق های تک لایه دایره ای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی دارد. آنالیز واریانس برای عواملی که **P-value** آنها کمتر از ۱/ه بود در جدول ۶ آمده است. این پارامترها نشان دهنده تأثیر بالای هر کدام از آنها بر خروجی است. در این بررسی به منظور معنی داربودن مدل، سطح اطمینان ۹۵% در نظر گرفته شده است. بر این اساس، **P-value** برای مدل کمتر از ۵۰/ه بدست آمده و این یعنی مدل در نظرگرفته شده معنی دار است. R^2 به دست آمده و این یعنی مدل در نظرگرفته شده معنی دار است. نو به دست آمده و این یعنی مدل در نظرگرفته شده معنی دار است. نو به دست آمده است. این اساس، ۹۵۹/۹ به دست آمده است.

۲۰۵۴ مصطفی سیاح بادخور و همکاران ـ

آزمایشها مناسب بوده و مقادیر بهدستآمده از آزمایشها با مقادیر پیشبینیشده برای خروجی، براساس مدل مطابقت دارد. مدل مرتبه دوم از تحلیل واریانس دادهها برای سطح پاسخ تغییر شکل ساختار دولایه بهصورت رابطه ۳ بهدست آمده است. این رابطه برحسب پارامترهای کدگذاری شده است.

$$\begin{array}{l} Y_2 = 33.93 + 31.28 X_5 + 3.16 X_6 - 34.28 X_7 + \\ 21.56 X_8 - 1.41 X_9 - 7.05 X_{10} - 2.94 X_5 X_6 - \\ 19.37 X_5 X_7 + 10.48 X_1 X_4 - 6.48 X_5 X_8 - \\ 4.42 X_5 X_{10} - 28.10 X_6 X_7 + 12.52 X_6 X_8 - \\ 22.56 X_7 X_8 - 1.20 X_8 X_9 - 2.60 X_5^2 + 5.22 X_{10}^2 \end{array}$$

مقایسه بین مقادیر واقعی و پیشبینیشده از روش سطح پاسخ در نمودار ۹ نشان داده شده است. نزدیک بودن دادهها نزدیک خط مورب بدان معنا است که مدل پیشبینی خوبی از تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی نسبت به آزمایشهای تجربی دارد.

در نمودارهای ۱۰ و ۱۱ بهترتیب، نمودارهای احتمال نرمال باقیماندهها و باقیماندهها برحسب مقادیر پیشبینیشده بعد از حذف عوامل غیرموثر در مدل رگرسیونی نشان داده شده است.

تحلیل آماری خروجی بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی

در این بخش به تأثیر متقابل پارامترهای مستقل بهطور همزمان روی خروجی پرداخته شده است. تأثیر پارامترهای مستقل بر روی تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی، در نمودار ۱۲ نشان داده شده است. تحلیل این نمودار بدان شکل است که شیب بیشتر خط مربوط به هر کدام از پارامترها نشاندهنده تأثیر بیشتر آن پارامتر روی خروجی است. بنابراین، ایمپالس حاصل از انفجاز بیشترین تأثیر و شعاع خرج کمترین تأثیر را بر روی تغییر شکل ورقهای دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی دارند. سایر پارامترها به ترتیب تأثیرگذاری، شعاع ورق دایرهای، تنش تسلیم استاتیکی، فاصله تا محل استقرار خرج و ضخامت ورق هستند.

اثر متقابل دو پارامتر بر روی تغییر شکل ورقهای تکلایه دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی ضمن ثابت در نظرگرفتن سایر پارامترها بهصورت کانتورهای رنگی، در نمودارهای ۱۳، ۱۴، ۱۵ و ۱۶ نشان داده شده است. در نمودار ۱۳، مقدار شعاع ورقهای دایرهای، تنش تسلیم استاتیکی، شعاع خرج و فاصله تا محل استقرار خرج ثابت و ضخامت ورق دایرهای و ایمپالس تغییر میکنند. همان طور که در این نمودار مشخص است، با کاهش ضخامت ورق و افزایش ایمپالس مقدار تغییر شکل ورقهای نمخامت ورق و افزایش ایمپالس مقدار تغییر شکل ورقهای دایرهای افزایش مییابد. در نمودار ۱۴، مقدار ضخامت ورقهای استقرار خرج ثابت و میزان ایمپالس و شعاع ورق دایرهای تغییر استقرار خرج شابت و میزان ایمپالس و شعاع ورق دایرهای تغییر ایمپالس و کاهش مقدار شعاع ورق، مقدار تغییر شکل ورقهای ایمپالس و کاهش مقدار شعاع ورق، مقدار تغییر شکل ورقهای

ماهنامه علمی- پژوهشی مهندسی مکانیک مدرس

استقرار خرج ثابت و میزان ایمپالس و تنش تسلیم استاتیکی تغییر میکنند. از نمودار ارایهشده بهوضوح مشخص است که با افزایش ایمپالس و افزایش تنش تسلیم استاتیکی، مقدار تغییر شکل ورقهای دایرهای افزایش مییابد. در نمودار ۱۶، مقدار ایمپالس، ضخامت ورقهای دایرهای، شعاع خرج و قاصله تا محل استقرار خرج ثابت و مقدار شعاع ورق دایرهای و تنش تسلیم استاتیکی تغییر میکنند. از نمودار ارایهشده بهوضوح مشخص است که با افزایش شعاع ورق دایرهای و کاهش تنش تسلیم استاتیکی، تغییر شکل ورقهای دایرهای کاهش مییابد.

جدول ٦) نتایج آزمون ANOVA مربوط به مدل سطح پاسخ جابهجایی ورق دایرهای برای بارگذاری دینامیکی محلی (Y₂)

Probe > F	F-value	میانگین مربعات	درجه آزادی	مجموع مربعات	منبع
<°/°°°)	202/11	۸۸/۹∘۲	דו	۹۷۵۸/۰۹	مدل (Y 2)
<٥/٥٠٥١	107/08	٣٤٩/٦Y	١	WF9/7V	X 5
∘/۸۷۵۸	°/°Y0	•/•00	١	•/•00	X 6
∘/∘٤٨٤	٣/٩٤	λ/λ١	١	٨/٨١	X 7
<°/°°°)	45/11	٥٥/∘٨	١	00/°X	X8
<°/°°°	Y0/YV	07/27	١	07/28	X 9
<°/°°°)	٥/١٦	1117/94	١	1117/94	X10
۰/۰۰۰Y	١١/٧٩	41/44	١	45/24	X5X6
<٥/٥٠٥١	۳١/٥٣	٧₀/٤٢	١	Y°/87	X5X7
<°/°°°	۳0/0۲	Υ٨/٢١	١	$\gamma \lambda / \gamma \eta$	X5X8
<٥/٥٠٥١	41/00	٦٠/٤١	١	80/41	X5X10
৽/१०१٣	۸٦/۰	١/٥٣	١	۱/۵۳	X_6X_7
<°/°°°)	۱۲۲/٦٨	21/1PM	١	248/VV	X ₆ X ₈
°/°°10	۱۰/۳٥	42/12	١	42/14	X ₇ X ₈
۰/۰۰ <i>۱</i> ۳	۲۲/۱۰	77/47	١	77/77	X8X9
٥/٠٠٤١	γ_{kk}	۱۸/۸٥	١	۱۸/۸۵	X ₅ ²
<۰/۰۰۰۱	117/17	411/04	١	471/04	X ² ₁₀
-	-	۲/۲۳	۲۰۷	274/27	باقىماندە
-	-	۰/٦٦	٣	١/٩٨	خطای خالص



نمودار ۹) مقایسه بین مقادیر پیش،بینیشده توسط مدل رگرسیونی و مقادیر واقعی برای بارگذاری دینامیکی محلی



Internally Studentized Residuals

نمودار ۱۰) منحنی احتمال نرمال باقیماندهها برای بارگذاری دینامیکی محلی



نمودار ۱۱) منحنی باقیماندهها برحسب مقادیر پیشبینیشده برای بارگذاری دینامیکی محلی



Deviation from Reference Point (Coded Units)

نمودار ۱۲) تأثیر پارامترهای مستقل بر روی تغییر شکل ورق دایرهای تحت بارگذاری دینامیکی محلی





B: Thickness (m)

نمودار ۱۳) تغییر شکل ساختار ورق دایرهای تحت بارگذاری محلی بهصورت کانتورهای رنگی با تغییرات ضخامت ورق و ایمپالس



A: Impulse (N.s)

نمودار ۱۴) تغییر شکل ساختار ورق دایرهای تحت بارگذاری محلی بهصورت کانتورهای رنگی با تغییرات شعاع ورق و ایمپالس



D: Static yield stress (MPa)

نمودار ۱۵) تغییر شکل ساختار ورق دایرهای تحت بارگذاری محلی بهصورت کانتورهای رنگی با تغییرات ایمپالس و تنش تسلیم استاتیکی



D: Static yield stress (MPa)

نمودار ۱۶) تغییر شکل ساختار ورق دایرهای تحت بارگذاری محلی بهصورت کانتورهای رنگی با تغییرات شعاع ورق و تنش تسلیم استاتیکی

تعيين شرايط بهينه

برای تعیین مطلوبیت تأثیر هر کدام از پارامترها بر خروجی نیاز به

یک تابع هدف است. با توجه به پارامترهای مستقل و خروجی، شرایط بهینهسازی عددی در جدول ۷ برای بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت و در جدول ۸ برای بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی نشان داده شده است. در این جداول، هدف بهینهسازی هر فاکتور، بازه تغییرات و درجه اهمیت آن بیان شده است.

با در نظرگرفتن مقادیر جداول ۷ و ۸، شرایط بهینه مورد نظر بهترتیب مطلوبیت در جداول ۹ و ۱۰ آمده است. به منظور داشتن کمترین مقدار تغییر شکل در ساختار تکلایه ورق دایرهای، برای ضخامت ورق دایرهای کمترین مقدار خود و ایمپالس نیز بیشترین مقدار خود در نظر گرفته شده است. سایر پارامترها تغییراتی در بازه انتخابی دارند. نزدیکبودن مقدار مطلوبیت به عدد ۱ نشاندهنده شرایط بهینه، خیلی خوب است.

بهمنظور مقایسه نتایج بهینهسازی حاصل از مدلسازی، پنج آزمایش انجام شد. در جدول ۱۱، نتایج حاصل از آزمایشهای تجربی و نتایج حاصل از بهینهسازی مدل مقایسه شده است. در شکل ۸ هم نمونهای از ورق آزمایششده، نشان داده شده است.

جدول ۲) مشخصات پارامترهای مستقل و خروجی در بارگذاری دینامیکی با توزیع یکنواخت برای تعیین شرایط بهینه

درجه اهميت	بيشترين مقدار	كمترين مقدار	هدف	پارامتر
٣	187/088	۰/۹۱۲	بيشترين مقدار	ایمپالس (N.s)
٣	0/00FYYW	0/001QF1	كمترين مقدار	ضخامت ورق دایرهای (m)
٣	0/101F	۰/۰۳	در بازه مقادیر	شعاع ورق دایرهای (m)
٣	49000000	444.0000	در بازه مقادیر	تنش تسلیم استاتیکی (Pa)
۵	۳۴/۳۲	۰/۸۶۳۶	كمترين مقدار	تغییر شکل ورق دایرهای (mm)

جدول ۸) مشخصات پارامترهای مستقل و خروجی در بارگذاری دینامیکی با توزیع محلی برای تعیین شرایط بهینه

درجه اهمیت	بيشترين مقدار	كمترين مقدار	هدف	پارامتر
٣	٣٥	۰/٨	بيشترين مقدار	ایمپالس (N.s)
٣	۰/۰۰۳	۰/۰۰۱۵	كمترين مقدار	ضخامت ورق دایرهای (m)
٣	∘/∘00	o/oΨo	در بازه مقادیر	شعاع ورق دایرهای (m)
٣	410	19000000	در بازه مقادیر	تنش تسلیم استاتیکی (Pa)
٣	o/oY	٥/٥٥٩	در بازه مقادیر	شعاع خرج (m)
٣	∘/٣	o	در بازه مقادیر	فاصله خرج تا ورق (m)
۵	m1/mray	۰/۵	كمترين مقدار	تغییر شکل ورق دایرهای (mm)

جدول ۹) شرایط بهینه برای مشخصات پارامترهای جدول ۷

	*.ll.				
۵	۴	٣	۲	١	پرامتر
<i>४९/</i> ٣٩٣	۳۵	۳۵	WF/99X	۳۵	ایمپالس (N.s)
°/°°£LY	۰/۰۰۳ ۸۲۲	∘/₀ ∘ ۳۹۵۲	৽৾৾৽৽৸৾৾৾৸ঀ৸	৽৾৻৽৽৸৸৾৾৾৸৸	ضخامت ورق دایرهای (m)
°/°Ykèk	0/09QFY	°/° <i>9</i> 89.k	৽/৽ঀ۶₩₩	°/°J&RI	شعاع ورق دایرهای (m)
444000565	<u>የ</u> አምአሌላለ	444000444	444.00180	44400044	تنش تسلیم استاتیکی (Pa)
۵/۶۲۹۸	٩/۶٧۶۵	٨/٧۶٢١	٩/٧٩٢۶	1/661	تغییر شکل ورق دایرهای (mm)
۰/λ۵۰	۰/ ۸ ۶۹	∘/۸۷۴	۰/λλγ	۰/۸۸۹	مطلوبيت

جدول ۱۰) شرایط بهینه برای مشخصات پارامترهای جدول ۸

داراه ۳.	شماره							
پرامتر	١	۲	٣	۴	۵			
ایمپالس (N.s)	٣ ۴ /٩٩٣	۳۵	۳۵	۳۵	۳۵			
ضخامت ورق دایرهای (m)	۰/۰۰۱۵	۰/۰۰۱۵	۰/۰۰۱۵	۰/۰۰۱۵	۰/۰۰۱۵			
شعاع ورق دایرهای (m)	∘/∘۵۵∘	∘/∘۵۵∘	∘/∘۵۵∘	∘/∘۵۵∘	∘/∘۵۵∘			
تنش تسلیم استاتیکی (Pa)	424974744	226777777	456997502	424999944	401797E2E			
شعاع خرج (m)	°/019W	°/°18F	۰/۰۱۵۰	o/01۶۹	0/0Y00			
فاصله خرج تا ورق (m)	۰/۲۶۰	۰/۲۶۹	৽/۲۹٣	۰/۲۲۰	°/788			
تغییر شکل ورق دایرهای (mm)	٨/۵١۶	٩/٨١٣	۱۰/۰۶۹	۱۱/۱۵۸	11/Y9Y			
مطلوبيت	∘/9∆Y	۰/۹۵۰	.∞/۹۴۸	۰/۹۴۱	৽/ঀ৺৽			

جدول ۱۱) مقایسه نتایج تجربی و بهینهسازی

پارامتر		شماره								
		١	۲	٣	۴	۵				
مادہ		فولاد	فولاد	فولاد	فولاد	فولاد				
ضخامت ورق (mm)		١/۶	١/۶	١/۶	١/۶	١/۶				
شعاع ورق (mm)		١٠٠	100	100	100	١٠٠				
قطر خرج (mm)		٣٣	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣				
فاصله استقرار (mm)		٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠				
تنش تسلیم استاتیکی (Pa	(MI	۳۱۸	۳۱۸	۳۱۸	۳۱۸	۳۱۸				
ایمپالس (N.s)		۱۳/۰۲	۱۳/۶۹	۱۷/۰۸	۲₀/۲۸	۲۵/۰۲				
(mm) * . .	تجربى	۱۱/۲۸	۱۱/۳۶	۱۳/۷۲	1۶/۵°	۲۰				
حير مردر ورق (۱۱۱۱۱)	مدل	17/24	14/66	۱۴/۰۲	17/16	Y1/0Y				



شکل ۸) نمونه ورقهای تغییر شکلیافته

نتيجهگيرى

تغییر شکل ساختارهای تکلایه فلز دایرهای تحت بارگذاری دفعی حاصل از انفجار، مورد بررسی قرار گرفت. با استفاده از ۵۲۲ داده تجربی موجود در ادبیات تحقیق مربوط به چهارده سری آزمایش در طول چهل سال گذشته، به بهینهسازی پارامترهای موثر در تغییر شکل پلاستیک ورقهای دایرهای تحت بارگذاری یکنواخت و محلی پرداخته شد. در بخش تجربی، ضمن ایجاد شرایط مورد نیاز از جمله ساخت نمونه و آمادهسازی سیستم پاندول، پنج آزمایش نیز انجام شد. در بخش مدلسازی، برای دو نوع بارگذاری یکنواخت و محلی از روش سطح پاسخ استفاده شد. نتایج مورد استفاده مربوط به ورقهایی بوده است که فقط تغییر شکل داشته و پارگی در آنها رخ نداده بود. بر این اساس در صورت پارهشدن ورق آن داده در تحلیل وارد نشده است. بهمنظور معنیداربودن مدل، سطح اطمینان ۹۵% در نظر گرفته شد. با استفاده از تحلیل واریانس R_{adj}^2 و p-value و معنیرها، p-value

بهدست آمد. با توجه به مقدار بالای ضریب همبستگی بهدست آمده از روش سطح پاسخ میتوان نتیجه گرفت که نتایج حاصل از مدل رگرسیونی تطابق بسیار خوبی با نتایج تجربی دارد. ضخامت ورق دایرهای، شعاع ورق دایرهای، ایمپالس انفجار، تنش تسلیم استاتیکی، شعاع خرج و فاصله تا محل استقرار خرج بهعنوان پارامترهای مستقل تأثیرگذار بر روی خروجی یعنی تغییر شکل ورق دایرهای، در نظر گرفته شدند. برای داشتن شرایط بهینه یعنی کمترین مقدار تغییر شکل ورق دایرهای، ضخامت ورق دایرهای کمترین مقدار خود و ایمپالس نیز بیشترین مقدار خود را داشته باشند. ضمناً تغییرات سایر پارامترها در بازه انتخابی در نظر گرفته شدند.

نتایج مربوط به بارگذاری یکنواخت را میتوان بهصورت زیر طبقهبندی کرد:

۱- افزایش ایمپالس در ضخامتهای مختلف ورق تأثیر یکسانی روی تغییر شکل ورق دارد.

۲۰۵۸ مصطفی سیاح بادخور و همکاران ــــ

investigation and empirical modelling. Thin-Walled Structures. 2017;118:1-11.

5- Mirzababaie Mostofi T, Babaei H, Alitavoli M, Lu G, Ruan D. Large transverse deformation of double-layered rectangular plates subjected to gas mixture detonation load. International Journal of Impact Engineering. 2019;125:93-106.

6- Mirzababaie Mostofi T, Babaei H, Alitavoli M. Experimental and theoretical study on large ductile transverse deformations of rectangular plates subjected to shock load due to gas mixture detonation. Strain. 2017;53(4):e12235.

7- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T, Namdari-Khalilabad M, Alitavoli M, Mohammadi K. Gas mixture detonation method, a novel processing technique for metal powder compaction: Experimental investigation and empirical modeling. Powder Technology. 2017;315:171-181.

8- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T, Alitavoli M. Experimental and theoretical study of large deformation of rectangular plates subjected to water hammer shock loading. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part E: Journal of Process Mechanical Engineering. 2017;231(3):490-496.

9- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T, Alitavoli M, Saeidinejad A. Experimental investigation and dimensionless analysis of forming of rectangular plates subjected to hydrodynamic loading. Journal of Applied Mechanics and Technical Physics. 2017;58(1):139-147.

10- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T, Alitavoli M. Experimental study and analytical modeling for inelastic response of rectangular plates under hydrodynamic loads. Modares Mechanical Engineering. 2015;15(4):361-368. [Persian]

11- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T. New dimensionless numbers for deformation of circular mild steel plates with large strains as a result of localized and uniform impulsive loading. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications. 2020;234(2):231-245.

12- Rezasefat M, Mirzababaie Mostofi T, Babaei H, Ziya-Shamami M, Alitavoli M. Dynamic plastic response of double-layered circular metallic plates due to localized impulsive loading. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications. 2019;233(7):1449-1471.

13- Rezasefat M, Mirzababaie Mostofi T, Ozbakkaloglu T. Repeated localized impulsive loading on monolithic and multi-layered metallic plates. Thin-Walled Structures. 2019;144:106332.

14- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T, Sadraei SH. Effect of gas detonation on response of circular plateexperimental and theoretical. Structural Engineering and Mechanics. 2015;56(4):535-548.

15- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T, Alitavoli M. Experimental investigation and analytical modelling for forming of circular-clamped plates by using gases mixture detonation. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science. 2020;234(5):1102-1111.

16- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T, Alitavoli M, Darvizeh A. Empirical modelling for prediction of large deformation of clamped circular plates in gas detonation forming process. Experimental Techniques. 2016;40(6):1485-1494.

17- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T, Alitavoli M. Study on the response of circular thin plate under low velocity ۲- افزایش شعاع ورق، تأثیر ایمپالس روی بیشترین تغییر شکل ورق را کاهش میدهد.

۳- با افزایش شعاع ورق دایرهای تأثیر تنش تسلیم استاتیکی روی تغییر شکل ورق دایرهای تقریباً ثابت باقی میماند.

۴- افزایش تنش تسلیم استاتیکی، تأثیر ایمپالس روی بیشترین تغییر شکل ورق را افزایش میدهد.

نتایج مربوط به بارگذاری محلی را نیز میتوان بهصورت زیر طبقهبندی کرد:

۱- افزایش ضخامت ورق، تأثیر ایمپالس بر روی بیشترین تغییر شکل ورق را کاهش میدهد.

۲- افزایش شعاع ورق، تأثیر ایمپالس بر روی بیشترین تغییر شکل ورق را کاهش میدهد.

۳- افزایش تنش تسلیم استاتیکی تأثیر ایمپالس بر روی بیشترین تغییر شکل ورق را کاهش میدهد.

۴- افزایش تنش تسلیم استاتیکی تأثیر شعاع ورق بر روی کمترین تغییر شکل ورق را کاهش میدهد.

تشکر و قدردانی: نویسندگان مراتب سپاس و قدردانی خود را از دانشگاه گیلان و دانشگاه ایوان کی به منظور فراهم آوردن شرایط مناسب، اعلام میدارند.

تاییدیه اخلاقی: محتویات علمی حاصل پژوهش نویسندگان و صحت نتایج آن نیز بر عهده آنها است.

تعارض منافع: هیچ گونه تعارض منافعی با سازمانها و اشخاص وجود ندارد.

سهم نویسندگان: مصطفی سیاح بادخور (نویسنده اول)، نگارنده مقدمه/پژوهشگر اصلی (۲۵%)؛ توحید میرزابابایی مستوفی (نویسنده دوم)، روششناس/پژوهشگر اصلی (۴۰%)؛ هاشم بابایی (نویسنده سوم)، پژوهشگر کمکی/نگارنده بحث (۲۰%).

منابع مالی: کلیه هزینهها توسط نویسندگان تامین شده است.

منابع

1- Mirzababaie Mostofi T, Babaei H, Alitavoli M. Theoretical analysis on the effect of uniform and localized impulsive loading on the dynamic plastic behaviour of fully clamped thin quadrangular plates. Thin-Walled Structures. 2016;109:367-376.

2- Mirzababaie Mostofi T, Golbaf A, Mahmoudi A, Alitavoli M, Babaei H. Closed-form analytical analysis on the effect of coupled membrane and bending strains on the dynamic plastic behaviour of fully clamped thin quadrangular plates due to uniform and localized impulsive loading. Thin-Walled Structures. 2018;123:48-56.

3- Babaei H, Mirzababaie Mostofi T, Armoudli E. On dimensionless numbers for the dynamic plastic response of quadrangular mild steel plates subjected to localized and uniform impulsive loading. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part E: Journal of Process Mechanical Engineering. 2017;231(5):939-950.

4- Mirzababaie Mostofi T, Babaei H, Alitavoli M. The influence of gas mixture detonation loads on large plastic deformation of thin quadrangular plates: Experimental

impulsive loading. Journal of Mechanics of Materials and Structures. 2012;7(4):309-322.

35- Cloete TJ, Nurick GN. On the influence of radial displacements and bending strains on the large deflections of impulsively loaded circular plates. International Journal of Mechanical Sciences. 2014;82:140-148.

36- Yuen SCK, Nurick GN, Langdon G, Iyer Y. Deformation of thin plates subjected to impulsive load: Part III–an update 25 years on. International Journal of Impact Engineering. 2017;107:108-117.

37- Golmakani H, Moradi Besheli S, Mazdak S, Sharifi E. Experimental and numerical investigation important parameters in deep drawing square sections two layers sheet with rubber matrix. Modares Mechanical Engineering. 2016;16(2):79-87. [Persian]

38- Mostafapour A, Kamali H, Moradi M. Friction surfacing of AA7075-T6 deposition on AA2024-T351; Statistical modeling using response surface methodology. Modares Mechanical Engineering. 2017;17(8):224-230. [Persian]

39- Bigdeli A, Damghani Nouri M. Experimental and numerical analysis and multi-objective optimization of quasi-static compressive test on thin-walled cylindrical with internal networking. Mechanics of Advanced Materials and Structures. 2018;26(19):1644-1660.

40- Sayah Badkhor M, Hasanzadeh M, Mirzababaie Mostofi T. Numerical investigation and optimization on performance of sandwich panel structures with honeycomb core subjected to blast loading by response surface methodology. Amirkabir Journal of Mechanical Engineering. 2019;52(10):121-130. [Persian]

41- Sayah Badkhor M, Mirzababaie Mostofi T, Babaei H. Low-velocity impact response of plate with different geometries under hydrodynamic load: Experimental investigation and process optimization by response surface methodology. Modares Mechanical Engineering. 2020;20(4):807-818. [Persian]

42- Mirzababaie Mostofi T, Sayah Badkhor M. Experimental study and optimization of dynamic response of polymer-coated metal plates subjected to impact loading using response surface methodology. Modares Mechanical Engineering. 2020;20(4):1011-1023. [Persian]

43- Sayah Badkhor M, Mirzababaie Mostofi T, Babaei H. Dynamic response of metal powder subjected to lowvelocity impact loading: Experimental investigation and optimization using response surface methodology. Modares Mechanical Engineering. 2020;20(4):863-876. [Persian]

44- Bodner SR, Symonds PS. Experiments on viscoplastic response of circular plates to impulsive loading. Journal of the Mechanics and Physics of Solids. 1979;27(2):91-113.

45- Teeling-Smith RG, Nurick GN. The deformation and tearing of thin circular plates subjected to impulsive loads. International Journal of Impact Engineering. 1991;11(1):77-91.

46- Nurick GN, Teeling-Smith RG. Predicting the onset of necking and hence rupture of thin plates loaded impulsively-an experimental view. Structures Under Shock and Impact II: Proceedings of the Second International Conference, 16-18 June 1992, Portsmouth, United Kingdom. London: Thomas Telford Publishing; 1992.

47- Thomas B. The effect of boundary conditions on thin

impact. Geomechanics and Engineering. 2015;9(2):207-218.

18- Babaei H, Darvizeh A, Alitavoli M, Mirzababaie Mostofi T. Experimental and analytical investigation into plastic deformation of circular plates subjected to hydrodynamic loading. Modares Mechanical Engineering. 2015;15(2):305-312. [Persian]

19- Hudson G. A theory of the dynamic plastic deformation of a thin diaphragm. Journal of Applied Physics. 1951;22(1):1-11.

20- Duffey TA. Large deflection dynamic response of clamped circular plates subjected to explosive loading. Albuquerque: Sandia Corp; 1967.

21- Jones N. A theoretical study of the dynamic plastic behavior of beams and plates with finite-deflections. International Journal of Solids and Structures. 1971;7(8):1007-1029.

22- Wierzbicki T, Florence AL. A theoretical and experimental investigation of impulsively loaded clamped circular viscoplastic plates. International Journal of Solids and Structures. 1970;6(5):553-568.

23- Lippmann H. Kinetics of the axisymmetric rigidplastic membrane subject to initial impact. International Journal of Mechanical Sciences. 1974;16(5):297-303.

24- Symonds PS, Wierzbicki T. Membrane mode solutions for impulsively loaded circular plates. Journal of Applied Mechanics. 1979;46(1):58-64.

25- Hu YQ. Application of response number for dynamic plastic response of plates subjected to impulsive loading. International Journal of Pressure Vessels and Piping. 2000;77(12):711-714.

26- Perrone N, Bhadra P. Simplified large deflection mode solutions for impulsively loaded, viscoplastic, circular membranes. Journal of Applied Mechanics.1984;51(3):505-509.

27- Nurick GN, Pearce HT, Martin JB. Predictions of transverse deflections and in-plane strains in impulsively loaded thin plates. International Journal of Mechanical Sciences. 1987;29(6):435-442.

28- Nurick GN, Martin JB. Deformation of thin plates subjected to impulsive loading-a review part II: Experimental studies. International Journal of Impact Engineering. 1989;8(2):171-186.

29- Nurick GN, Martin JB. Deformation of thin plates subjected to impulsive loading-a review: Part I: Theoretical considerations. International Journal of Impact Engineering. 1989;8(2):159-170.

30- Jacob N, Nurick GN, Langdon GS. The effect of standoff distance on the failure of fully clamped circular mild steel plates subjected to blast loads. Engineering Structures. 2007;29(10):2723-2736.

31- Gharababaei H, Nariman-Zadeh N, Darvizeh A. A simple modelling method for deflection of circular plates under impulsive loading using dimensionless analysis and singular value decomposition. Journal of Mechanics. 2010;26(3):355-361.

32- Gharababaei H, Darvizeh A, Darvizeh M. Analytical and experimental studies for deformation of circular plates subjected to blast loading. Journal of Mechanical Science and Technology. 2010;24(9):1855-1864.

33- Babaei H, Darvizeh A. Investigation into the response of fully clamped circular steel, copper, and aluminum plates subjected to shock loading. Mechanics Based Design of Structures and Machines. 2011;39(4):507-526.
34- Babaei H, Darvizeh A. Analytical study of plastic deformation of clamped circular plates subjected to

Tait D. Scaling aspects of quadrangular plates subjected to localised blast loads-experiments and predictions. International Journal of Impact Engineering. 2004;30(8-9):1179-1208.

51- Yuen SCK, Nurick GN. Deformation and tearing of uniformly blast-loaded quadrangular stiffened plates. Proceedings of the International Conference on Structural Engineering, Mechanics and Computation, 2-4 April 2001, Cape Town, South Africa. Amsterdam: Elsevier Science; 2001. plates subjected to impulsive loading [dissertation]. Cape Town: University of Cape Town; 1995.

48- Nurick GN, Gelman ME, Marshall NS. Tearing of blast loaded plates with clamped boundary conditions. International Journal of Impact Engineering. 1996;18(7-8):803-827.

49- Nurick GN, Lumpp DM. Deflection and tearing of clamped stiffened circular plates subjected to uniform impulsive blast loads. WIT Press. 1996;25:393-404. 50- Jacob N, Yuen SCK, Nurick GN, Bonorchis D, Desai SA,

دوره ۲۰، شماره ۸، مرداد ۱۳۹۹