.
ماهنامه علمی پژوهشی

بررسی آزمایشگاهی ارتعاش ناشی از گردابه در سازههای استوانهای قائم: بررسی تاثیر شرایط انتهایی بر رفتار ارتعاشی سازه

 4 آرش بختيارى 1 ، مصطفى زين الدينى 2 ، مجيد احتشامى 5 وحيد تميمى

1- دانشجوی دکتری، مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران

2- استاد، مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران

3- استادیار، مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران

4- دانشجوی دکتری، مهندسی عمران، دانشگاه تهران، تهران

* تعران، صندوق يستى 1996715433، zeinoddini@kntu.ac.ir

Experimentally Investigation on the Vortex-Induced Vibration of Circular Cylinders: Effect of end conditions on the response of the Structure

Arash Bakhtiari¹, Mostafa Zeinoddini^{*1}, Majid Ehteshami¹, Vahid Tamimi²

1- Faculty of Civil Engineering, K. N. Toosi University of Technology, Tehran, Iran 2- Faculty of Civil Engineering, Tehran University, Tehran, Iran

* P.O.B. 1996715433, Tehran, Iran, zeinoddini@kntu.ac.ir

ARTICLE INFORMATION Original Research Paper Received 12 July 2016 Accepted 16 September 2016
Available Online 22 October 2016

Keywords:
Vortex-Induced Vibration Endplate Non-dimensional Amplitude Lift Coefficient Phase Shift between the Lift Force and the Cylinder's Displacement

ABSTRACT

In recent decades, experimental studies of the vortex-induced vibration (VIV) became one of the interesting fields of science. However, a variety of assumptions and methods of experiments have led to different results in various researches. Several parameters such as mass ratio, aspect ratio, degrees of freedom, and boundary conditions affect the VIV response of a simple circular cylinder. The current paper reports and discusses the results of in-water VIV experiments on an elastically mounted rigid cylinder with various types of end conditions. This paper focusses on the effects of the end condition by attaching an endplate to a circular cylinder and the results are compared with those from a cylinder with no endplate. The Reynolds number ranges from 5.8×10^3 to 6.6×10^4 . Experimental setup has also been compared and verified with some classical results of VIV. Results of current study were favorably compatible with previous researchers' results. The experimental results show that, the end condition noticeably changes the VIV amplitude, especially in the lock-in area. Moreover, non-dimensional amplitudes shift to the higher reduced velocities when the endplate is removed. In the frequency responses, the cylinder with no endplate has lower quantities rather than the cylinder with an attached endplate. Evaluation of lift force coefficients also shows a similar pattern of effects on the nondimensional amplitude. Consequently, the excitation of the structure in the lock-in region increases when the endplate from the cylinder's end is removed.

.
بهعنوان یکی از موضوعات مورد علاقه در رشتههای مهندسی عمران و مکانیک مورد توجه محققین بسیاری بوده است. در این میان انجام مطالعات

Please cite this article using:

برای ارجاع به این مقاله از عبارت ذیل استفاده نمایید:

در سالهای اخیر، بررسی ارتعاشهای ناشی از جریان در سازههای دریایی

A. Bakhtiari, M. Zeinoddini, M. Ehteshami, V. Tamimi, Experimentally Investigation on the Vortex-Induced Vibration of Circular Cylinders: Effect of end conditions on the response of the Structure, Modares Mechanical Engineering, Vol. 16, No. 10, pp. 421-428, 2016 (in Persian)

DOR: 20.1001.1.10275940.1395.16.10.22.3

آزمایشگاهی، به سبب ارائه یک دیدگاه فیزیکی از مسئله، بهعنوان یکی از روشهای پرکاربرد در مطالعه این پدیده، مورد توجه قرار گرفته است. در این راستا محققین، با فرضهای متفاوت و با روشهای مختلف آزمایشگاهی، اقدام به شبیهسازی اثر ارتعاشهای ناشی از جریان نمودهاند. عواملی همچون، روش مورد آزمایش، ابعاد و هندسه سازه، خصوصیات دینامیکی سازه و بازه مورد بررسی برای اعداد رینولدز از جمله این فرضها میباشند. بهعنوان نمونه، خلک و ویلیامسون [1] به مطالعه پدیده ارتعاشهای ناشی از جریان بر یک استوانه و با نسبتهای مختلف جرمی پرداختهاند. در تحقیقهای دیگری برانکویک و بیرمن [2] و گوردهان و ویلیامسون [3] نوسان عمود بر جریان را برای نسبتهای جرم-میرایی کوچکتر اندازه گرفتهاند. براساس یافتههای آنها، دامنه نوسان بیبعد شده به 1.2 رسیده است که از مقدار مشاهده شده توسط خلک و ویلیامسون [4] بیشتر است.

بلوینز [5] هم در کتاب خود به بررسی هندسههای مختلف پرداخته و با مطالعه الگوی تاثیریذیری آنها از جریان، به دستهبندی این پدیده پرداخته است. همچنین، در سال 1984 بیرمن [6] به بررسی نقش شکل جسم در ناحیه سایه بر ارتعاش های ناشی از گردابه پرداخت. در کاری دیگر، شکل الگوی گردابهها در ناحیه پشت یک استوانه یکنواخت با نوسانهای منظم اجباری عمود بر جریان، توسط ویلیامسون و روشکو [7] مورد بررسی قرار گرفته است. براساس یافتههای آنها این الگوها تابعی از دامنه و بسامد ارتعاش بوده و کاملا از یکدیگر متفاوت میباشند.

به عنوان یکی از پارامترهای تاثیرگذار در موضوع ارتعاش های ناشی از جريان، شرايط انتهايي استوانه در اغلب اين آزمايشها مورد توجه بوده است. در استوانههای ثابت و بدون ارتعاش، اثر شرایط انتهایی بر الگوی تغییرات گردابهها، در ناحیه پشت سازه، هم برای استوانههای با نسبت طولی کم و هم در استوانههای با نسبت طولی زیاد، مورد بررسی و تایید قرار گرفته است [8]. همچنین، تاثیر شرایط انتهایی برای جریانهای لایهای در اعداد رینولدز کمتر از 190 و جریانهای آشفته با اعداد رینولدز در حدود 5000 مطالعه شده است [9]. سپاسی و بیرمن [10] نیز نشان دادهاند که در استوانههای ثابت، شرایط انتهایی و نسبت طولی بر الگوی توزیع فشار در طول استوانه موثر است.

در استوانههای در حال نوسان، هور و همکاران [11] نشان دادند که شرایط انتهایی استوانه در حالتی که بسامد گردابهها از بسامد طبیعی سازه كمتر مىشود، تاثير گذارتر خواهد بود. در سال 1998 هور و همكاران [12] به مطالعه پدیده ارتعاشهای ناشی از گردابه در یک استوانه پرداختهاند. در تحقیق انجام شده توسط آنها، در انتهای استوانه از یک ورق دایرهای الصاق شده به آن استفاده شده است. اون و همکاران [13] هم از روش مشابهی برای انجام آزمایشهای خود، استفاده نمودهاند.

در تحقيق ديگرى، سارپكايا [14]، از يک ورق انتهايى بدون الصاق به استوانه استفاد نموده است. در این تحقیق یک صفحه به فاصله چند میلیمتر از سطح پایینی استوانه در کف کانال تعبیه شده است. این روش مورد استفاده محققین دیگر از قبیل خلک و ویلیامسون [4] و ژاویتس و ویلیامسون [15] نيز قرار گرفته است. برخى محققين از قبيل برنكوويچ و بيرمن [2]، كالمو و همكاران [16] و آى و همكاران [17] نيز از استوانههاى بدون ورق انتهایی در آزمایشهای خود استفاده کردهاند.

در اغلب مطالعات ذكر شده، الصاق ورق انتهايي اغلب بهدليل فرض جریان در حالت دوبعدی و نسبتهای طولی زیاد صورت گرفته است. این موضوع با بیشتر شدن طول استوانه و در سازههای با نسبت طولی کمتر که

در سطح آب معلق هستند فرض مناسبی نیست. به همین جهت، در برخی دیگر از تحقیقهای ذکر شده، از این گونه شرایط انتهایی اجتناب شده است. در این مقاله سعی شده تا با محوریت پدیده ارتعاشهای ناشی از گردابه، به مطالعه آزمایشگاهی اثر ورق انتهایی، بر پاسخهای نوسانی یک استوانه در معرض جريان، پرداخته شود. به همين منظور، دو استوانه، يكي با الصاق ورق انتهایی و دیگری بدون ورق انتهایی در یک حوضچه کشش قرار گرفته و نتايج آنها با هم مقايسه شده است.

2-روش آزمایش

تحقیق حاضر در حوضچه کشش¹ آزمایشگاه مهندسی دریا در دانشکده مكانيك دانشگاه صنعتى شريف به انجام رسيده است. اين حوضچه داراى طول کشش 25 متر، عرض 2.5 متر و عمق 1.7 متر میباشد. بخش متحرک (ارابه) شامل یک داده بردار، یک حسگر اندازهگیری بار²، دوربین فیلمبرداری و دیگر تجهیزات مربوطه است که بر روی یک سازه فلزی بر روی حوضچه نصب شده است. این بخش بوسیله یک موتور الکتریکی که توسط یک رایانه کنترل میشود، کشیده میشود. بیشینه سرعت برای این موتور 4 متر بر ثانیه و با تفكيك 0.001 متر بر ثانيه است. "شكل 1" نمونهاى از تجهيزات مورد استفاده در آزمایشهای حاضر را نشان داده است.

یک سیستم یک درجه آزادی با استفاده از فنرهای تیغهای به بخش متحرک متصل شده است (شکل 2). استوانه مورد آزمایش به انتهای ارابه متصل شده و تنها در جهت عمود بر حرکت آن امکان نوسان دارد. هر فنر ابعادی با 350 میلی متر طول، 100 میلی متر عرض و 0.5 میلی متر ضخامت دارا است. سیستم مورد استفاده با استفاده از روش ذکر شده، در تحقیق آسی و همکاران [18] برای ارتعاشهای عمود بر جریان معرفی شده است. این روش در کارهای دیگر از قبیل تحقیق انجام شده توسط زین الدینی و همکاران [19] مورد استفاده قرار گرفته است.

استوانه مورد آزمایش از جنس آلومینیوم است که با استفاده از دستگاه ماشین کاری، آماده شده است. قطر خارجی استوانه برابر با 65 میلی متر است

Fig.1 Experimental facilities, (a) springs and the cylinder cap, (b) the data logger, (c) the system control server, (d) the towing motor شكل 1 تجهيزات مورد استفاده در آزمايش (a) فنر ها و بخش بالايي استوانه، (b) داده بردار، (c) رایانه کنترل سیستم، (d) موتور کشنده.

¹Towing Tank ² Load Cell

Fig. 2 A schematic view of the experimental set-up **شکل 2** نمای شماتیک از روش مورد آزمایش

و قطر داخلی آن 45 میلی متر می باشد. طول استوانه 500 میلی متر است که 400 میلی متر آن در آب قرار میگیرد. مشخصات استوانه مورد آزمایش به صورت کامل در جدول 1 ذکر شده است. به علاوه، در راستای بررسی اثر شرایط انتهایی بر روند تشکیل گردابهها، از یک ورق آلومینیومی در انتهای نمونه استفاده شده است. ورق انتهایی مورد استفاده مشابه ورق انتهایی در کار مورس و همکاران [20] به شکل دایرهای با قطر در حدود 7 برابر قطر استوانه است و در انتهای آن الصاق شده است (شکل 2). ضخامت آن با در نظر گرفتن توصیههای استندبای [21] و با پخ کردن لبههای آن به منظور كاهش اثر ابعاد ورق در ميدان جريان ورودي، مدنظر قرار گرفته است.

ارتعاش استوانه با استفاده از کرنش سنجهایی که در نزدیکی تکیهگاه هر فنر نصب شده، اندازهگیری شده است. در مجموع چهار کرنشسنج به ثبت ارتعاش های ناشی از جریان میپردازد. براساس تنظیمات انجام شده هر کرنش سنج با تواتر 200 هرتز به ثبت داده می پردازد.

نیرو برآیی با استفاده از یک حسگر اندازهگیری بار ماشین کاری شده که درست بالای استوانه و قبل از اتصال آن به سیستم فنری نصب شده، ثبت میشود. این حسگر اندازهگیری بار از جنس آلومینیوم ساخته شده و استوانه را به فنرهای نوسان کننده متصل میکند. ابعاد حسگر اندازهگیری بار ذکر شده با استفاده از تحلیل استاتیکی یک مدل المان محدود بهدست آمده است. یک کرنشسنج با تنظیمات گفته شده در خصوص کرنشسنجهای نصب شده بر روی سیستم فنر، بر روی حسگر اندازهگیری بار الصاق شده تا نیروهای برآيي وارده از طرف گردابهها را به ثبت برساند. لازم به ذكر است كه براي

جدول 1 مشخصات استوانههای توخالی تست شده

Table 1 Physical properties of the hollow circular test cylinders				
	واحد	استوانه بدون	استوانه با	یا, امتر
		ورق انتهایی	ورق انتهایی	
	mm	65	65	قطر خارجے
	mm	45	45	قطر داخلی
	mm	400	400	طول خيس
	N/m	210	210	سختے فنر
	$\frac{0}{0}$	0.5	0.5	میرایے, سیستم در هوا
	Hz	1.14	1.24	بسامد طبیعی در آب
		2.41	2.57	نسبت جرمى
		0.012	0.013	پارامتر جرم-میرایی

Mass Ratio

² Mass-Damping Parameter

اندازهگیری نیروی برآیی میبایست حسگر اندازهگیری بار در راستای جریان .
قرار گیرد. در این حالت با محاسبه نیروهای عمودی وارد شده بر سیلندر و کسر اثر ناشی از نیرو اینرسی به محاسبه نیروی برآیی مبادرت میشود.

نوسانهای بهدست آمده از هر آزمایش، با استفاده از روش تبدیل هیلبرت مورد تحلیل قرار گرفته اند. همچنین اختلاف فاز بین نیروی برآیی سیال و جابجایی استوانه با استفاده از این روش محاسبه شده است. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص روش مورد استفاده، روند شرح داده شده در کارهای خلک و ویلیامسون [1] و زین الدینی و همکاران [19] نیز استفاده شده و توضیحات مربوط به این روش در این مراجع ذکر شده است.

حسگرهای نصب شده بر روی سیستم، قبل از انجام هر تست کنترل و واسنجی شدهاند. واسنجی حسگرهای جابجایی و نیرو نشان داده که در محدوده تغییرات موجود در این آزمایش، فنرها در حالت ارتجاعی خود بهصورت خطی به نیرو واکنش نشان دادهاند. همچنین، در هر آزمایش، با توجه به طول محدود حوضچه کشش سعی شده تا حداقل 20 نوسان در هر سرعت برداشت شود. این موضوع در سرعتهای بالا منجر به تکرار آزمایش برای کسب اطلاعات کاملتر شده است. بهمنظور کاهش اثرات ناخواسته بر نتايج آزمايش، بين هر دو تست، زمان آرامش در نظر گرفته شده تا آب موجود در حوضچه به سکون کامل برسد. یکی دیگر از نتایج خطا در آزمایش-ها، اثر سطح آزاد بر نوسان استوانه است که در تحلیل نتایج مورد توجه قرار گرفته است. با این اصلاح می توان استوانه را با استوانههای مستغرق در آب همسان فرض نمود. مشابه این کار در تحقیق آسی و همکاران [18] نیز انجام شده است. عدم قطعیت در دادههای بهدست آمده برای جابجایی محاسبه شده در حدود 4%± و برای نیروی برآیی در حدود %4± میباشد.

3- نتايج و تحليل 1-3- راستي آزمايي روش آزمايش

در گام نخست، باید اطمینان یافت که روش مورد استفاده در تحقیق حاضر، می تواند پاسخهای مناسبی از پدیده ارتعاش ناشی از گردابهها را بهدست دهد. برای همین منظور، در این بخش، به راستیآزمایی روش مورد آزمایش در این نحقیق پرداخته میشود. برای این کار، استوانه در حالتی که ورق انتهایی به آن الصاق شده است، با کار محققین دیگر مانند خلک و ویلیامسون [1] و فرانزینی و همکاران [22] مقایسه شده است. مشخصات فیزیکی استوانه مورد آزمایش در کار جاری، در جدول 1 ذکر شده است. مطابق آنچه که در کار خلک و ویلیامسون [1] ذکر شده، پارامترهایی از قبیل نسبت جرمی و پارامتر جرم-میرایی میتوانند منجربه نتایج متفاوتی در نوسانهای عمود بر جریان استوانه گردد. بهعنوان مثال، پارمتر نسبت جرمی کنترل کننده عرض ناحیه تحريک يا قفلشدگي است. حداکثر دامنه نوسان بدون بعد نيز بهشدت تحت تاثیر پارامتر جرم-میرایی قرار دارد. به همین منظور، در کار حاضر سعی شده تا آزمایش هایی با بیشترین مشابهت برای کنترل نتایج بهدست آمده مورد استفاده قرار گیرد.

"شكل 3" دامنه بدون بعد، براى نوسانهاى عمود بر جهت جريان، در تحقیق حاضر را با کارهای مشابه قبلی مقایسه نموده است. مقایسه انجام گرفته در این شکل، نشاندهنده همخوانی مناسب دادههای بهدست آمده از این تحقیق با محققین قبلی است. همچنان که از "شکل 3" بر میآید، نتایج بهدست آمده، سه شاخه استاندارد شامل شاخه اوليه، شاخه بالايي و شاخه پایینی را دارا است که به تفصیل در کار خلک و ویلیامسون [1] به لزوم آن پرداخته شده است. همچنین سه شاخه ذکر شده و موقعیت آنها در تطابق

Fig. 3 Non-dimensional cross-flow oscillation amplitude vs. reduced velocity for the smooth (attached end-plated) cylinder in comparison with results from other researchers

شکل 3 مقدار دامنه بدون بعد در سرعتهای کاهش یافته مختلف در استوانه مورد آزمایش (یا ورق انتهایی) در مقایسه با نتایج دیگر محققین

مناسبی با دیگر تحقیقهای ارائه شده است. بیشینه دامنه بدون بعد و عرض ناحیه قفل شدگی نیز با دقت بالایی با نتایج مشابه آن در کار خلک و ویلیامسون [1] همخوانی دارد. همچنان که پیشتر نیز ذکر شد، اختلافهای کوچک مشاهده شده در این شکل ناشی از تفاوت در برخی پارامترهای فیزیکی و روش آزمایش انجام شده است.

برای نمونه در آزمایشهای مورد مقایسه در "شکل 3"، مقدار پارامتر جرم-میرایی و نسبت جرمی اندکی تفاوت دارند که منجر به این تفاوتهای کوچک شده است. لازم به ذکر است که عوامل دیگری همچون روش مورد استفاده در آزمایش و نحوه تحلیل دادهها هم می تواند منجر به اختلافهایی در نتایج آزمایشهای مختلف شود.

براساس رابطه تجربی ارائه شده در سال 2008 توسط ویلیامسون و گوردهان [23]، با داشتن مشخصات فیزیکی یک آزمایش از قبیل نسبت جرمی نمونه و میرایی سیستم، میتوان بیشینه دامنه بدون بعد برای نوسان های در جهت عمود بر جریان یک استوانه را بهدست آورد. بر پایه روش ارائه شده در تحقیق ویلیامسون و گوردهان [23] و مشخصات آزمایش حاضر، دامنه بدون بعد مقداري برابر با 0.97 حاصل مي شود كه بهصورت قابل قبولي یافتههای بهدست آمده در این آزمایش را تایید می کند.

"شكل 4" بسامد بدون بعد بهدست آمده در استوانه با ورق انتهايي اين آزمایش را برای سرعتهای کاهش یافته مختلف با کارهای خلک و ویلیامسون [1] و فرانزینی و همکاران [22]، مقایسه کرده است. بسامد بدون بعد در حقیقت نسبت بسامد گردابههای پشت استوانه، با بسامد طبیعی سیستم است. در "شكل 4"، خط چين رسم شده، نشاندهنده خط استروهال 0.2 است که مقدار بسامد گردابههای رخ داده پشت یک استوانه ثابت و بدون ارتعاش را نشان میدهد. خط افقی پیوسته در این شکل نیز نشاندهنده مقدار بسامد طبیعی سیستم میباشد (1=**۴).* مطابق نتایج "شکل 4"، در شاخه ابتدایی بسامد بدون بعد بهدست آمده از کار خلک و ویلیامسون [1] هم در نزدیکی خط استروهال 0.2 و هم در نزدیکی خط 1=* رخ داده که در نتیجه غالب بودن بسامد طبیعی استوانه نوسانی بر نوسانهای ناشی از گردابه است. در مقابل در کار فرانزینی و همکاران [22] و نتایج تحقیق حاضر، بسامد

Fig. 4 Non-dimensional oscillation frequency vs. reduced velocity for the smooth (attached end-plated) cylinder in comparison with results from other researchers

شكل 4 مقدار بسامد بدون بعد در سرعتهاى كاهش يافته مختلف در استوانه مورد آزمایش (با ورق انتهایی) در مقایسه با نتایج دیگر محققین

بدون بعد در شاخه ابتدایی در نزدیکی خط استروهال 0.2 بهدست آمده است. این موضوع به روش متفاوت مورد استفاده در انجام آزمایش، برای هریک از این تحقیقها بر میگردد.

در شاخه بالايي (ناحيه قفلشدگي) نتايج تحقيق حاضر و كار فرانزيني و همكاران [22] اندكى بالاتر از خط 1=*f قرار گرفته است. نتايج بسامد بدون بعد بهدست آمده از خلک و ویلیامسون [1] مقادیر بالاتری را در این ناحیه ارائه کرده است. برای سرعتهای کاهش یافته بیشتر از 7 (شاخه پایینی)، بسامد بدون بعد در تحقيق حاضر از حدود 1 تا 1.3 افزايش يافته كه در توافق با نتایج ارائه شده در مقاله فرانزینی و همکاران [22] میباشد. این افزایش در نتيجه افزايش جرم افزوده استوانهها در اين ناحيه مي باشد.

مقایسه نتایج بهدست آمده از این تحقیق با دادههای دیگر محققین، نشان میدهد که روش مورد استفاده در کار حاضر، روش مناسبی برای مشاهده مشخصات پدیده ارتعاشهای ناشی از گردابه در یک استوانه قائم است. در ادامه به بررسی تاثیر ورق انتهایی بر الگوی ارتعاشی و پاسخ استوانه، پرداخته شده است.

3-2- بررسی اثر شرایط انتهای بر پاسخ استوانه

در این بخش، به بررسی شرایط انتهایی مختلف در استوانه مورد آزمایش پرداخته شده است. اثر شرایط انتهایی استوانه بر رفتار ارتعاشی آن، در این بخش، مطابق آنچه که در بخش روش آزمایش ذکر شد، با فرض استوانهها در دو حالت با و بدون ورق انتهایی مورد آزمایش قرار گرفته است.

"شكل 5" مقايسه دامنه بدون بعد را براى استوانههاى با و بدون ورق انتهایی نشان داده است. همچنان که در این شکل دیده می شود، حذف ورق انتهایی منجر به تغییرات قابل توجهی در الگوی پاسخ دامنه ارتعاشی استوانه شده است. در شاخه ابتدایی، استوانه در دوحالت با و بدون ورق انتهایی روند مشابهی با هم را طی نموده است. با این حال در استوانه بدون ورق انتهایی، شاخه ابتدایی در سرعتهای کاهش یافته بالاتری رخ داده است. روند سعودی در این شاخه برای استوانه دارای ورق انتهایی از سرعت کاهش یافته 2 آغاز شده و تا حدود سرعت كاهش يافته 5 ادامه داشته است. در استوانه بدون ورق انتهایی، روند افزایشی پاسخ از سرعت کاهش یافته 3 شروع میشود و تا

Fig. 6 Non-dimensional oscillation frequency vs. reduced velocity for the test with attached endplate in comparison with the test with no endplate

شکل 6 مقدار بسامد بدون بعد در سرعتهای کاهش یافته مختلف در استوانه با ورق انتهایی در مقایسه با استوانه بدون ورق انتهایی

نوسانها از خط استروهال 0.2 فاصله گرفته و در نزدیکی خط 1=* وحرکت میکند. بسامد استوانه در سرعتهای کاهش یافته متناسب با شاخه پایینی نیز با نوسانهای کمتری و در حدود عدد 1.2 بهدست آمده است.

درخصوص نتايج بهدست آمده ممكن است تحليل شود كه درحالت استوانه با ورق انتهایی انتظار میرود که در انتهای استوانه، همبستگی گردابه-های بوجود آمده کمتر شود و در نتیجه آن نیرویهای تولید شده بهوسیله گردابه که استوانه را تحریک میکنند کاهش یابد. این امر میتواند کمتر شدن دامنه را نتیجه دهد. این نتیجهگیری به نظر، برخلاف یافتههای این آزمایش در "شکل 5" است. بررسی سری زمانی نوسانهای عمود بر جهت جریان استوانه به و بدون ورق انتهایی در "شکل 7" نشان داده شده است.

این تغییرات برای سه سرعت کاهش یافته 5.5، 7 و 9 ارائه شدهاند. این سرعتها به ترتیب متناسب با ابتدای محدوده قفل شدگی، ناحیه انتقالی از شاخه بالایی به شاخه پایینی و شاخه پایینی در استوانه بدون ورق انتهایی است. نتايج "شكل 7" نشان دهنده تغييرات قابل توجهي در دامنه استوانه با ورق انتهای در ناحیه انتقالی از شاخه بالایی به شاخه پایینی است (سرعت كاهش يافته 7). اين موضوع در تحقيق سال 2008 مورس و همكاران [20] و کار خلک و ویلیامسون [4] در سال 1997 نیز دیده شده است. در این حالت، برای استوانه دارای ورق انتهایی، نوسان استوانه در ناحیه انتقال از شاخه بالایی به شاخه پایینی، پاسخ نوسانی در یک حالت انتقالی از شاخه بالایی به پایینی است که در بیشتر طول سری زمانی دامنه پاسخ در محدوده شاخه پایینی پاسخ میباشد. در سرعت کاهش یافته 9، با بیشتر شدن مقدار سرعت كاهش يافته، نوسانهاى عمود بر جريان در استوانه با ورق انتهايى، شكل پایدارتری از شاخه پایینی را در خود خواهد داشت [20]. با حذف ورق انتهایی، دامنه نوسانهای استوانه ناحیه انتقالی از شاخه بالایی به شاخه

Fig. 5 Non-dimensional cross-flow oscillation amplitude vs. reduced velocity for the test with attached endplate in comparison with the test with no endplate

شکل 5 مقدار دامنه بدون بعد در سرعتهای کاهش یافته مختلف در استوانه با ورق انتهایی در مقایسه با استوانه بدون ورق انتهایی

حدود سرعت كاهش يافته 5.5 ادامه يافته است. در ناحيه قفلشدگي، حداكثر پاسخ برای دامنه بدون بعد، در هر دو استوانه تقریبا برابر است. با این حال، در استوانه بدون ورق انتهايي محدوده تحريك شدگي سرعتهاي كاهش يافته بیشتری را شامل شده است. شاخه بالایی (ناحیه قفلشدگی) در استوانه بدون ورق انتهایی از سرعت کاهش یافته 5 تا 6 را پوشش میدهد در حالی که در استوانه بدون ورق انتهايي، ناحيه قفلشدگي محدوده سرعتهاي كاهش يافته 5.2 تا 7.5 را شامل میشود. همچنین، در استوانه دارای ورق انتهایی بیشینه دامنه در سرعت کاهش یافته 5.5 بهدست آمده در حالی که با حذف ورق انتهایی این مقدار در سرعت کاهش یافته 6.5 بهدست آمده است.

نكته ديگر اينكه با حذف ورق انتهايى، دامنه بدون بعد بهصورت پيوسته كاهش يافته و هيچ مرز مشخصي بين شاخه بالايي و پاييني ديده نمي شود. همچنان كه در "شكل 5" نيز ديده مى شود، در استوانه با ورق انتهايى، با افزایش سرعت کاهش یافته، از سرعت کاهش یافته 6 به بعد، به وضوح مرز بین شاخه بالایی و شاخه پایینی پاسخ دامنه ارتعاشی استوانه قابل تشخیص میباشد. در استوانه بدون ورق انتهایی این تغییر از شاخه بالایی به شاخه پایینی به تدریج و بهصورت پیوسته انجام شده، به گونهای که مرز بین دوشاخه بالايي و پاييني قابل تشخيص نيست.

"شکل 6" بسامد بدون بعد را برای استوانههای با و بدون ورق انتهایی در مقابل سرعت كاهش يافته به نمايش گذاشته است. براساس نتايج "شكل 6" بسامد استوانه با ورق انتهایی بسیار نزدیک به خط استروهال 0.2 حرکت نموده است. در این حالت بسامد استوانه اندکی بالاتر از این خط به ثبت رسیده است. با نزدیک شدن به ناحیه قفلشدگی، برای استوانه با ورق انتهایی، بسامد ارتعاشهای استوانه، با یک پله کوچک در سرعتهای کاهش یافته 5 تا 6 روند افزایشی مجددی را تجربه نموده است. پس از آن، بسامد بدون بعد استوانه در شاخه پایینی دوباره به حدود 1.3 محدود میشود. در استوانه بدون ورق انتهايي روند تغييرات بسامد بدون بعد در مقابل سرعتهاى کاهش یافته، اندکی متفاوت به نظر می رسد. در این استوانه، برای شاخه پایینی، بسامد نوسانها همچنان در محدوده خط استورهال 0.2 رشد یافته با این تفاوت که مقادیر بهدست آمده اندکی پایینتر از این خط به ثبت رسیدهاند. همچنین، در ناحیه قفلشدگی (سرعتهای کاهش یافته 5.2 تا 7.5) بسامد

مهندسی مکانیک مدرس، دی 1395، دوره 16، شماره 10

Fig. 7 Time series of the non-dimensional cross-flow displacement for the test with attached endplate (left) and the test with no end plate (right) in comparison with the test with no endplate at reduced speeds of 5.5, 7, and 9, respectively from top.

شکل 7 سری زمانی تغییرات دامنه بدون بعد در استوانه با ورق انتهایی (چپ) در مقایسه با استوانه بدون ورق انتهایی (راست) برای سرعتهای کاهش یافته برابر با 5.5 7 و 9 (به ترتيب از بالا).

ياييني (سرعت كاهش يافته 7)، بيشتر به سمت شاخه بالايي متمايل است. این نوسانها به صورت پیوسته و با افزایش سرعت کاهش یافته، خود با شاخه پایینی منطبق میکند. همچنین در این حالت سری زمانی نوسان استوانه شکل پایدارتری را نشان داده است. در ناحیه قفلشدگی متناسب با سرعت كاهش يافته 5.5، هر دو استوانه روند مشابهي را در الگوى نوسانى عمود بر جریان نشان دادهاند و مقدار بیشینه دامنه نوسان مشابهی را تجربه کردهاند.

"شكل 8" ضريب نيروى برآيي را در دوحالت با و بدون ورق انتهايي مقایسه نموده است. مقادیر ضریب نیروی برآیی، همانند آنچه که در دامنه بدون بعد استوانهها ذکر شد، در دو استوانه روند متفاوتی را تجربه نموده است. براساس نتايج "شكل 8"، حذف ورق انتهايي منجر به كاهش بيشنه ضریب نیروی برآیی شده است. این موضوع میتواند بهدلیل از بین رفتن همبستگی گردابهها در طول استوانه بدون ورق انتهایی بهدست آمده باشد. نکته قابل توجه دیگر افزایش ضریب نیروی برآیی در سرعتهای کاهش یافته 5.5 تا 9 است كه مطابق نتايج "شكل 5"، منجر به مقادير بيشتر در دامنه بدون پاسخ نوسانی برای استوانه بدون ورق انتهایی شده است.

اختلاف فاز بین ضریب نیروی برآیی و نوسانهای عمود بر جریان در استوانه با ورق انتهایی در "شکل 9" ارائه شده است. همچنین، نمودار تغییرات همزمان ضریب نیروی برآیی و نوسانهای استوانه در فضای فازی در همین شکل نمایش داده شده است. مشابه آنچه که در کار خلک و ویلیامسون

Fig. 8 Variation of the lift coefficient vs. reduced velocity for the cylinder with attached endplate and the cylinder with no endplate شكل 8 تغييرات نيروى برآيى در مقابل سرعت كاهش يافته براى استوانه با ورق انتهایی در مقایسه با استوانه بدون ورق انتهایی

Fig. 9 Phase-plane of the lift coefficient and the cylinder displacement (right) and the phase shift histograms (left) for the cylinder with attached endplate at reduced speeds of 5.5, 7, and 9 شکل 9 نمودار ضریب نیروی برآیی و جابجایی در صفحه فازی (راست) نمودار هیستوگرام اختلاف فاز بین نیروی برآیی و جابجایی(چپ) برای استوانه با ورق انتهایی در سرعتهای کاهش یافته 5.5 7 و 9

[1] ارائه شده است، در ابتدای شاخه بالایی نوسانهای عمود بر جریان در استوانه با ورق انتهایی با ضریب نیروی برآیی اعمال شده از گردابههای تشکیل شده بر استوانه، بهصورت همفاز بودهاند. اختلاف فاز بهدست آمده در

محدوده عدد صفر و با بازه تغییرات 8 درجه حاصل شده است.

در ناحیه انتقالی از شاخه بالایی به شاخه پایینی (سرعت کاهش یافته 5.5)، اختلاف فاز بین نیرو و نوسانهای استوانه بیشتر شده و نمودار جابجایی-نیرو به صورت مغشوشتری در آمده است. با این حال هنوز نواحی اول و سوم از نواحی محورهای مختصات را پوشش داده است.

در شاخه پایینی و در سرعت کاهش یافته 9، شیب نمودار نیرو جابجایی تغییر کرده و بیشتر نواحی دوم و چهارم از صفحه مختصات را پوشش داده است. همچنین اختلاف فاز بین نیروی برآیی و نوسانهای عمود بر جریان در استوانه با ورق انتهایی از صفر به 180 درجه افزایش یافته است. این موضوع نشان دهنده عدم همفازی در این دو پاسخ میباشد و به شدت دامنه نوسان های استوانه را کاهش میدهد.

نتایج نمودار نیرو-جابجایی در صفحه فازی و نمودار اختلاف فاز بین نیروی سیال و جابجایی عمود بر جریان در استوانه بدون ورق انتهایی در "شكل 10" ارائه شده است. همچنان كه در "شكل 10" ارائه شده است، اختلاف فاز بین ضریب نیروی برآیی و جابجایی استوانه بدون ورق انتهایی، در ناحیه قفل شدگی و متناسب با سرعت کاهش یافته 5.5 مشابه آنچه در استوانه با ورق انتهایی بهدست آمد، میباشد. با این حال، در استوانه بدون ورق انتهایی در سرعتهای کاهش یافته بالاتر (سرعتهای کاهش یافته 7 و

Fig. 10 Phase-plane of the lift coefficient and the cylinder displacement (right) and the phase shift histograms (left) for the cylinder with no endplate at reduced speeds of 5.5, 7, and 9

شکل 10 نمودار ضریب نیروی برآیی و جابجایی در صفحه فازی (راست) نمودار هیستوگرام اختلاف فاز بین نیروی برآیی و جابجایی (چپ) برای استوانه بدون ورق انتهایی در سرعتهای کاهش یافته 5.5، 7 و 9

9) با وجود بیشتر شدن اختلاف فاز بین ضریب نیروی برآیی و نوسانهای عمود بر جريان، محدوده اختلاف فاز همچنان در حدود عدد صفر تغيير كرده

در استوانه بدون ورق انتهایی، شیب نمودار نیرو-جابجایی همچنان مثبت بوده و نمودار در نواحی شماره 1 و 3 از صفحه مختصات باقی مانده است. این موضوع می تواند دلیلی بر کاهش کمتر دامنه بدون بعد نوسان در استوانه بدون ورق انتهايي باشد.

4- جمع بندی و نتیجه گیری

در این نوشتار به بررسی آزمایشگاهی اثر شرایط انتهایی بر پاسخهای یک استوانه قائم نوسان كننده در معرض جريان پرداخته شده است. براى اين منظور استوانه مورد بررسی در یک حوضچه کشش برای دو حالت با و بدون ورق انتهایی مورد آزمایش قرار گرفته و نتایج آن با هم مقایسه شده است.

براساس يافتههاي اين تحقيق، الصاق ورق انتهايي به استوانه قائم، منجر به تغییرات قابل توجهی در مقدار دامنه نوسان بدون بعد عمود بر جریان در استوانه مورد آزمايش شده است.

در حالتی که ورق انتهایی حذف شده، استوانه در بازه بزرگتری از سرعتهای کاهش یافته تحت تحریک ارتعاشهای ناشی از گردابه قرار گرفته و عملا شاخه پایین در پاسخ دامنه بدون بعد، حذف شده است. در این حالت استوانه بدون ورق انتهایی در شاخه بالایی و شاخه پایینی، مقادیر بیشتری را برای پاسخ دامنه بدون بعد، نتیجه داده است. تنها تشابه موجود در حداکثر دامنه ارتعاشهای عمود بر جریان برای هر دو حالت بوده است. همچنین در حالتی که از ورق انتهایی استفاده نشده، نمودار نوسان بدون بعد، به سمت سرعتهای کاهش یافته با مقادیر بیشتر جابجا شده است. این موضوع با توجه به فرض افزایش آشفتگی در انتهای استوانه، پس از حذف ورق انتهایی قابل توجه است. با حذف ورق انتهایی، دامنه بدون بعد ارتعاش، با افزایش سرعت کاهش یافته، بهصورت پیوسته کاهش مییابد و هیچگونه پرشی از شاخه بالایی به شاخه پایینی مشاهده نمی شود. همچنین، بسامدهای استوانه نیز در حالتی که ورق از انتهای استوانه حذف شده، مقادیر کمتری را تجربه نمودهاند.

بررسی ضریب نیروی برآیی در هر دو حالت، تایید کننده روند ذکر شده در خصوص دامنه بدون بعد استوانه است. در این حالت در ناحیه قفلشدگی و پس از آن در ناحیه انتقالی از شاخه بالایی به شاخه پایینی، مقادیر ثبت شده ضریب نیروی برآیی در استوانه بدون ورق انتهایی متفاوت با استوانه با ورق انتهایی بوده است.

مقدار اختلاف فاز بین ضریب نیروی برآیی و نوسان های عمود بر جریان در استوانه با ورق انتهایی در شاخه پایینی از صفر به مقدار 180 درجه افزایش یافته، در حالی که در استوانه بدون ورق انتهایی بازه تغییرات اختلاف فاز بین ضریب نیروی برآیی و جابجایی عمود بر جریان همچنان در محدوده عدد صفر و تنها با پراکندگی بیشتر باقی مانده است.

بهطور کلی از نتایج این بررسی چنین برمیآید که تغییر شرایط انتهایی در استوانههای با نسبت طولی محدود، منجر به الگوی متفاوتی در پاسخ ارتعاشی و نیروهای وارد شونده از سمت سیال بر استوانه خواهد شد. این امر با افزایش تحریک سازه و بازه بزرگتری از محدوده قفل شدگی در استوانه ارتجاعی بهوسیله نیروهای حاصل از جریان همراه خواهد بود. این موضوع می بایست در بررسی های آزمایشگاهی، توسط محققینی که به این موضوع میپردازند، مورد توجه قرار گیرد. No. 1, pp. 235-265, 1997.

- [10] S. Szepessy, P. W. Bearman, Aspect ratio and end plate effects on vortex shedding from a circular cylinder, Journal of Fluid Mechanics, Vol. 234, No. 1, pp. 191-217, 1992.
- [11] F. S. Hover, J. T. Davis, M. S. Triantafyllou, Three-dimensionality of mode transition in vortex-induced vibrations of a circular cylinder, European Journal of Mechanics-B/Fluids, Vol. 23, No. 1, pp. 29-40, 2004.
- [12] F. S. Hover, A. H. Techet, M. S. Triantafyllou, Forces on oscillating uniform and tapered cylinders in cross flow, Journal of Fluid Mechanics, Vol. 363, No. 1, pp. 97-114, 1998.
- [13] J. C. Owen, P. W. Bearman, A. A. Szewczyk, Passive control of VIV with drag reduction, Journal of Fluids and Structures, Vol. 15, No. 3, pp. 597-605, 2001.
- [14] T. Sarpkaya, Hydrodynamic damping, flow-induced oscillations, and biharmonic response, Journal of offshore Mechanics and Arctic Engineering, Vol. 117, No. 4, pp. 232-238, 1995.
- [15] N. Jauvtis, C. H. K. Williamson, The effect of two degrees of freedom on vortex-induced vibration at low mass and damping. Journal of Fluid Mechanics, Vol. 509, No. 1, pp. 23-62, 2004.
- [16] J. T. Klamo, A. Leonard, A. Roshko, On the maximum amplitude for a freely vibrating cylinder in cross-flow, Journal of Fluids and Structures, Vol. 21, No. 4, pp. 429-434, 2005.
- [17] S. M. Ai, P. L. Sun, J. Chen, Vortex Induced Vibration Numerical Simulation of a Spring-Mounted Cylinder in Current, Advanced Materials Research, Vol. 368, No. 3, pp. 1355-1358, 2012.
- [18] G. R. S. Assi, J. R. Meneghini, J. A. P. Aranha, P. W. Bearman, E. Casaprima, Experimental investigation of flow-induced vibration interference between two circular cylinders, Journal of Fluids and Structures, Vol. 22, No. 6, pp. 819-827, 2006.
- [19] M. Zeinoddini, V. Tamimi, A. Bakhtiari, WIV response of tapered circular cylinders in a tandem arrangement: An experimental study, Applied Ocean Research, Vol. 47, No. 1, pp. 162-173, 2014.
- [20] T. L. Morse, R. N. Govardhan, C. H. K. Williamson, The effect of end conditions on the vortex-induced vibration of cylinders, Journal of Fluids and Structures, Vol. 24, No. 8, pp. 1227-1239, 2008
- [21] P. K. Stansby, The effects of end plates on the base pressure coefficient of a circular cylinder, Aeronautical Journal, Vol. 78, No. 1, pp. 36, 1974.
- [22] G. R. Franzini, R. T. Gonçalves, J. R. Meneghini, A. L. C. Fujarra, One and two degrees-of-freedom Vortex-Induced Vibration experiments with yawed cylinders, Journal of Fluids and Structures, Vol. 42, No. 2, pp. 401-42, 2013.
- [23] C. H. K. Williamson, R. Govardhan, A brief review of recent results in vortex-induced vibrations, Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, Vol. 96, No. 6, pp. 713-735, 2008.

5- فهر ست علايم

دامنه بدون بعد A^*

میانگین مربعات ضریب نیروی برأیي $\mathcal{C}_{L\; \rm RMS}$

> f^* بسامد بدون بعد

 U^* سرعت كاهش يافته

> تواتر رخداد N^*

6- تقدير و تشكر

.
نگارندگان این نوشتار بر خود لازم میدانند تا از همکاری و راهنماییهای ارزشمند آقای دکتر سیف مسئول آزمایشگاه دریا، در دانشکده مکانیک دانشگاه صنعتی شریف و همکاران ایشان در آن آزمایشگاه تقدیر و تشکر نمايند.

7- مراجع

- [1] A. Khalak, C. H. K. Williamson, Motions, forces and mode transitions in vortex-induced vibrations at low mass-damping, Journal of fluids and Structures, Vol. 13, No. 7, pp. 813-851, 1999.
- [2] M. Branković, P. W. Bearman, Measurements of transverse forces on circular cylinders undergoing vortex-induced vibration, Journal of fluids and structures, Vol. 22, No. 6, pp. 829-836, 2006.
- [3] R. Govardhan, C. H. K. Williamson, Modes of vortex formation and frequency response of a freely vibrating cylinder, Journal of Fluid Mechanics, Vol. 420, No. 1, pp. 85-130, 2000.
- [4] A. Khalak, C. H. K. Williamson, Investigation of relative effects of mass and damping in vortex-induced vibration of a circular cylinder, Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics, Vol. 69, No. 5, pp.341-350, 1997.
- [5] R. D. Blevins, *Flow-induced vibration*, Second Edittion, pp. 1-5, New York: Krieger Publishing Company, 1991.
- [6] P.W. Bearman, Vortex shedding from oscillating bluff bodies, Annual Review Fluid Mechanics, Vol. 16, No. 1, pp. 195, 1984.
- C. H. K. Williamson, A. Roshko, Vortex formation in the wake of an oscillating cylinder, Journal of fluids and structures, Vol. 2, No. 4, pp. 355-381, 1988.
- [8] A. Slaouti, J. H. Gerrard, An experimental investigation of the end effects on the wake of a circular cylinder towed through water at low Reynolds numbers, Journal of Fluid Mechanics, Vol. 112, No.1, pp. 297-314, 1981.
- [9] A. Prasad, C. H. K. Williamson, Three-dimensional effects in turbulent bluff-body wakes, Journal of Fluid Mechanics, Vol. 343,