

Experimental and Numerical Investigation of the Effects of Clearance Geometrical Dimensions on the Performance Characteristics of a Regenerative Pump

ARTICLE INFO

Article Type Original Research

Authors Salimi A,¹ Riasi A.^{1*}

Pump.

How to cite this article Salimi A, Riasi A. Experimental and Numerical Investigation of the Effects of Clearance Geometrical Dimensions on the Performance <u>Characteristics</u> of a Regenerative

ngineering. 2023;23(04):209-221

Mechanical

Modares

¹ Mechanical Engineering Deparment, University of Tehran, Tehran, Iran

*Correspondence

Address: School of Mechanical Engineering, College of Engineering, University of Tehran, Tehran, 1417613131, Iran ariasi@ut.ac.ir

Article History

Received: September 28, 2022 Accepted: January 10, 2023 ePublished: April 25, 2023

ABSTRACT

Regenerative pumps are pumps with a very low specific speed. The main characteristic of regenerative pumps is the ability to produce high heads at low flow rates. In this article, numerical and experimental methods have been used to analyze and improve the performance of regenerative pumps and also to investigate the effect of Clearance around the impeller. The SST model has been used to model turbulence. In order to validate, an experimental test circuit of regenerative pumps has been designed and built. The comparison of the numerical and experimental results have a good agreement, which indicates the high accuracy of the numerical simulation. Based on the results of the study, we conclude that increasing the geometric thickness of the leak leads to an increase in mixing the high-pressure fluid of the outlet nozzle with the low-pressure fluid of the inlet area, leading to a decrease in the generating head generated by the regenerative pump. The performance parameter of efficiency will also decrease significantly by increasing the geometric thickness of the Clearance to 0.4 mm compared to the original geometry with a Clearance of 0.26 mm. On the other hand, reducing the Clearance thickness to 0.2 mm will lead to the improvement of the functional parameters of the head and the efficiency of the reproducing pump. Also, the ideal geometry without Clearance has been introduced and calculated for the maximum and theoretical limit of head and efficiency parameters.

Keywords Impeller Clearance, Ansys CFX, Radial Impeller

CITATION LINKS

1- Researches on Peripheral Pumps. 2- Performance of the Periphery Pump. 3- A Theory of the Fluid -Dynamic Mechanism of the Regenerative Pumps. 4- Research on the Characteristics of Regenerative Pump: 2 nd Report, Theoretical Research on the Performance. 5- Researches on the Performance of the Regenerative Pump with Non-Radial Vanes: 2nd Report, Effects of the Pump Elements. 6- Theoretical and Experimental Analysis of Traditional and New Periphery Pumps. 7- A modified theory for the flow mechanism in a regenerative flow pump. 8- Improved momentum exchange theory for incompressible regenerative turbomachines. 9- Systematic design approach for radial blade regenerative turbomachines. 10- An improved theory for regenerative pump performance. 11- Design study of a novel regenerative pump using experimental and numerical techniques. 12- A one-dimensional numerical model for the momentum exchange in regenerative pumps. 13-Numerical study of the effect of angle and distance between hub and shroud at the output passage of impeller on one stage of ESP pump. 14- Numerical and Experimental Study of splitter blades effect on the centrifugal pump performance. 15- Design optimisation of a regenerative pump using numerical and experimental techniques. 16- Design study of a regenerative pump using one-dimensional and three-dimensional numerical techniques. 17- Optimized design of regenerative blowers for enhanced efficiency. 18- Experimental study on the effect of blade angle on regenerative pump performance. 19- A Systematical Study of the Influence of Blade Length, Blade Width, and Side Channel Height on the Performance of a Side Channel Pump. 20- A systematical study of the influence of blade number on the performance of a side channel pump. 21- Effect of suction side blade profile on the performance of a side channel pump. 22- Effect of blade shape on hydraulic performance and vortex structure of vortex pumps. 23- Efficiency improvement of regenerative pump using blade profile modification: Experimental study. 24- Energy loss evaluation in a side channel pump under different wrapping angles using entropy production method. 25- Flow pattern analysis and performance improvement of regenerative flow pump using blade geometry modification. 26- Turbulent Flows. 27-Turbulence Modeling for CFD.

Copyright© 2020, TMU Press. This open-access article is published under the terms of the Creative Commons Attribution-NonCommercial 4.0 International License which permits Share (copy and redistribute the material in any medium or format) and Adapt (remix, transform, and build upon the material) under the Attribution-NonCommercial terms.

مطالعه عددی و تجربی اثرات ابعاد هندسی لقی بر روی پارامترهای عملکردی پمپ بازتولیدکننده

امین سلیمی'، علیرضا ریاسی'*

^۱دانشکده مهندسی مکانیک، دانشکدگان فنی، دانشگاه تهران

چکیدہ

پمپهای بازتولیدکننده، پمپهایی با سرعت مخصوص بسیار پایین هستند. مشخصه اصلی پمپهای بازتولیدکننده توانایی تولید اختلاف فشارهای بالا در دبیهای پایین است. در این مقاله از روشهای عددی و آزمایشگاهی جهت تحلیل و بهبود عملکرد پمپهای بازتولیدکننده و همچنین بررسی اثر جریان لقی پیرامون پروانه استفاده شده است. از مدل اس اس تی (sst) برای مدل سازی آشفتگی استفاده گردیده است. به منظور اعتبار سنجی یک مدارتست آزمایشگاهی پمپهای بازتولیدکننده طراحی و ساخته شده است. مقایسه نتایج عددی و آزمایشگاهی از تطابق خوبی برخوردار هستند که نشان دهنده صحت شبیه سازی عددی است. باتوجه به نتایج میتوان بیان کرد افزایش لقی منجر به افزایش اختلاط سیال پرفشار ناحیه خروجی و سیال کم فشار ناحیه ورودی گردیده و نهایتا سبب کاهش مقدار اختلاف فشار (هد) تولیدی پمپ بازتولیدکننده می شود. پارامتر عملکردی بازده نیز با افزایش لقی به ۰/۴ میلیمتر کاهش چشمگیری نسبت به هندسه اصلی و اولیه با لقی ۰/۲۶ میلیمتر خواهد داشت. از طرفی کاهش لقی به ۰/۲ میلیمتر منجر به بهبود یارامترهای عملکردی اختلاف فشار (هد) و بازده پمپ بازتولیدکننده خواهد گردید. همچنین هندسه ایدهآل بدون لقی که اساسا قابل ساخت نیست، جهت حد بیشینه و فرضی پارامترهای اختلاف فشار و بازده معرفی و محاسبه شده است.

کلیدواژهها: لقی پروانه، انسیس سی اف ایکس(Ansys CFX)، پروانه شعاعی

تاریخ دریافت: ۱٤۰۱/۷//۲ تاریخ پذیرش: ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ *نویسنده مسئول: ariasi@ut.ac.ir

۱– مقدمه

در شرایطی که اختلاف فشار بالا و دبی کم نیاز باشد پمپهای بازتولیدکننده دارای بازده بیشتری نسبت به دیگر پمپها هستند. این پمپها از هزینه ساخت و نصب کمتری نسبت به دیگر پمپها برخوردار میباشد. همچنین پایین بودن دور کاری آنها باعث استهلاک کمتر در مجموعه شده و هزینه نگهداری را نیز هم تا حد زیادی کاهش خواهد داد. با وجود مزایای بسیاری که پمپهای بازتولیدکننده دارند، این پمپها به طور ذاتی و ساختاری دارای یک نقطه ضعف هستند و آن داشتن بازده هیدرولیکی پایین هست. علت این پدیده الگوی پیچیده جریان سیال در این نوع از توربوماشینها است. به دلیل سرعت مخصوص بسیار پایین این نوع پمپهای بازتولیدکننده گزینه مناسبتری هستند. بطور مثال در پمپهای بازتولیدکننده گزینه مناسبتری هستند. بطور مثال در دورانی بسیار کمی برای جلوگیری از ناپایداری نیاز است پمپهای

بازتولیدکننده بهترین انتخاب هستند. لازم به ذکر است که در سیستمهای سوخت رسانی به دلیل خطرات ناشی از الکتریسیته ساکن و آتش سوزی باید از دبی جرمی کم و سرعت دورانی پایین استفاده شود. خاصیت دریافت سیال در مقدار مطلق مکش مثبت-های بسیار پایین باعث میشود که پدیده کاویتاسیون (Cavitation) تاثیر بسیار کمی بر عملکرد پمپ داشته باشد. این خاصیت باعث میشود تا در صنایع شیمیایی و داروسازی و صنایع غذایی به منظور مخلوط کردن گازهای مختلف در سیال و ایجاد فشار بالا استفاده شود. اما باید در نظر داشت با توجه به لقی فشار بالا استفاده شود. اما باید در نظر داشت با توجه به لقی زیادی از ذرات جامد هستند مناسب نیست.

سنو [1] یک مدل توربولانس اختلاطی بر اساس نیروی اصطکاک توربولانس به عنوان مكانيزم يمب ارائه كرد. اين مدل بر روى پرههای شعاعی بوده است. سپس ایورسون [2] یک مدل بر مبنای خاصیت ویسکوزیته برای عملکرد پمپ بر اساس تنش برشی اعمال شده بر سیال ارائه کرد، سیس منحنی عملکرد یمپ برحسب تابعی از دبی و زبری سطح و سطح مقطع را بیان کرد. در ادامه ویلسون و همکاران[3] تحلیل ریاضی جدیدی به منظور محاسبه عملکرد یمپ با در نظر گرفتن چرخشی بودن الگوی جریان و فنری بودن شکل جریان حول محیط بیان کرد. این تئوری بر مبنای افزایش مومنتم زاویه ای در پروانه یمپ بیان شده است همچنین نرخ تغییرات مومنتم زاویه ای به دلیل گشتاور اعمال شده بر پروانهها است. شیموساکا و همکاران [4] طی آزمایشات تجربی تحقیقاتی بر روی تغییرات تعداد پره و روزنهها و سطح مقطع مجرا و تاثیر آنها بر عملکرد پمپ بازتولیدکننده انجام دادهاند. در نهایت پارامترهایی معرفی کردند که حد روزنه و سطح مقطع مجرا را معرفی نمودند. در ادامه یامازاکی و همکاران 🖾 توانستند یک سری روابط و مقادیر تجربی برای بدست آوردن ضرایب بازده گشتاور و اختلاف فشار برحسب توابعی از عدد رینولدز، زاویه یره، سطح مقطع مجرا و ضریب دبی بدست آورند. بادامی [6] تحقیقات و پژوهشهایی انجام داده است که منجر به روش طراحی شده است. این روش با استفاده از تئوری انتقال مومنتم و بر اساس مقاله ویلسون [3] میباشد و مقایسههایی بین نتایج تئوری و تجربی انجام داده است. همچنین تاثیر تعداد پره، زاویه پره، سطح مقطع مجرا بر عملکرد پمپ بازتولیدکننده را بیان کردهاست. کمتر مقالاتی مدلها و روشهای طراحی را با در نظر گرفتن ناحیه در حال توسعه بیان کرده است. توسط سانگ و همکاران 🛽 مدلهایی با در نظر گرفتن ناحیه در حال توسعه بیان شده است و با نتایج تجربی و عددی قیاس شده است. در ادامه یوو 🛯 تئوری انتقال مومنتم را بهبود بخشيده و با استفاده از تئوري انتقال مومنتم بهبوديافته پژوهشهایی را بر روی پمپهای بازتولیدکننده در مقیاس کوچک انجام داده است که در زمینه پمپ قلب کاربرد دارد.

راحل [9] مدلی ریاضی برای طراحی یمپهای بازتولیدکننده ارائه کرده است و نتایج تئوری ارائه شده را با نتایج تجربی مقایسه کرده-است. در این روش بیان شده است که تعداد پره برای حالت بهینه بین ۲۵ تا ۹۵ باید در نظر گرفته شود. نتایج خروجی از این تئوری ارائه شده، نقطه شروعی برای روند بهینهسازی بوسیله دینامیک سیالات محاسباتی است. میخیل [10] مدل ریاضیاتی و روش طراحی دیگری را ارائه کردهاست که توانایی مدل کردن یک زاویه ورودی برای پره و بر خلاف روشهای قبلی دو زاویه خروجی برای یره را داراست. این تئوری برای افزایش شدید اختلاف فشار (هد) در مقابل کاهش شدید دبی موثر است و تاثیر زاویه خروجی پره را در نظر گرفتهاست. روشهای طراحی ارائه شده قبلی وابستگی زیادی به پارامترها و روابط تجربی دارند همچنین توانایی بالایی در مدلسازی جریان پیچیده داخل پمپ را ندارند. برای بهبود این نقص کویل و همکاران [11] مدلی بر اساس کارهای عددی ارائه کردند. این مدل در ابتدا بصورت یک بعدی ارائه شده است و در ادامه با استفاده از دینامیک سیالات سه بعدی تحلیل شده و با نتایج عددی مقایسه شده است. در این مدل درگاه ورودی و خروجی محوری در نظور گرفته شده است. کویل و همکاران [12] در ادامه پژوهشهای قبلی خود یک روش جامع نسبتا خوبی جهت طراحی اولیه یمپ ارائه کردهاند. در این روش بر خلاف روشهای دیگران نیازی به روابط تجربی و پارامترهای آزمایشگاهی نمیباشد و روند طراحی بر پایه روابط و پارامترهای عددی بنا شده است. پژوهشگران پس از معرفی و بیان روشهای طراحی مختلف به مطالعه ييرامون بهبود عملكرد يمب بوسيله تغيرات يارامترهاي مختلف هندسی پرداختهاند. هدف از این دسته از موضوعات یژوهش دستیابی به بهینهترین نقطه و پر بازدهترین هندسه می-باشد. بررسی اثر تغییرات هندسی پروانه همیشه مورد توجه بوده است. از همین رو حسنی پرست و همکاران[13] اثر زاویه میان هاب و شرود برای پمپ گریز از مرکز را مورد بررسی قرار دادهاند. نتایج نشان میدهد که با افزایش ۸٬۲۵ درجه در زاویه میان هاب و شرود مقادیر راندمان پمپ افزایش مییابد. همچنین بیوک احقاقی و همکاران[14] با مطالعه بر روی تاثیر پرههای جداکننده یمپ گریز از مرکز دریافتند بهترین اندازه برای طول پره جداکننده برابر ۶۶ درصد طول یروانه اصلی است. در همین راستا برای یمپ بازتولیدکننده توسط کویل و همکاران [15] مطالعاتی در زمینه بهینهسازی طراحی اولیه تعبیه شده از پژوهشهای قبلی پرداخته شده است. بهینهسازی بوسیله دینامیک سیالات محاسباتی و روشهای عددی انجام شده است. در روند بهینهسازی تنها تعداد یرههای یمپ مورد نظر گرفته شده است. در مقاله بعدی خود پارامترهای بیشتری را برای بهینهسازی در نظر گرفتند[16]. در انتها نیز نتایج بدست آمده از طراحی خود را با نتایج تجربی مقایسه کردهاند. کارکرد مکندههای بازتولیدکننده نیز شباهتهای زیادی با پمپهای بازتولیدکننده دارد وانگ و همکاران [17] به بهینهسازی طراحی

مکنده بازتولیدکننده پرداختهاند. آنها دو پارامتر زاویه پره و شکل پایه (Hub) پره را مورد بررسی قرار دادهاند. نتایج انها نشان میدهد که تاثیر پایه بسیار بیشتر از زاویه پره است. پایه هرچه بیشتر منجر به چرخش جریان شود بازده را بهبود میبخشد همچنین زاویه پره رو به جلو (Forward blade) با مقدار ۸ تا ۱۳ درجه منجر به حالت بهینه میشود. در رابطه با پمپهای بازتولیدکننده چویی ^[81] طی مطالعات تجربی به تاثیر زوایای پره و شکل پره پرداخته است. در زوایای مختلف ۰ ۵ 1 ± ، ±۳۰ و ۴۵ ± انجام شده است. ابتدا با استفاده از روشهای موجود طراحی اولیه ای برای پمپ صورت گرفته است و در زوایای گفته شده و اشکال مختلف آزمایشات تجربی صورت گرفته است. نتایج بیان کرد که زاویه پره تاثیر زیادی بر راندمان پمپ دارد در همین جهت در حالت ۳۰ درجه حالت بهینه رخ میدهد.

توسط فلدر [19] پژوهشهایی بر روی تاثیر طول، عرض و ارتفاع پره انجام شدهاست. در این مطالعه تمرکز اصلی بر روی تاثیر هندسههای مختلف یره بر عملکرد یمپ قرار گرفته است. این پژوهش طی آزمایشات تجربی و عددی انجام گرفته است. در ادامه مطالعات خود طی یژوهشی تاثیر یارامتر تعداد یره بر عملکرد یمپ را بدست آورده است[20]. به دنبال مطالعات پیرامون بهبود عملکرد توسط ژانگ وهمکاران [21] پژوهشی بر اساس آزمایشات تجربی و عددی صورت گرفته است. در این مطالعه تاثیر ناحیه مکش یره بر عملکرد پمپ مورد بررسی قرار گرفته است و مشاهده شدهاست در زاویه ۳۰ درجه از پره تاثیر گردابههای ناحیه مکش بر عملکرد کمتر است و راندمان بهتری بدست میآید. در پژوهشهای گذشته تاثیر نقاط گوشهای پره زیاد مورد بررسی قرار نگرفته است. توسط ژو [22] مدلهای دو بعدی و سهبعدی برای تاثیر ساختارجریانهای چرخشی (Vortex structure) ناشی از چرخش پره و نقاط گوشه یره بوسیله دینامیک سیالات محاسباتی مورد بررسی قرار گرفتهاند. توسط نژاد [23] مطالعاتی درباره تاثیر هندسه پره پروانه پمپ بر عملكرد يمب بصورت آزمايشات تجربى مورد بررسى قرار گرفته است. پارامتر مورد بررسی زاویه پره قرار دارد. همچنین پره برای حالات رو به جلو ، رو به عقب (Backward) و شعاعی مورد بررسی قرار گرفته شده است. در ادامه ژانگ و همکاران[24] با استفاده از روش تولید نرخ آنترویی مطالعه ای در رابطه با عملکرد یمپ انجام داده است. مطابق نتایج بیشترین نرخ تولید آنترویی مربوط به ناحیه یروانه یمپ قرار گرفته است.

در پژوهشهای بیان شده محققین به برسی مکانیزم و عملکرد پمپ بازتولیدکننده پرداختهاند اما پژوهشی اثر جریان لقی پیرامون پروانه را بررسی و مورد مطالعه قرار نداده است. در مقاله حاضر اهتمام ویژهای بر لحاظ کردن جریان لقی پیرامون پروانه پمپ در نظر گرفته شده است. افزون بر در نظر گرفتن جریان لقی با تغییر اندازه هندسی، ابعاد لقی و روزنهها تاثیرات تغییرات لقی بر روی پارامترهای عملکردی پمپ همچون اختلاف فشار و بازده بررسی

شده است. در این مقاله جهت محاسبات عددی، شبیهسازی سهبعدی جریان سیال داخل پمپ با استفاده از نرم افزار انسیس سی اف ایکس صورت گرفته است. شبکه تولیدشده در نواحی نزدیک دیواره شش وجهی و در دیگر نواحی بصورت چهاروجهی میباشد. همچنین مجموعهای آزمایشی جهت انجام آزمایشات تجربی و اعتبارسنجی نتایج طراحی و تعبیه شده است. در این مقاله با در نظر گرفتن ابعاد جدیدی برای محفظه لقی به بررسی و مطالعه اثرات لقی بر روی جریان سهبعدی سیال پمپ پرداخته شده و افت پارامترهای عملکردی بر اثر افزایش لقی گزارش شده است.

۲– مدل پمپ بازتولیدکننده

جریان در پمپهای بازتولیدکننده مرتبا از محفظه پروانه به محفظه مجرا جانبی و بالعکس منتقل میشود. این انتقال عموما بصورت حرکتی فنریشکل در امتداد محیط پروانه انجام میشود. وجود متعدد گردابهها منجر به افزایش اختلاف فشار (هد) نسبتا زیاد در دبی عبوری کم میشود. از طرفی وجود گردابههای متنوع و سطح مشرک سیال و جامد زیاد در پروانه و مجرا جانبی پمپ منجر به افزایش اصطکاک و پایین بودن بازده اسمی پمپ میشود. اما با این وجود در دبیهای عبوری پایین نسبت به پمپهای گریز از مرکز از مقدار بازده بیشتری برخوردار است. همانطور که در شکل۱ الف ^[25] پیداست مسیر ورودی، مسیرخروجی، پروانه و مجرا جانبی در یک صفحه هستند.



شکل ۱) پمپ بازتولیدکننده؛ الف) نمای کلی از پمپ بازتولیدکننده^{(۲۵]}، ب) حجم مفید سیال

پمپ مورد بررسی در این مقاله پمپ بازتولیدکننده محصول شرکت داب (DAB KP 38/18 M) ایتالیا هست. دور نامی پمپ ۲۹۰۰ دور بر دقیقه است. باتوجه به اطلاعات کالانما پمپ محدوده دبی پمپ • تا ۳ متر مکعب بر ساعت است.

جدول ۱) مشخصات کمی پمپ بازتولیدکننده

| مشخصات کمی | مقدار |
|---------------|-------------------|
| دورنامی | ۲۹۰۰ دور بر دقیقه |
| توان نامی | ۰/۵ اسب بخار |
| حداکثر دبی | ۳ مترکعب بر ساعت |
| تعداد پره | ٣۶ |
| قطر خارجی پرہ | ۳۲/۵ میلیمتر |

سطح مقطع عبوری جریان یکی از پارامترهای مهم مورد بررسی در پمپهای بازتولیدکننده است. یکی از پارامترهای مهم هندسی در سطح مقطع مجرا جانبی ابعاد لقی جریان پیرامون پروانه پمپ بازتولیدکننده است. در شکل۲ جانمایی پارامتر هندسی لقی پیرامون پروانه نمایش داده شده است. در این مقاله اثرات تغییر مقدار هندسی ابعاد لقی بر روی عملکرد پمپ بازتولیدکننده مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته است.





شکل ۲) نمایش جانمایی متغیر هندسی h برای پمپ بازتولیدکننده

در جدول ۲ تغییرات پارامتر هندسی نمایش دادهشده در شکل۲ آورده شده است. لازم به ذکر است هندسه بدون لقی بصورت ایده-آل و فرضی در نظر گرفته شده است و در حالت واقعی مقدار یارامتر لقى صفر براى يمب بازتوليدكننده امكان يذير نيست. همچنين یارامتر هندسی لقی ۱/۲۶ برابر با مقدار یارامتر اصلی لقی برای یمپ موجود است.

جدول ۲) تغییرات پارامتر هندسی لقی جریان سیال پیرامون پره پمپ بازتوليدكننده

| | پارامتر هندسی ضخامت لقی (h) |
|--------------------|-----------------------------|
| بدون لقی (ایدہ آل) | • |
| | ۰/۲ میلیمتر |
| هندسه شعاعى اصلى | ۰/۲۶ میلیمتر |
| | ۰/۴ میلیمتر |

۳– مجموعه آزمایش تجربی

با انجام آزمایش تجربی بر روی یمپ بازتولیدکننده منحنیهای مشخصه پمپ بازتولیدکننده بدست میآید. از منحنیهای مشخصه آزمایشات تجربی به عنوان مرجعی به منظور اعتبار سنجی نتایج شبیه سازی دینامیک سیالات محاسباتی (CFD) استفاده گردیده است. در شکل۳ نمای شماتیک و تصویر مدار آزمایشگاهی پمپ بازتولیدکننده نمایش داده شدهاست. همانطور که در نمای کلی پیداست مدار آزمایشگاهی از یک یمپ بازتولید کننده، اریفیس جهت اندازهگیری دبی، مخزن، شیرهای ورودی و خروجی، دو فشارسنج جهت اندازهگیری فشار قبل و بعد یمپ بازتولیدکننده تشکیل گردیده است.





شکل ۳) الف) نمای شماتیک، ب) تصویر مدار آزمایشگاهی پمپ بازتوليدكننده

(L)

مطالعه عددی و تجربی اثرات ابعاد هندسی لقی بر روی پارامترهای ...

همانگونه که در شکل۳ دیده می شود از دو شیر گلوب (Globe valve) و دروازهای (Gate valve) به ترتیب در لوله بالایی (مسیر خروجی یمپ) و لوله پایینی (مسیر ورودی یمپ) استفاده شده است. برای تنظیم دبی از شیر بالایی (گلوب) استفاده می شود همچنین برای ایجاد افت فشار در مسیر ورودی پمپ در صورت نیاز از شیر پایین (دروازهای) استفاده می شود. همچنین برای متصل کردن سیال جهت اندازهگیری فشار از اتصالات بادی (پنوماتیکی) با دو سایز مختلف استفاده شده است. دو جفت اتصال بادی (ینوماتیکی) برای شیلنگ بادی (ینوماتیکی) با قطر ۶ میلیمتر با دو سایز رزوههای مختلف در محلهای قبل و بعد از یمپ و اریفیس استفاده شدهاست. سنسورهای استفاده شده مدل قلمی (Pressure transmitter) هستند که توانایی اندازهگیری فشار در محدوده • تا ۱۰ و –۱ تا ۱۰ بار (Bar) را دارا هستند. با توجه به فشار زیاد در بعد از یمپ از سنسور با محدوده • تا ۱۰ بار استفاده شده است و با توجه به وجود فشار مکش منفی در قبل از یمپ از سنسور با محدوده –۱ تا ۱۰ بار استفاده شده است تا مقادیر فشارها ثبت شوند. سنسورهای اندازهگیری به یک دادهبردار (Data Logger) متصل هستند. دادهبردار اطلاعاتی که توسط سنسورها تامین می شود را در فواصل زمانی و مکانی مختلف تامین می کند. برای اندازه گری توان از یک دستگاه وات متر استفاده شده است که مقدار توان الکتریکی ورودی به الکترویمپ را اندازهگیری میکند. با داشتن مقادیر بازده الکتروموتور و اندازهگیری توان ورودی به الکتروموتور میتوان توان روی شفت یا خروجی الکتروموتور را از طريق رابطه زير بدست آورد.

 $P_{pump} = P_{total} \times \eta$ (1)

در رابطه ۱ P_{total} مقدار توان ورودی الکتروموتور که به وسیله وات متر اندازه گیری شده است میباشد. η مقدار بازده الکتروموتور و Ppump مقدار توان ورودی به یمپ هستند.

۴- شبیهسازی عددی

در این پژوهش از نرمافزار عددی تجاری انسیس سی اف ایکس استفاده گردیده است. این نرمافزار با استفاده از روش حجم محدود (Finite Volume Method) معادلات ناویر-استوکس (-Reynolds Averaged Navier-Stokes) و پیوستگی را حل میکند. هردو جریان آرام و آشفته از معادلات بقای جرم و ممنتوم تبعیت میکنند. با فرض ثابت در نظرگرفتن خواص فیزیکی سیال (چگالی و لزجت ثابت)، سیال غیرقابل تراکم، سیال نیوتنی روابط ذیل بهدست می-آيند^[26]:

معادله پيوستگي:

$$\rho \frac{\partial u_i}{\partial x_i} = 0 \tag{(Y)}$$

معادله ممنتوم (ناویر-استوکس):

$$\rho u_j \frac{\partial u_i}{\partial x_j} = g_i - \frac{\partial P}{\partial x_i} + \left[\mu \left(\frac{\partial^2 u_i}{\partial x_j \partial x_j}\right)\right] \tag{(4)}$$

که در این رابطه *g*_i مجموع نیروهای حجمی و *q* چگالی سیال است. در این مقاله باتوجه نوع هندسه و شرایط موجود مدل توربولانسی اس–اس–تی جهت حل عددی جریان آشفته انتخاب شدهاست. مدل اس–اس–تی ترکیبی از مدلهای توربولانسی کا– شمگا (۵-K) و کا–اپسیلون (۴-K) است که مزیتهای هر دو مدل توربولانسی را داراست. معادلات انتقال نرخ اتلاف ویژه و انرژی جنبشی آشفتگی و بسامد آشفتگی به صورت زیر بیان میشود:

$$\frac{\partial k}{\partial t} + \overline{u_j} \frac{\partial k}{\partial x_j} = \frac{\partial}{\partial x_j} [(v + \sigma_k v_t) \frac{\partial k}{\partial x_j}] - \beta^* k \omega + P_k \tag{(f)}$$

$$\frac{\partial \omega}{\partial \omega} + \overline{u_j} \frac{\partial \omega}{\partial \omega} = \alpha S^2 - \beta \omega^2 + (1 + \omega) \delta^2 +$$

$$\frac{\partial\omega}{\partial t} + \overline{u_j}\frac{\partial\omega}{\partial x_j} = \alpha S^2 - \beta \omega^2 + (1 \qquad (\Delta))$$

$$-F_{1})2\sigma_{\omega_{2}}\frac{\partial}{\partial x_{i}}\frac{\partial}{\partial x_{i}}\frac{\omega}{\omega}$$
$$+\frac{\partial}{\partial x_{j}}\left[\frac{\partial\omega}{\partial x_{j}}\left(\nu+\sigma_{\omega}\nu_{t}\right)\right]$$
$$P_{k} = min(\tau_{ij}\frac{\partial\overline{u_{i}}}{\partial x_{i}},10\beta^{*}k\omega)$$
(8)

$$\overline{u_i'u_j'} = -\frac{V_t}{\left(\frac{\partial u_i}{\partial x_j} + \frac{\partial u_j}{\partial x_i}\right)} + \frac{Y}{Y}k\delta_{ij} \tag{Y}$$

مقدار لزجت سینماتیکی آشفتگی در رابطه فوق از رابطه ۸ بهدست میآید.

$$V_t = \frac{C_1 k}{max(C_1\omega, SF_2)} \tag{A}$$

توابع اختلاط F₁ و F₁ به صورت زیر بیان می شود:

$$F_{1} \qquad (9)$$

$$= tanh\left\{ \left\{ min[max(\frac{\sqrt{k}}{\beta^{*}\omega y}, (\frac{500V}{y^{2}\omega}))], \frac{4\sigma_{\omega_{2}}k}{CD_{k\omega}y^{2}} \right\} 4 \right\}$$

$$F_2 = tanh[[max(2\frac{\sqrt{k}}{\beta^*\omega y}, \frac{500v}{y^2\omega})]^2]$$
(1.)

$$CD_{k\omega} = max(2\sigma_{\omega_2}\frac{\rho}{\omega}\frac{\partial k\partial \omega}{\partial x_j^2}, 10^{-20})$$
(11)

$$\varphi = F_1 \varphi_1 + (1 - F_1) \varphi_2 \tag{1Y}$$

هر فضای سیال مورد استفاده از ۵ دامنه مختلف تشکیل گردیده است. همانطور که در شکل ۴ نمایش داده شده است. این دامنهها عبارتاند از دامنههای ورودی و خروجی، دامنه محفظه داخلی، دامنه سیال اطراف پره و دامنه لقی مابین سیال پروانه و دیواره محفظه پمپ هستند. دامنههای سیال اطراف پمپ و لقی مابین سیال پرهها و محفظه پمپ به عنوان دامنه چرخان با سرعت ۲۹۰۰ دور بر دقیقه (rpm) تعریف گردیده است دیگر دامنهها نیز از قبیل دامنههای ورودی، خروجی و محفظه پمپ بصورت دامنه ساکن در نظر گرفته شدهاند.

برای حل عددی جریان سیال در هندسه مساله باید هندسه مورد نظر به اجزای کوچکتر تقسیم شود و معادلات حاکم برای یکایک





شکل ۴) نمای کلی از دامنههای موجود جهت حل عددی

آنها حل شود. شبکهبندی اجزاء مختلف بوسیله نرمافزار انسیس مشینگ (ANSYS Meshing) انجام گرفتهاست. باتوجه به مدل توربولانسی رینولدز پایین انتخابی مقدار اولین سلول دیوارههای پره به اندازهای درنظر گرفته شدهاست که اندازه ۲۰ کمتر از ۵ باشد.



شکل ۵) شبکهبندی اجزاء مختلف حجم مفید سیال؛ الف) شبکهبندی محفظه جانبی، ب) شبکهبندی سیال پروانه، ج) شبکهبندی هندسه لقی



شکل ۶) نمودار استقلال از شبکه پارامتر عملکردی توان

برای صحت سنجی حل عددی تعداد شبکههای دامنه حل عددی افزایش پیدا کردهاست. به دلیل مومنتوم و سرعت بالای جریان در دامنه پروانه بیشترین افزایش تعداد



(ج) مرز آبی اتصال معمولی به همراه روتور منجمد برای حل پایا و روتور استاتور گذرا برای حل گذرا، مرز زرد دیواره **شکل ۷)** نمایش شرایط مرزی؛ الف) دامنههای ورودی و خروجی ، ب) محفظه داخلی ، ج) لقی پیرامون پروانه، د) پروانه

مطالعه عددی و تجربی اثرات ابعاد هندسی لقی بر روی پارامترهای ... شــبکهبنــدی در ایــن دامنــه رخ دادهاســت. همــانطور کــه در

شـکل ۶ دیـده مـیشـود تغییـرات پـارامتر تـوان از ۳میلیـون شبکه به بالا به کمتر از ۵ درصد کاهش پیدا کرده است و حـل عـددی مسـتقل از شـبکهبنـدی شـدهاسـت. بـه منظـور اعمال شرايط مرزى ديوارهاى تمامى دامنها نوع ديواره صاف و عدم لغـزش لحـاظ گردیـده اسـت. محـلهـای اتصـال دامنــههای سـاکن از شـرط مـرزی سـطح میـانی اتصـال معمـولى (General Connection Interface) و محل هـاى اتصال دامنههای دوار نیز از شرط مرزی سطح میانی اتصال معمولی به همراه امکان (Option) روتور منجمد (Frozen Rotor Interface) برای حل پایا و از آیشن سطح میانی روتور – استاتور گذرا (Transient Rotor Stator) برای حـل گـذرا اسـتفاده شـدهاسـت. شـرط مـرزی ورودی بصـورت فشار کلی و شرط مرزی خرجی بصورت دبی جرمی تعریف گردیـده اسـت. در شـکل۲ شـرایط مـرزی دامنـههـای گونـاگون نمایش داده شدهاست.



(ب) مرز قرمز دیواره، مرزهای آبی و سبز اتصال معمولی به همراه روتور منجمد برای حل پایا و روتور استاتور گذرا برای حل گذرا هستند.



(د) مرز أبي اتصال معمولي به همراه روتور منجمد براي حل پایا و روتور استاتور گذرا برای حل گذرا، مرز قرمز ديواره

DOI: 10.22034/mme.23.4.209

Downloaded from mme.modares.ac.ir on 2024-12-22

۵- پارامترهای عملکردی اصلی

در این مقاله پارامترهای عملکردی اصلی که مورد بررسی قرار گرفته، اختلاف فشار و بازده هستند. روابط محاسبه پارامترهای اختلاف فشار و بازده در ادامه آورده شده است.

$$\Delta P = P_{outlet} - P_{inlet} + \rho(\frac{v_{outlet}^2 - v_{inlet}^2}{2}) + \rho g(z_{outlet} - z_{inlet})$$

$$\eta = \frac{\Delta P \times Q}{P_{mump}}$$
(1%)

در رابطه ۱۳ مقادیر v_{inlet} ، P_{inlet} ، P_{outlet} به ترتیب فشار استاتیک خروجی، فشار استاتیکی ورودی، سرعت خروجی و ورودی هستند. برای شرایط کاری سیال آب $\frac{kg}{m^3} = 9$ و $p = 988 \frac{kg}{m^2}$

۶–اعتبارسنجی

همانطور که بیان شـد با در نظر گرفتن شـرایط مرزی حل عددی دبی خروجی در مقادیر مختلف، پارامترهای اختلاف فشـار و توان بدست آمده و با نتایج تجربی مقایسه شدهاست. همان گونه که در شـکل۸ پیداسـت برای مقادیر اختلاف فشـار تولیدی پمپ، حل عددی پایا و گذرا در ناحیه دبی بهترین عملکرد (BEP) و دبی حداکثر از تطابق خوبی با نتایج تجربی برخوردار اسـت. با نزدیک شـدن به نقاط دبی پایین تطابق حل عددی پایا با نتایج تجربی کمتر میشود. به گونهای که حل عددی گذرا از تطابق بیشتری به نتایج تجربی را دارا هست. برای مقادیر بازده کلی پمپ با توجه به نیکل ۸ حلهای عددی پایا و گذرا در تمامی نواحی دبی حداقل، تجربی برخوردار هسـتند. در نهایت باتوجه به انطباق بهتر نتایج حل عددی گذرا در تمامی محدوده دبی از این روش برای حل

۷– نتایج

در بخش قبل به وضوح مشاهده شد که شبیهسازی عددی انجام شده، تطابق قابل قبولی با نتایج تجربی داشته و قابل اعتماد است. بنابراین میتوان از ابزارهای گرافیکی سی اف ایکس برای مشاهده مقادیر متوسط گیری شده حل عددی جریان استفادهکرد. در واقع روش عددی علاوه بر پیشبینی منحنیهای مشخصهی عملکردی پمپ، میتواند پارامترهای متوسط گیری شده میدان جریان را نیز پمپ، میتواند پارامترهای متوسط گیری شده میدان جریان را نیز ایکس به تحلیل عملکرد پمپ بازتولیدکننده با پره شعاعی پرداخته شده است. یکی از ویژگیهای مهم پمپهای بازتولیدکننده توانایی اختلاط بالای سیالات دوفازی است. همانطور که در شکل۹ پیداست در ناحیه خروجی جریان وجود انواع مختلف گردابه و



شکل ۸)اعتبار سنجی نتایج شبیهسازی حل عددی پایا و گذرا نسبت به نتایج آزمایشگاهی؛ الف) نمودار اختلاف فشار، ب) نمودار بازده

اختلاط سیالات است. شایان ذکر است افزایش فشار پیوسته جریان سیال در طول محیط پمپ منجر به گرادیان فشار پایین پمپ میشود. این ویژگی باعث میگردد پمپهای بازتولیدکننده تا حد بالایی تحت تاثیر کاویتاسیون قرار نگرفته و عملکرد قابل قبولی ارائه دهد.



شکل ۹) نمای خطوط جریان سیال متوسطگیری شده حل عددی پمپ بازتولیدکننده

در شکل ۱۰ کانتورهای فشار به ترتیب در ضرایب دبی ۱، ۰/۳ و ۱/۲۲ ضریب دبی نقطهی طراحی، برای محفظه جانبی و پروانه پمپ نمایش داده شده است. تغییر تدریجی فشار از ورودی تا خروجی پمپ به وضوح در این شکل دیده میشود. مطابق با شکل ۸ منحنی عملکرد اختلاف فشار بر حسب دبی، در اینجا نیز مشاهده میشود که افزایش فشار در دبیهای پایین، بیشتر است. افت فشار در ورودی پرهها و افزایش فشار در خروجی آنها در کانتورهای فشار شکل۱۰ دیده میشود. فضای بین ورودی و خروجی پمپ

مطالعه عددی و تجربی اثرات ابعاد هندسی لقی بر روی پارامترهای ...

بازتولیدکننده بوسیله جداکننده (Stripper) اشغال شدهاست. وظیفه استریپر جلوگیری از اختلاط سیال پرفشار خروجی با سیال کم فشار در ورودی است. با این وجود، بخشی از سیال پرفشار خروجی که در بین پرهها قرار گرفتهاند، در حین چرخش پروانه، به سمت ورودی پمپ راهیافته و با جریان کم فشار ورودی اختلاط مییابد. افت فشار در ناحیه ورودی نیز به همین علت است.



شکل ۱۰) مقایسه کانتور فشار در دبیهای مختلف برای پروانه اصلی شعاعی پمپ بازتولیدکننده





نمودار تغییرات فشار استاتیکی در طول مسیر جریان نیز گزارش شده است. همان طور که در شکل ۱۱ پیداست فشار استاتیکی بصورت مستمر در طول مسیر جریان افزایش مییابد. اختلاط سیال پرفشار و کم فشار تنها به ناحیه جداکننده (Stripper) معطوف نمی شود و وجود لقی پیرامون پروانه پمپ منجر به اختلاط بسیار کم سیال پرفشار نواحی نزدیک به خروجی با سیال کم فشار نزدیک به نواحی ورودی می شود. همانطور که در شکل ۱۲ پیداست پرفشار کمتر می گردد؛ به گونهای که ابعاد هندسی لقی پرفشار کمتر برای هندسه اصلی پروانه شعاعی با افزایش به مقدار ۲/۰ میلیمتر باعث به اختلاط بالای نواحی پرفشار و کم فشار شده و نهایتا منجر به کاهش فشار در خروجی می گردد؛ در صورتی که با کاهش ضخامت ابعاد هندسی

لقی به ۲/۰ میلیمت راختلاط سیال پرفشار و کم فشار کاهش یافت و منجر به افزایش فشار خروجی بیشتر از هندسه اصلی شعاعی می گردد؛ همچنین باتوجه به شکل ۲۱ حد بالای فشار ایجاد در خروجی مربوط به هندسه ایده آل و فرضی بدون لقی می باشد که هیچگونه اختلاطی برای این هندسه رخ نداده و فشار ایجاد شده در خروجی از مکانیزم عملک رد پمپ بازتولیدکننده و لزوم وجود لقی مکانیزم عملک رد پمپ بازتولیدکننده و لزوم وجود لقی اطراف پروانه و به اصطلاح باز بودن پروانه در محیط محفظه، هندسه بدون لقی عملا در واقعیت امکان پذیر نیست و در شبیه سازی های عددی حالت بهینه داشته و صرفا جهت مقایسه نتایج و درک حد بالای فشار تولیدی استفاده شده است.



شکل ۱۲) مقایسه کانتور فشار برای انواع مختلف پروانه با ابعاد هندسی لقی متفاوت در ۲۰/۳= 🖉



شکل ۱۳) مقایسه کانتور فشار و بردار سرعت در سطح مقطع A-A در۳/۰= 👱

جدول ۳) مقادیر متوسط رینولدز در ناحیه لقی

ورودى انتقال ييدا مىكند.

| مقدار ضخامت لقی | ۰/۲ میلیمتر | ۰/۲۶ میلیمتر | ۰/۴ میلیمتر |
|------------------------|-------------|--------------|-------------|
| اعداد رينولدز متوسط | 1882/0 | ١٨٨١/٧ | 273.10 |

برای درک دقیقتر خصوصیات جریان در ناحیه لقی مقادیر رینولدز متوسط با استفاده از بدست آوردن سرعت متوسط در این ناحیه محاسبه شدهاست. همانطور که در جدول۳ دیده می شود مقدار عدد رينولدز متوسط با افزايش مقدار لقى افزايش ييدا مىكند اما همچنان در تمامی مقادیر لقی عدد رینولدز در ناحیه رژیم جریان آرام قرار دارد. فشار تولیدی در خروجی مطابق رابطه ۴ منجر به اختلاف فشار توليدى توسط پمپ مى شود. نمودار مقادير اختلاف فشار تولیدی برای تمامی محدوده دبی عملکرد در شکل۱۴ آورده شدهاست؛ همان طور که در شکل پیداست با افزایش مقدار ضخامت هندسی لقی مقادیر اختلاف فشار نیز در تمامی محدوده دبی عملکرد کاهش پیدا میکند. این نتایج نشان دهنده آن است که افزایش فشار تولیدی خروجی بر اثر کاهش ضخامت لقی در شکل۱۲ تنها برای دبی حداقل رخ نداده و در تمامی محدوده دبی این ویژگی مشهود است. با نظر به نمودار اختلاف فشار بر حسب دبی، در شکل۱۴ پیداست با کاهش مقدار ضخامت هندسی لقی مقادير يارامتر عملكردى اختلاف فشار افزايش ييدا مىكند؛ اين افزایش مقدار اختلاف فشار تا هندسه ایدهآل بدون لقی ادامه دارد و هندسه ایدهآل بدون لقی را میتوان به عنوان حد بیشینه پارامتر عملکردی اختلاف فشار در نظر گرفت. از طرفی با توجه به نمودار بازده در شکل۱۴ پیداست با افزایش ضخامت لقی پروانه، از ۲۶/۰ میلیمتر به ۰/۴ میلیمتر کاهش چشمگیری در مقادیر پارامتر بازده پمپ بازتولیدکننده رخ میدهد؛ درحالیکه با کاهش ضخامت هندسی لقی از ۱/۲۶ میلیمتر به ۱/۲ میلیمتر مقادیر یارامتر بازده نیز همانند پارامتر اختلاف فشار از افزایش قابل توجهای برخوردار است. همانطور که انتظار میرفت برای هندسه ایدهآل و فرضی بدون لقی نیز مقادیر بازده از بالاترین حد نسبت به دیگر هندسهها برخوردار هست و میتوان حد ایدهال بیشینه برای مقادیر بازده درنظر گرفت.



شکل ۱۴) مقایسه پارامترهای عملکردی بر روی انواع مختلف پروانه با لقیهای جریان متنوع؛ الف) نمودار اختلاف فشار، ب)نمودار بازده

۸- بحث و نتیجهگیری

پمپها یکی از پرکاربردترین توربوماشینها در صنایع و مصارف خانگی هستند. از همین رو افزایش راندمان و بهبود عملکرد پمپها منجر به کاهش تاثیرگذاری در مصرف انرژی خواهد شد. پمپهای بازتولیدکننده یکی از پرکاربردترین پمپها در تاسیسات ساختمانها هستند. این پمپها کاربرد وسیعی در صنعت نیز دارند. پمپ بازتولیدکننده در سرعتهای مخصوص پایین، انتخاب مناسب تری نسبت به دیگر انواع پمپهای گریزازمرکز در بسیاری از کاربردها هستند. هدف اصلی این مقاله بهبود عملکرد پمپ بازتولیدکننده در اثر تغییرات لقی جریان سیال پیرامون پروانه است. در ابتدا با برپا کردن مدارتست آزمایشگاهی منحنیهای عملکردی پمپ به روش آزمایشگاهی استخراج شدهاند. از دینامیک سیالات محاسباتی برای شبیهسازی عددی جریان سیال در پمپهای بازتولیدکننده استفاده شدهاست. مقایسه نتایج عددی

۲۲۰ علیرضا ریاسی و امین سلیمی

و آزمایشگاهی نشان داد روش شبیهسازی عددی بسیار قابل اعتماد و دقیق است. از همین رو باتوجه به پایین بودن هزینههای استفاده از روش عددی، از این روش برای پیش بینی رفتار سیال در پمپ بازتولیدکننده استفاده شدهاست.

در این مقاله سعی شدهاست تا با تغییر ابعاد هندسی لقی تاثیرات جریان لقی پیرامون پروانه، بر روی پارامترهای عملکردی پمپ بازتولیدکننده نظیر اختلاف فشار و بازده بر حسب دبی بررسی و مورد مطالعه قرارگیرد. همچنین با معرفی هندسه ایدهآل بدون لقی حد بیشینه یارامترهای عملکردی توسط نرم افزار شبیهسازی انسیس سی اف ایکس بدست یابد. با توجه به شکل۱۲ پیداست اختلاط سبال برفشار و كم فشار با افزایش ضخامت هندسی لقی افزایش یافته و همین امر موجب کاهش فشار تولیدی در خروجی می گردد. به بیان دیگر کاهش هرچه بیشتر ضخامت هندسی نشی منجر به افزایش فشار خروجی و نهایتا اختلاف فشار تولیدی پمپ بازتولیدکننده می گردد. در شکل۱۴ برای نمودار اختلاف فشار بر حسب دبی نیز این ویژگی در دیگر محدوده دبی نیز مشاهده می-شود. شایان ذکراست حد بیشینه مقادیر افزایش یافته یارامتر عملكردى اختلاف فشار مربوط به هندسه ايدهآل بدون لقى است. از طرفی با دقت بر نمودار بازده بر حسب دبی برای هندسههای مختلف رفتاری مشابه به پارامتر اختلاف فشار را نشان میدهد. برای پارامتر بازده نیز با افزایش مقدار ضخامت هندسی لقی پیرامون پروانه، مقادیر بازده با افزایش چشمگیری روبرو خواهند بود و حد بیشینه یارامتر عملکردی بازده مربوط به هندسه ایدهال بدون لقى است.

در نهایت میتوان بیان کرد کاهش مقدار ضخامت لقی به ۲/۲ میلیمتر منجر به بهبود و افزایش پارامترهای عملکردی اختلاف فشار و بازده نسبت به هندسه اصلی و اولیه پروانه شعاعی با ضخامت هندسی لقی ۲/۶۰ میلیمتر میگردد؛ همچنین افزایش مقدار ضخامت هندسی لقی به ۲/۴ میلیمتر سبب کاهش چشمگیری در پارامترهای عملکردی اختلاف فشار و بازده برای پمپ بازتولیدکننده میشود. از همین رو با اعمال تغییرات هندسی در محفظه جانبی و استفاده از ضخامت هندسی لقی کمتر در طراحی پروانه شعاعی به منظور بهبود عملکرد پمپ بازتولیدکننده توصیه میشود.

تاییدیه اخلاقی: محتویات علمی حاصل فعالیتهای پژوهشی نویسندگان بوده و صحت نتایج آن نیز بر عهده نویسندگان مقاله است.

تعارض منافع: در فرآیند انجام و گزارش، بی طرفی رعایت شده و تعارض منافعی وجود نداشته است.

منابع مالی: منابع مالی توسط نویسندگان تأمین شده است.

فهرست علائم

| g_i | شتاب گرانش(m/s²) |
|---------------------|---|
| Н | هد (m) |
| К | انرژی جنبشی آشفته (^{m۲} /s ^۲) |
| h | پارامتر هندسی ضخامت لقی (mm) |
| Р | فشار(pa) |
| P _{pump} | $P_{pump} = P_{total} 	imes \eta$ توان پمپ η |
| P_{total} | توان کلی (wat) |
| P_k | نرخ تولید آشفتگی |
| Q | دبی (m³/s) |
| u_i | سرعت به صورت تانسوری (m/s) |
| v | سرعت (m/s) |
| x_j | مختصات کارتزین بصورت تانسوری (m) |
| Ζ | ارتفاع (m) |
| β^* | ثابت مدل آشفتگی اساستی |
| η | راندمان |
| ρ | چگالی (^د kg/m |
| σ_k | ثابت معادله انرژی در مدل اساستی |
| σ_{ω} | ثابت معادله بسامد در مدل اساستی |
| σ_{ω_2} | ثابت معادله بسامد در مدل اساستی |
| μ | لزجت دینامیکی (kg/ms) |
| | |

منابع

1- Senoo Y. Researches on peripheral pumps. Reports of Research Institute for Applied Mechanics. 1954; 3:53-113.

2- Iversen HW. Closure to "Discussions of 'Performance of the Periphery Pump'" (1955, Trans. ASME, 77, pp. 23–27). Transactions of the American Society of Mechanical Engineers. 1955;77(1):27-8.

3- Wilson WA, Santalo MA, Oelrich JA. A theory of the fluid-dynamic mechanism of regenerative pumps. Transactions of the American Society of Mechanical Engineers. 1955;77(8):1303-11

4- Shimosaka M. Research on the Characteristics of Regenerative Pump: 2 nd Report, Theoretical Research on the Performance. Bulletin of JSME. 1960;3(10):191-9.

5- YAMAZAKI S, TOMITA Y, SASAHARA T. Researches on the Performance of the Regenerative Pump with Non-Radial Vanes: 2nd Report, Effects of the Pump Elements. Bulletin of JSME. 1972;15(81):337-43.

6- Badami M. Theoretical and experimental analysis of traditional and new periphery pumps. SAE Technical Paper; 1997.

7- Song JW, Engeda A, Chung MK. A modified theory for the flow mechanism in a regenerative flow pump. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A: Journal of Power and Energy. 2003;217(3):311-21.

8- Yoo IS, Park MR, Chung MK. Improved momentum exchange theory for incompressible regenerative turbomachines. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A: Journal of Power and Energy. 2005;219(7):567-81.

9- Raheel MM, Engeda A. Systematic design approach for radial blade regenerative turbomachines. Journal of propulsion and power. 2005;21(5):884-92.

Communications in Heat and Mass Transfer. 2020; 113:104526.

25- Nejadrajabali J, Riasi A, Nourbakhsh SA. Flow pattern analysis and performance improvement of regenerative flow pump using blade geometry modification. International Journal of Rotating Machinery. 2016;2016.

26- Pope SB, Pope SB. Turbulent flows. Cambridge university press; 2000.

27- Wilcox DC. Turbulence modeling for CFD. La Canada, CA: DCW industries; 1998.

10- Meakhail T, Park SO. An improved theory for regenerative pump performance. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A: Journal of Power and Energy. 2005;219(3):213-22.

11- Quail FJ, Stickland MT, Baumgartner B. Design study of a novel regenerative pump using experimental and numerical techniques.2010.

12- Quail FJ, Stickland M, Baumgartner A. A onedimensional numerical model for the momentum exchange in regenerative pumps. Journal of engineering for gas turbines and power. 2011;133(9). المالي المالي

زاویه میان هاب و شرود در گذرگاه خروجی ایمپلر یک طبقه از پمپ .ESP Modares Mechanical Engineering. 2017;17

۱۴– احقاقی, میر بیوک, وجدی, محمد. بررسی تجربی و عددی تأثیر پرههای جداکننده بر عملکرد پمپ گریز از مرکز. مهندسی مکانیک مدرس.410–398:(3)215;150.

15-Quail F, Scanlon T, Stickland M. Design optimisation of a regenerative pump using numerical and experimental techniques. International Journal of Numerical Methods for Heat & Fluid Flow. 2011;21(1):95-111.

16- Quail FJ, Scanlon T, Baumgartner A. Design study of a regenerative pump using one-dimensional and threedimensional numerical techniques. European Journal of Mechanics-B/Fluids. 2012; 31:181-7.

17- Wang CH, Choi CH. Optimized design of regenerative blowers for enhanced efficiency. InASME International Mechanical Engineering Congress and Exposition 2010; 44441:1241-48.

18- Choi WC, Yoo IS, Park MR, Chung MK. Experimental study on the effect of blade angle on regenerative pump performance. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A: Journal of Power and Energy. 2013;227(5):585-92.

19- Fleder A, Böhle M. A systematical study of the influence of blade length, blade width, and side channel height on the performance of a side channel pump. Journal of Fluids Engineering. 2015;137(12).

20- Fleder A, Böhle M. A systematical study of the influence of blade number on the performance of a side channel pump. Journal of Fluids Engineering. 2019;141(11).

21- Zhang F, Fleder A, Böhle M, Yuan S. Effect of suction side blade profile on the performance of a side channel pump. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A: Journal of Power and Energy. 2016;230(6):586-97.

22- Ju YP, Liu S, Zhang CH. Effect of blade shape on hydraulic performance and vortex structure of vortex pumps. Journal of Hydrodynamics. 2018;30(3):499-506.

23- Nejad J, Riasi A, Nourbakhsh A. Efficiency improvement of regenerative pump using blade profile modification: Experimental study. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part E: Journal of Process Mechanical Engineering. 2019;233(3):448-55. 24- Zhang F, Appiah D, Hong F, Zhang J, Yuan S, Adu-Poku KA, Wei X. Energy loss evaluation in a side channel pump under different wrapping angles using entropy production method. International